

Dodatek č. 12
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 398)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIC: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou

(dále jen „objednatel ROPID“)

městys Nehvizdy

IČO: 00240524

bank. spojení: č. ú.: 5226-201/0100

zastoupená

obec Mochov

IČO: 240486

bank. spojení: č. ú. 6026-201/0100

zastoupená

obec Starý Vestec

IČO: 00640590

bank. spojení: č. ú. 33420-191/0100

zastoupená

obec Velenka

IČO: 640697

bank. spojení: č. ú. 33324-191/0100

zastoupená

město Sadská

IČO: 00239721

bank. spojení: č. ú. 27-0504348369/0800

zastoupená

obec Kostelní Lhota

IČO: 00239267

bank. spojení: č. ú. 3424-191/0100

zastoupená s [REDACTED],

obec Vyšehořovice

IČO: 00241024

bank. spojení: č.ú. 11327-201/0100

zastoupená [REDACTED]

město Městec Králové

IČO: 00239437

bank. spojení: č. ú. 504317319/0800

zastoupené [REDACTED],

město Poděbrady

IČO: 00239640

bank. spojení: č. ú. 51-7249250277/0100

zastoupené [REDACTED],

obec Písková Lhota

IČO: 239615

bank. spojení: č. ú. 10720191/0100

zastoupená s [REDACTED]

(dále jen „objednatel-obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000

zastoupená [REDACTED]

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“) na straně jedné jako objednatelé

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČO: 25095251

DIČ: CZ2699005345

bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100

zastoupená [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy..

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 36,27 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,28 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,55 Kč

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 42,59 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,31 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 42,90 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,78 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,64 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

a) náklady:	13 390 042,80 Kč
b) předpokládané tržby:	6 719 896,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám ve výši:	6 670 146,90 Kč
Nehvizdy	221 554,70 Kč
Mochov	181 489,90 Kč
Městec Králové	6 253 541,80 Kč
Vyšehořovice	13 560,40 Kč

Měsíční záloha na úhradu prokazatelné ztráty činí:	555 845,60 Kč
Nehvizdy	18 462,90 Kč
Mochov	15 124,20 Kč
Městec Králové	521 128,50 Kč
Vyšehořovice	1 130,00 Kč

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. V souladu s usnesením Zastupitelstva kraje č. 036-15/2018/ZK ze dne 27. 8. 2018 a usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2547 ze dne 2. 10. 2018 dochází k prodloužení smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřených podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů do 30. 11. 2024 z důvodu významných investic. Souhrn investic, včetně nově uložených požadavků ve vazbě na všechny smlouvy v systému PID, na které se prodloužení vztahuje, jsou uvedeny v nově zavedené příloze č. 10. Dopravce již v průběhu

trvání smlouvy investuje nad rámec plynulé obnovy v souvislosti s požadovanou kapacitou a polohami spojů, vždy na základě změn provozního konceptu požadovaných objednateli. Objednatelé jsou oprávněni změnit standard kvality PID uvedený v příloze č. 8, případně další podmínky související s rozvojem systému na území Středočeského kraje. Vzniknou-li v souvislosti s tím dopravci ekonomicky oprávněné náklady, má právo na jejich úhradu v doložené výši, po projednání v orgánech objednatelů. Nově pořizovaná vozidla dopravce odepisuje po dobu 9 let v souladu se standardem kvality PID a s nařízením vlády č. 63/2011 Sb. V případě uzavření nové smlouvy na základě spravedlivého nabídkového řízení nebo přímého zadání (je-li umožněno právními předpisy) bude uplatněn postup dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb. - odkup vozidel pořízených v druhé polovině délky trvání smlouvy novým provozovatelem.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2018

V Praze dne
Za ROPID:

25. 04. 2019

V Praze dne
za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.:



.....
Ing

ROPID
Rytířská 110
110 00 Praha 1
(2)

20-08-2019

V Praze dne
Za městys Nehvizdy:

V Praze dne 27-03-2019
Za obec Mochov:

Obec Mochov
250 87 M
okr. Praha

.....
lný

.....
Fi



MĚSTYS NEHVIZDY
Pražská 255, 250 81 Nehvizdy
Tel.: 326 997 537, 734 101 245
IČO: 250 81 024

21. 05. 2019

V Praze dne
Za obec Starý Vestec:

.....
Ing
Starosta

21. 05. 2019

V Praze dne
Za obec Velenka:

.....
Ing

21. 05. 2019

V Praze dne
Za město Sadská:

.....
Mil



10-12-2019

V Praze dne
Za obec Kostelní Lhota:

.....
Mg

25. 04. 2019

V Praze dne
Za město Poděbrady:

.....
Jaro



21. 05. 2019

V Praze dne
Za obec Vyšehořovice:

.....
Kar
st

V Praze dne 25. 04. 2019
Za obec Písková Lhota



V Praze dne 21. 05. 2019
Za město Městec Králové

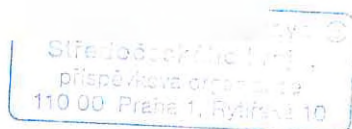
N

2

N

1

V Praze dne 31. 12. 2018
Za IDSK:



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 398
(linkové km)

Pracovní den	2 066,83 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota	778,14 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	673,41 km	Platnost od 1. 1. 2019

Ekonomická kalkulace linky PID č. 398**Černý Most - Poděbrady****1. 1. - 31. 12. 2019**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	367,90	97,30	69,50	41,70	41,70	41,70
vnější PID	1 463,59	639,14	562,21	193,64	0,00	0,00
celkem	1 831,49	736,44	631,71	235,34	41,70	41,70

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	101 711,50	15 220,50	116 932,00	
vn. pásmo PID z toho:	435 453,39	48 603,64	484 057,03	
ZDO	126 152,52	0,00	126 152,52	26,06%
ODO	309 300,87	48 603,64	357 904,51	73,94%

podíl tržeb
24,84%
75,16%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
44,56 Kč	48,79 Kč		36,55 Kč	42,90 Kč

náklady	
0. pásmo	5 274 872,60 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	13 390 042,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 431 474,90 Kč
vn. pásmo z toho:	8 940 410,50 Kč
ZDO	2 220 514,50 Kč
ODO	6 719 896,00 Kč

Bilance	
náklady - 0.	5 274 872,60 Kč
tržby - 0.	1 431 474,90 Kč
ztráta - 0.	3 843 397,80 Kč
náklady - vn. ZDO	
tržby - vn. ZDO	
ztráta - vn. ZDO	
náklady - vn. ODO	13 390 042,80 Kč
tržby - vn. ODO	6 719 896,00 Kč
ztráta - vn. ODO	6 670 146,90 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	3 843 397,80 Kč	320 283,10 Kč
Středočeský kraj - ZDO		
obce ODO celkem - z toho:	6 670 146,90 Kč	555 845,60 Kč
Nehvizdy	221 554,70 Kč	18 462,90 Kč
Mochov	181 489,90 Kč	15 124,20 Kč
Městec Králové	6 253 541,80 Kč	521 128,50 Kč
Vyšehořovice	13 560,40 Kč	1 130,00 Kč

100398		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Černý Most - Poděbrady, žel.st.							Platnost: od 24.12.2018 do 14.12.2019		
398		 		 Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 325 502 240									
	tarifní pásmo PID	1 x	3 x	5 x	7 x	9 x	11 Ⓢ 42	13 + 40	15 x	17 x	19 x	21 Ⓢ 42	23 x
ČERNÝ MOST ▼	0		5:20	6:03	6:28	6:43	6:48	6:48	6:58	7:18	7:48	7:48	8:48
x Chvaly	0		5:23	6:07	6:32	6:47	6:52	6:52	7:02	7:22	7:52	7:52	8:52
x Nádraží Horní Počernice	B		5:26	6:10	6:35	6:50	6:55	6:55	7:05	7:25	7:55	7:55	8:55
x Na Kovárně	B		5:28	6:13	6:38	6:53	6:58	6:58	7:08	7:28	7:58	7:58	8:58
x Sychrov	B		5:30	6:15	6:40	6:55	7:00	7:00	7:10	7:30	8:00	8:00	9:00
x Jirny, Logistický park	1		5:32	6:19	6:42	6:57	7:02	7:02	7:12	7:32	8:02	8:02	9:02
x Jirny, Rozc.	1		5:34	6:19	6:44	6:59	7:04	7:04	7:14	7:34	8:04	8:04	9:04
Nehvizdy	1		5:36	6:21	6:46	7:01	7:06	7:06	7:16	7:36	8:06	8:06	9:06
Nehvizdy, U Studánky	1		5:38	6:23	6:48	7:03	7:08	7:08	7:18	7:38	8:08	8:08	9:08
MOCHOV	2		5:43	6:28	6:53	7:08	7:13	7:13	7:23	7:43	8:13	8:13	9:13
x Přerov n.L., Rozc.u obory	3		5:46	6:31	6:56		7:16	7:16	7:26	7:46	8:16	8:16	9:16
Starý Vestec	3,4		5:48	6:33	6:58		7:18	7:18	7:28	7:48	8:18	8:18	9:18
Velenka	4		5:51	6:37	7:02		7:22	7:22	7:32	7:52	8:22	8:22	9:22
x Hradištko, Kersko, Hl.sil.	4,5		5:52	6:38	7:03		7:23	7:23	7:33	7:53	8:23	8:23	9:23
x Sadská, Kaple	5		5:56	6:42	7:07		7:27	7:27	7:37	7:57	8:27	8:27	9:27
SADSKÁ	5	4:45	5:58	6:44	7:09		7:29	7:29	7:39	7:59	8:29	8:29	9:29
Kostelní Lhota, U Kovárny	5	4:48	6:01	6:48	7:13		7:33	7:33	7:43			8:33	9:33
KOSTELNÍ LHOTA	5	4:50	6:03	6:50	7:15		7:35	7:35	7:45			8:35	9:35
Písková Lhota	6	4:53	6:06	6:53	7:18		7:38		7:48			8:38	9:38
x Poděbrady, Přední Lhota, U Kopečků	6	4:56	6:09	6:56	7:21		7:41		7:51			8:41	9:41
x Poděbrady, Hřbitov	6	4:58	6:11	6:58	7:23		7:43		7:53			8:43	9:43
Poděbrady, Riegrovo nám.	6	5:01	6:14	7:01	7:26		7:46		7:56			8:46	9:46
PODĚBRADY, ŽEL.ST. 	6 ▼	5:03	6:16	7:03	7:28		7:48		7:58			8:48	9:48
Pokračování	tarifní pásmo PID	25 Ⓢ+ 41	27 x	29 x	31 Ⓢ+ 42	33 x	35 x+ 41	37 Ⓢ 42	39 x	41 x	43 x	45 x 42	47 Ⓢ 42
ČERNÝ MOST ▼	0	8:48	9:48	10:48	10:48	11:48	12:48	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	14:48
x Chvaly	0	8:52	9:52	10:52	10:52	11:52	12:52	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	14:52
x Nádraží Horní Počernice	B	8:55	9:55	10:55	10:55	11:55	12:55	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	14:55
x Na Kovárně	B	8:58	9:58	10:58	10:58	11:58	12:58	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	14:58
x Sychrov	B	9:00	10:00	11:00	11:00	12:00	13:00	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:00
x Jirny, Logistický park	1	9:02	10:02	11:02	11:02	12:02	13:02	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:02
x Jirny, Rozc.	1	9:04	10:04	11:04	11:04	12:04	13:04	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:04
Nehvizdy	1	9:06	10:06	11:06	11:06	12:06	13:06	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:06
Nehvizdy, U Studánky	1	9:08	10:08	11:08	11:08	12:08	13:08	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:08
MOCHOV	2	9:13	10:13	11:13	11:13	12:13	13:13	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:13
x Přerov n.L., Rozc.u obory	3	9:16		11:16	11:16		13:16	13:16		14:16	14:46	15:16	15:16
Starý Vestec	3,4	9:18		11:18	11:18		13:18	13:18		14:18	14:48	15:18	15:18
Velenka	4	9:22		11:22	11:22		13:22	13:22		14:22	14:52	15:22	15:22
x Hradištko, Kersko, Hl.sil.	4,5	9:23		11:23	11:23		13:23	13:23		14:23	14:53	15:23	15:23
x Sadská, Kaple	5	9:27		11:27	11:27		13:27	13:27		14:27	14:57	15:27	15:27
SADSKÁ	5	9:29		11:29	11:29		13:29	13:29		14:29	14:59	15:29	15:29
Kostelní Lhota, U Kovárny	5	9:33		11:33	11:33		13:33			14:33	15:03		15:33
KOSTELNÍ LHOTA	5	9:35		11:35	11:35		13:35			14:35	15:05		15:35
Písková Lhota	6	9:38		11:38	11:38		13:38			14:38			15:38
x Poděbrady, Přední Lhota, U Kopečků	6	9:41		11:41	11:41		13:41			14:41			15:41
x Poděbrady, Hřbitov	6	9:43		11:43	11:43		13:43			14:43			15:43
Poděbrady, Riegrovo nám.	6	9:46		11:46	11:46		13:46			14:46			15:46
PODĚBRADY, ŽEL.ST. 	6 ▼	9:48		11:48	11:48		13:48			14:48			15:48

astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

100398		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Černý Most - Poděbrady, žel.st.								Platnost: od 24.12.2018 do 14.12.2019		
398		 		 Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 325 502 240										
Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	49 +	51 x	53 x	55 x	57 x	59 x⑥	61 +	63 x	65 x	67 x	69 ⑥	71 +
			641					642	41				43	641
ČERNÝ MOST ▼		0	14:48		15:18	15:48	16:18	16:48	16:48	17:18	17:48	18:41	18:48	18:48
x	Chvaly	0	14:52		15:22	15:52	16:22	16:52	16:52	17:22	17:52	18:45	18:52	18:52
x	Nádraží Horní Počernice	B	14:55		15:25	15:55	16:25	16:55	16:55	17:25	17:55	18:48	18:55	18:55
x	Na Kovárně	B	14:58		15:28	15:58	16:28	16:58	16:58	17:28	17:58	18:51	18:58	18:58
x	Sychrov	B	15:00		15:30	16:00	16:30	17:00	17:00	17:30	18:00	18:53	19:00	19:00
x	Jirny, Logistický park	1	15:02		15:32	16:02	16:32	17:02	17:02	}	}	18:55	19:02	19:02
x	Jirny, Rozc.	1	15:04		15:34	16:04	16:34	17:04	17:04	17:34	18:04	18:57	19:04	19:04
	Nehvizdy	1	15:06		15:36	16:06	16:36	17:06	17:06	17:36	18:06	18:59	19:06	19:06
	Nehvizdy, U Studánky	1	15:08		15:38	16:08	16:38	17:08	17:08	17:38	18:08	19:01	19:08	19:08
	MOCHOV	2	15:13		15:43	16:13	16:43	17:13	17:13	▲17:43	18:13	19:06	19:13	19:13
x	Přerov n.L., Rozc.u obory	3	15:16		15:46	16:16	16:46	17:16	17:16		18:16		19:16	19:16
	Starý Vestec	3,4	15:18		15:48	16:18	16:48	17:18	17:18		18:18		19:18	19:18
	Velenka	4	15:22		15:52	16:22	16:52	17:22	17:22		18:22		19:22	19:22
x	Hradištko, Kersko, Hl.sil.	4,5	15:23		15:53	16:23	16:53	17:23	17:23		18:23		19:23	19:23
x	Sadská, Kaple	5	15:27		15:57	16:27	16:57	17:27	17:27		18:27		19:27	19:27
	SADSKÁ	5	15:29	15:32	15:59	16:29	16:59	17:29	17:29		18:29		19:29	19:29
	Kostelní Lhota, U Kovárny	5	15:33	15:36	16:03	16:33	17:03	17:33	17:33		18:33			19:33
	KOSTELNÍ LHOTA	5	15:35	15:38	16:05	16:35	17:05	17:35	17:35		18:35			19:35
	Písková Lhota	6	15:38	15:41	16:08	16:38		17:38	17:38		18:38			19:38
x	Poděbrady, Přední Lhota, U Kopečků	6	15:41	15:44	16:11	16:41		17:41	17:41		18:41			19:41
x	Poděbrady, Hřbitov	6	15:43	15:46	16:13	16:43		17:43	17:43		18:43			19:43
	Poděbrady, Riegrovo nám.	6	15:46	15:49	16:16	16:46		17:46	17:46		18:46			19:46
	PODĚBRADY, ŽEL.ST. 	6 ▼	15:48	15:51	16:18	16:48		17:48	17:48		18:48			19:48
Pokračování		tarifní pásmo PID	73 x	75 x	77 24	79 x	81 x	83 ⑥	48					
ČERNÝ MOST ▼		0	19:26	20:33	21:48	22:48	23:48	23:48						
x	Chvaly	0	19:30	20:36	21:51	22:51	23:51	23:51						
x	Nádraží Horní Počernice	B	19:33	20:39	21:54	22:54	23:54	23:54						
x	Na Kovárně	B	19:36	20:41	21:56	22:56	23:56	23:56						
x	Sychrov	B	19:38	20:43	21:58	22:58	23:58	23:58						
x	Jirny, Logistický park	1	19:40	20:45	22:00	23:00	0:00	0:00						
x	Jirny, Rozc.	1	19:42	20:47	22:02	23:02	0:02	0:02						
	Nehvizdy	1	19:44	20:49	22:04	23:04	0:04	0:04						
	Nehvizdy, U Studánky	1	19:46	20:51	22:06	23:06	0:06	0:06						
	MOCHOV	2	19:51	20:56	22:11	23:11	0:11	0:11						
x	Přerov n.L., Rozc.u obory	3	19:54	20:59	22:14		0:14	0:14						
	Starý Vestec	3,4	19:56	21:01	22:16		0:16	0:16						
	Velenka	4	20:00	21:04	22:19		0:19	0:19						
x	Hradištko, Kersko, Hl.sil.	4,5	20:01	21:05	22:20		0:20	0:20						
x	Sadská, Kaple	5	20:05	21:09	22:24		0:24	0:24						
	SADSKÁ	5	20:07	▲21:11	22:26		0:26	0:26						
	Kostelní Lhota, U Kovárny	5	20:11		22:29		0:29							
	KOSTELNÍ LHOTA	5	20:13		22:31		0:31							
	Písková Lhota	6	20:16		22:34		0:34							
x	Poděbrady, Přední Lhota, U Kopečků	6	20:19		22:37		0:37							
x	Poděbrady, Hřbitov	6	20:21		22:39		0:39							
	Poděbrady, Riegrovo nám.	6	20:24		22:42		0:42							
	PODĚBRADY, ŽEL.ST. 	6 ▼	20:26		22:44		0:44							

Částky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: OAD Kolín s.r.o

Výchozí finanční model		Řádek	Výhled 2019 VP					
			malý vůz		standardní vůz		kloubový vůz	
			Kč/km	náklady tis. Kč	Kč/km	náklady tis. Kč	Kč/km	náklady tis. Kč
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	5,67	20	8,25	7 207	9,35	455
	Přímý materiál a energie	2	1,51	5	1,71	1 494	2,29	111
	Opravy a udržování	3	1,69	6	2,12	1 852	2,55	124
	Odpisy	4	5,31	18	3,31	2 892	7,52	366
	Leasing (pronájem)	5	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Přímé mzdy	6	10,84	37	11,04	9 645	11,04	537
	Sociální a zdravotní pojištění	7	3,62	12	3,70	3 232	3,70	180
	Cestovné	8	0,70	2	0,70	612	0,70	34
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,13	0	0,13	114	0,13	6
	Silniční daň	10	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Elektronické mýtné	11	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Pojištění zákonné odpovědnosti	12	0,39	1	0,39	341	0,39	19
	Ostatní přímé náklady	13	1,75	6	1,75	1 529	1,75	85
	Ostatní služby	14	0,68	2	0,68	594	0,68	33
	Provozní režie	15	0,94	3	0,94	821	0,94	46
	Správní režie	16	1,55	5	1,55	1 354	1,55	75
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	34,78	117	36,27	31 687	42,59	2 071
Zisk		18	0,05	0	0,28	245	0,31	15
Tržby	celkem	19						
	tržby z přeprav	20						
	jiné tržby	21						
Dotace	do tržeb celkem	22						
	od obcí a měst	23						
	od KÚ	24						
Dotace na obnovu autobusů		25						
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		26						
Přepravní výkony (tis. oskm)		27						
Ujeté km (tis.km) dle jízdního řádu		28	3447		873633		48604	
Ujeté km (tis. km),(přistavné, odstavné, přejezd.)		29						
Průměrné obsazení (osoby)		30						
Počet vozidel		31						

100398

398PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha**Praha, Černý Most - Poděbrady, žel.st.**Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 325 502 240

Platnost:

od **24.12.2018**do **14.12.2019****Pokračování ze str. 2/3**formace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✱ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

b Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

24 nejede 24.12.**31** nejede 31.12.**40** nejede 24.12., 25.12., 1.1., 19.4., 5.7., 6.7.
a 28.9.**41** nejede 24.12., 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.**42** jede také 24.12., 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.**48** nejede 24.12., jede také 19.4., 5.7., 6.7. a
28.9.▲ na spoj 63 navazuje v zastávce Mochov
spoj linky PID 430 do Přerova nad L.,
Nový Přerov (přímý spoj).▲ na spoj 75 navazuje v zastávce Sadská
spoj linky PID 443 do Nymburka (přímý
spoj).w zastávka s možností přestupu na
železniční dopravuPlatí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

100398		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Černý Most - Poděbrady, žel.st.							Platnost: od 24.12.2018 do 14.12.2019		
398								Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 325 502 240					
Opačný směr	tarifní pásmo PID	2 x	4 Ⓢ 28	6 x	8 x b	10 x	12 x	14 Ⓢ b 46	16 x	18 x b	20 x	22 x	24 x b
PODEBRADY, ŽEL.ST. 	6	4:08	4:38	4:53		5:23	5:38	5:38	5:53	6:23		6:53	
Poděbrady, Riegrovo nám.	6	4:11	4:41	4:56		5:26	5:41	5:41	5:56	6:26		6:56	
x Poděbrady, Hřbitov	6	4:14	4:44	4:59		5:29	5:44	5:44	5:59	6:29		6:59	
x Poděbrady, Oáza	6	4:14	4:44	4:59		5:29	5:44	5:44	5:59	6:29		6:59	
x Poděbrady, Přední Lhota, U Kopečků	6	4:16	4:46	5:01		5:31	5:46	5:46	6:01	6:31		7:01	
Písková Lhota	6	4:18	4:48	5:03		5:33	5:48	5:48	6:03	6:33		7:03	
KOSTELNÍ LHOTA	5	4:21	4:51	5:06		5:36	5:51	5:51	6:06	6:36		7:06	7:29
Kostelní Lhota, U Kovárny	5	4:23	4:53	5:08		5:38	5:53	5:53	6:08	6:38		7:08	7:31
SADSKÁ	přij. odj. 5	4:27	4:57	5:12		5:42	5:57	5:57	6:12	6:42		7:12	7:35
x Sadská, Kaple	5	4:29	4:59	5:14		5:44	5:59	5:59	6:14	6:44		7:14	7:37
x Hradištko, Kersko, Hl.sil.	4,5	4:33	5:03	5:18		5:48	6:03	6:03	6:18	6:48		7:18	7:41
Velenka	4	4:34	5:04	5:19		5:49	6:04	6:04	6:19	6:49		7:19	7:42
Starý Vestec	3,4	4:38	5:08	5:23		5:53	6:08	6:08	6:23	6:53		7:23	7:46
x Přerov n.L., Rozc.u obory	3	4:40	5:10	5:25		5:55	6:10	6:10	6:25	6:55		7:25	7:48
MOCHOV	2	4:43	5:13	5:28	5:43	5:58	6:13	6:13	6:28	6:58	7:13	7:28	7:51
Nehvizdy, U Studánky	1	4:48	5:18	5:33	5:48	6:03	6:18	6:18	6:33	7:03	7:18	7:33	7:56
Nehvizdy	1	4:50	5:20	5:35	5:50	6:05	6:20	6:20	6:35	7:05	7:20	7:35	7:58
x Jirny, Rozc.	1	4:52	5:22	5:37	5:52	6:07	6:22	6:22	6:37	7:07	7:22	7:37	8:00
x Jirny, Logistický park	1	4:54	5:24	5:39	5:54	6:09	6:24	6:24	6:39	7:09	7:24	7:39	8:02
x Sychrov	B	4:56	5:26	5:41	5:56	6:11	6:26	6:26	6:41	7:11	7:26	7:41	8:04
x Na Kovárně	B	4:58	5:28	5:43	5:58	6:13	6:28	6:28	6:43	7:13	7:28	7:43	8:06
x Nádraží Horní Počernice	B	5:01	5:31	5:46	6:01	6:16	6:31	6:31	6:46	7:16	7:31	7:46	8:09
x Chvaly	0	5:04	5:34	5:49	6:04	6:19	6:34	6:34	6:49	7:19	7:34	7:49	8:12
ČERNÝ MOST 	0	5:08	5:38	5:53	6:08	6:23	6:38	6:38	6:53	7:23	7:38	7:53	8:16
Opačný směr Pokračování	tarifní pásmo PID	26 Ⓢ 46	28 + 41	30 x	32 x	34 x	36 Ⓢ b	38 x	40	42 x	44 x	46 Ⓢ 46	48 + b 41
PODEBRADY, ŽEL.ST. 	6	7:38		8:05		9:38	9:38		11:38		13:38		13:38
Poděbrady, Riegrovo nám.	6	7:41		8:08		9:41	9:41		11:41		13:41		13:41
x Poděbrady, Hřbitov	6	7:44		8:11		9:44	9:44		11:44		13:44		13:44
x Poděbrady, Oáza	6	7:44		8:11		9:44	9:44		11:44		13:44		13:44
x Poděbrady, Přední Lhota, U Kopečků	6	7:46		8:13		9:46	9:46		11:46		13:46		13:46
Písková Lhota	6	7:48		8:15		9:48	9:48		11:48		13:48		13:48
KOSTELNÍ LHOTA	5	7:51	7:59	8:18		9:51	9:51		11:51		13:51		13:51
Kostelní Lhota, U Kovárny	5	7:53	8:01	8:20		9:53	9:53		11:53		13:53		13:53
SADSKÁ	přij. odj. 5	7:57	8:05	8:24		9:57	9:57		11:57		13:57		13:57
x Sadská, Kaple	5	7:59	8:07	8:26	8:57	9:57	9:57		11:59		13:59	13:57	13:59
x Hradištko, Kersko, Hl.sil.	4,5	8:03	8:11	8:30	9:03	10:03	10:03		12:03		14:03	14:03	14:03
Velenka	4	8:04	8:12	8:31	9:04	10:04	10:04		12:04		14:04	14:04	14:04
Starý Vestec	3,4	8:08	8:16	8:35	9:08	10:08	10:08		12:08		14:08	14:08	14:08
x Přerov n.L., Rozc.u obory	3	8:10	8:18	8:37	9:10	10:10	10:10		12:10		14:10	14:10	14:10
MOCHOV	2	8:13	8:21	8:40	9:13	10:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:13	14:13
Nehvizdy, U Studánky	1	8:18	8:26	8:45	9:18	10:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:18	14:18
Nehvizdy	1	8:20	8:28	8:47	9:20	10:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:20	14:20
x Jirny, Rozc.	1	8:22	8:30	8:49	9:22	10:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	14:22	14:22
x Jirny, Logistický park	1	8:24	8:32	8:51	9:24	10:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	14:24	14:24
x Sychrov	B	8:26	8:34	8:53	9:26	10:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	14:26	14:26
x Na Kovárně	B	8:28	8:36	8:55	9:28	10:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	14:28	14:28
x Nádraží Horní Počernice	B	8:31	8:39	8:58	9:31	10:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	14:31	14:31
x Chvaly	0	8:34	8:42	9:01	9:34	10:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	14:34	14:34
ČERNÝ MOST 	0	8:38	8:46	9:05	9:38	10:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	14:38	14:38

†astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

100398		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Černý Most - Poděbrady, žel.st.								Platnost: od 24.12.2018 do 14.12.2019			
398		 		 Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 325 502 240											
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	50 ✖	52 ✖	54 ✖	56 ✖	58 ✖ 41	60 ⊕ 46	62 ✖	64 ✖	66 ✖	68 ⊕ 48	70 +	72 ✖	
PODEBRADY, ŽEL.ST. 		6		14:38			15:38	15:38		16:38			17:38	18:03	
Poděbrady, Riegrovo nám.		6		14:41			15:41	15:41		16:41			17:41	18:06	
Poděbrady, Hřbitov		6		14:44			15:44	15:44		16:44			17:44	18:09	
Poděbrady, Oáza		6		14:44			15:44	15:44		16:44			17:44	18:09	
Poděbrady, Přední Lhota, U Kopecků		6		14:46			15:46	15:46		16:46			17:46	18:11	
Písková Lhota		6		14:48			15:48	15:48		16:48			17:48	18:13	
KOSTELNÍ LHOTA		5		14:51	15:23		15:51	15:51		16:51			17:51	18:16	
Kostelní Lhota, U Kovárny		5		14:53	15:25		15:53	15:53		16:53			17:53	18:18	
SADSKÁ		5		14:57	15:29		15:57	15:57		16:57			17:57	18:22	
		přij. odj.		14:57		15:32	15:57	15:57		16:57	17:37	17:57	17:57	18:22	
Sadská, Kaple		5		14:59		15:34	15:59	15:59		16:59	17:39	17:59	17:59	18:24	
Hradištko, Kersko, Hl.sil.		4,5		15:03		15:38	16:03	16:03		17:03	17:43	18:03	18:03	18:28	
Velenka		4		15:04		15:39	16:04	16:04		17:04	17:44	18:04	18:04	18:29	
Starý Vestec		3,4		15:08		15:43	16:08	16:08		17:08	17:48	18:08	18:08	18:33	
Přerov n.L., Rozc.u obory		3		15:10		15:45	16:10	16:10		17:10	17:50	18:10	18:10	18:35	
MOCHOV		2	14:43	15:13		15:48	16:13	16:13	16:43	17:13	17:53	18:13	18:13	18:38	
Nehvizdy, U Studánky		1	14:48	15:18		15:53	16:18	16:18	16:48	17:18	17:58	18:18	18:18	18:43	
Nehvizdy		1	14:50	15:20		15:55	16:20	16:20	16:50	17:20	18:00	18:20	18:20	18:45	
Jirny, Rozc.		1	14:52	15:22		15:57	16:22	16:22	16:52	17:22	18:02	18:22	18:22	18:47	
Jirny, Logistický park		1	14:54	15:24		15:59	16:24	16:24	16:54	17:24	18:04	18:24	18:24	18:49	
Sychrov		B	14:56	15:26		16:01	16:26	16:26	16:56	17:26	18:06	18:26	18:26	18:51	
Na Kovárně		B	14:58	15:28		16:03	16:28	16:28	16:58	17:28	18:08	18:28	18:28	18:53	
Nádraží Horní Počernice		B	15:01	15:31		16:06	16:31	16:31	17:01	17:31	18:11	18:31	18:31	18:56	
Chvaly		0	15:04	15:34		16:09	16:34	16:34	17:04	17:34	18:14	18:34	18:34	18:59	
ČERNÝ MOST 		0	15:08	15:38		16:13	16:38	16:38	17:08	17:38	18:18	18:38	18:38	19:03	
Opačný směr Pokračování		tarifní pásmo PID	74 +	76 ✖	78 ⊕ 48	80 ✖	82 ✖	84 ⊕ 48							
PODEBRADY, ŽEL.ST. 		6	18:38		19:38	19:46	21:36								
Poděbrady, Riegrovo nám.		6	18:41		19:41	19:49	21:39								
Poděbrady, Hřbitov		6	18:44		19:44	19:52	21:42								
Poděbrady, Oáza		6	18:44		19:44	19:52	21:42								
Poděbrady, Přední Lhota, U Kopecků		6	18:46		19:46	19:54	21:44								
Písková Lhota		6	18:48		19:48	19:56	21:46								
KOSTELNÍ LHOTA		5	18:51		19:51	19:59	21:49								
Kostelní Lhota, U Kovárny		5	18:53		19:53	20:01	21:51								
SADSKÁ		5	18:57		19:57	20:05	21:55								
		přij. odj.	18:57		19:59	20:05	21:55								
Sadská, Kaple		5	18:59		20:01	20:07	21:57								
Hradištko, Kersko, Hl.sil.		4,5	19:03		20:05	20:11	22:01								
Velenka		4	19:04		20:06	20:12	22:02								
Starý Vestec		3,4	19:08		20:10	20:16	22:06								
Přerov n.L., Rozc.u obory		3	19:10		20:12	20:18	22:08								
MOCHOV		2	19:13	19:21	20:15	20:21	22:11	22:51							
Nehvizdy, U Studánky		1	19:18	19:26	20:20	20:26	22:16	22:56							
Nehvizdy		1	19:20	19:28	20:22	20:28	22:18	22:58							
Jirny, Rozc.		1	19:22	19:30	20:24	20:30	22:20	23:00							
Jirny, Logistický park		1	19:24		20:26	20:32	22:22	23:02							
Sychrov		B	19:26	19:34	20:28	20:34	22:24	23:04							
Na Kovárně		B	19:28	19:36	20:30	20:36	22:26	23:06							
Nádraží Horní Počernice		B	19:31	19:39	20:33	20:39	22:29	23:08							
Chvaly		0	19:34	19:42	20:36	20:42	22:32	23:11							
ČERNÝ MOST 		0	19:38	19:46	20:40	20:46	22:36	23:15							

astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

100398	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha	Praha, Černý Most - Poděbrady, žel.st.	Platnost:
398	 		od 24.12.2018
		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 325 502 240	do 14.12.2019

Pokračování ze str. 2/3

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⚡ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 28** nejede 25.12. a 1.1.
- 31** nejede 31.12.
- 41** nejede 24.12., 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.
- 46** jede také 24.12., 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.
- 48** nejede 24.12., jede také 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.
-  zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: OAD Kolín s.r.o

Výchozí finanční model		Řádek	Výhled 2019 VP					
			malý vůz		standardní vůz		kloubový vůz	
			Kč/km	náklady tis. Kč	Kč/km	náklady tis. Kč	Kč/km	náklady tis. Kč
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	5,67	20	8,25	7 207	9,35	455
	Přímý materiál a energie	2	1,51	5	1,71	1 494	2,29	111
	Opravy a udržování	3	1,69	6	2,12	1 852	2,55	124
	Odpisy	4	5,31	18	3,31	2 892	7,52	366
	Leasing (pronájem)	5	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Přímé mzdy	6	10,84	37	11,04	9 645	11,04	537
	Sociální a zdravotní pojištění	7	3,62	12	3,70	3 232	3,70	180
	Cestovné	8	0,70	2	0,70	612	0,70	34
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,13	0	0,13	114	0,13	6
	Silniční daň	10	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Elektronické mýtné	11	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Pojištění zákonné odpovědnosti	12	0,39	1	0,39	341	0,39	19
	Ostatní přímé náklady	13	1,75	6	1,75	1 529	1,75	85
	Ostatní služby	14	0,68	2	0,68	594	0,68	33
	Provozní režie	15	0,94	3	0,94	821	0,94	46
	Správní režie	16	1,55	5	1,55	1 354	1,55	75
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	34,78	117	36,27	31 687	42,59	2 071
Zisk		18	0,05	0	0,28	245	0,31	15
Tržby	celkem	19						
	tržby z přeprav	20						
	jiné tržby	21						
Dotace	do tržeb celkem	22						
	od obcí a měst	23						
	od KÚ	24						
Dotace na obnovu autobusů		25						
	Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	26						
Přepravní výkony (tis. oskm)		27						
Ujeté km (tis.km) dle jízdního řádu)		28	3447		873633		48604	
Ujeté km (tis. km),(přistavné, odstavné, přejezd.)		29						
Průměrné obsazení (osoby)		30						
Počet vozidel		31						

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Terminologie.....	5
3	Organizace a procesní část.....	7
3.1	Státut standardu a oblasti řízení kvality PID	7
3.2	Platnost standardu	7
3.3	Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování.....	8
3.4	Výklad standardu a metodická podpora.....	8
3.5	Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků	8
3.6	Autorizace vozidla pro provoz v PID	8
3.7	Porizování nových vozidel pro provoz v PID	8
4	Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID	10
4.1	Provoz a jeho parametry	10
4.2	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [nová vozidla či vozidla mladší 3 let]	11
4.2.1	Požadavky na vozidlo.....	11
4.2.2	Stáří vozového parku	11
4.2.3	Vzhled vozidla.....	12
4.2.4	Vybavení interiéru vozidla.....	13
4.2.5	Vybavení vozidla prvky informování cestujících	14
4.2.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	15
4.2.7	Další povinné technické vybavení vozidla.....	16
4.2.8	Bezbariérovost.....	17
4.2.9	Teplotní komfort.....	17
4.3	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [vozidla starší 3 let]	19
4.3.1	Požadavky na vozidlo.....	19
4.3.2	Stáří vozového parku	19
4.3.3	Vzhled a vybavení.....	19
4.3.4	Vybavení interiéru vozidla.....	20
4.3.5	Informování cestujících.....	21
4.3.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	22
4.3.7	Další technické požadavky na autobus	22
4.3.8	Bezbariérovost.....	22
4.4	Zastávky/stanice [přístupové body].....	23
4.5	Personál.....	23
4.6	Bezpečnost.....	24
5	Indikátory kvality.....	25

Standardy kvality PID

Autobusy PID

březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služeb
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek





Standardy kvality PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

závažnost:
Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:
Pro všechny smlouvy

verze:
březen 2018

Garant standardu (kontaktní osoba):
→ ROPID, odbor kvality služby
→ ROPID, odbor marketingu
garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:
→ ROPID, odbor kvality služby
→ ROPID, odbor marketingu
→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů
→ IDSČ, dopravní úsek

- návržné přílohy:**
- > Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
 - > Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)
 - > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
 - > Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID
 - > Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)
 - > Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)
 - > Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)

zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování
pid.cz/standards-kvality



1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatelů dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.

4.2.3.4	Konstatní provedení podlahy	Číslo a název ustanovení
Vozidla mají u dveří výstup konstatní provedení podlahy o síle kontrastního pruhu min. 100 mm.		
4.2.3.5	Číslo vozidla	
Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř číslé (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu). Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a zřetelný vnější oděv vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnější oděv vozidla (venkovní sedadla, dveře, okna, vnitřní stěny a přílohy vozidel) být podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.		
4.2.5.6	Státnice (busy) (VOP + MOS)	
Norma VOP 301 platí ode dne vyhlášení.		

V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatelů. U těchto opatření je uvedena poznámka „Platí ode dne vyhlášení“.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelům.

2 Terminologie

2.1	Bezbariérové přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybové postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibilitu či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty informačního a odbovovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výbavy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sčítu dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník [FZ]	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležitě pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.7	Městská linka	Pro účely standardu kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID [platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID].

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDS.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdarek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdarek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stací formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Používá se například pro vzhled stejnozkroje dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdarek	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdarečku označovačem jízdarek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybové postižené nebo kočárků).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyroběním.
2.16	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nepozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

3 Organizační a procesní část

>> *kopírolo definuje statut standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy*

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelům a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní současný svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatelé dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci současných svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.



3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatel. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby aktuálního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynutí čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejně a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garantů standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatel (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatel). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatel o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel auto řídí vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesse do systému sledování vozidel

3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *poptávat pouze taková vozidla (včetně výbavy a vzhledu), která mají uděleno od objednatel Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive novoznačnými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. [platí ode dne vyhlášení].

B. postupovat při pořizování vozidel v úzké spolupráci s objednatelům v případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. Záměr pořízení nového vozidla
 - Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).
2. Sestavení zadávací dokumentace
 - Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
 - Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelům, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nově pořizované vozidlo splňuje standardy kvality PID.
3. Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce
 - Dopravce objedná vozidlo v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelům (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.
4. Dovybavení vozidla
 - Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).
5. Autorizace vozidla pro provoz v PID
 - postup dle 3.6



4. Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>>kapitola obsahuje jednotlivé ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělené do tematických oblastí, no které jsou nově zaváděny příslušně prověně vyhodnocované indikatory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ indikátor kvality 61

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ indikátor kvality 62

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbarierovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbarierovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plněně zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

→ indikátor kvality 63

4.1.1.4 Obsluhuje zastávky

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajišť dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastaví-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášený zastávky.

→ indikátor kvality 65

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

→ indikátor kvality 64

4.1.1.6 Přístupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordináčního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

→ indikátor kvality 62,2

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [nová vozidla či vozidla mladší 3 let]

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o nové vozidlo vstupující do provozu v době jejího trvání

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatel definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midiibus, Midiibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA (m)		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Min)	8,01	10	1-2	1-2	10-20	15-25
Midiibus (Mid)	10,01	11	2	2	18-28	25-35
Midiibus+ (Mid+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Std)	11,01	14	2	2	25-35	40-55
Standard+ (Std+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Klb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Klb+)	19,01	5	4	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatel.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechen 1200 mm, kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jeden 1200 mm, šířka pro minibus, kdy postávají dvěma o sířce min. 500 mm). *Pediminky pro šířku a počet dveří nepatří pro výběrové řízení na vozidlo předložené vyhlášené před 1. 7. 2017.*

³ Počet sedadel pro cestující nepatří pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, sklopná sedadla s polstrovaním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celoplošně potažená sedadla s měkkým typem sedáku I opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm [pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 4,5 minut min. 70 cm], barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení (přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla).

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou poštřování sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k současněmu stavu linky.

--- Inzulační kvality R13

--- Inzulační kvality R13

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu
Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhluje nahoru].

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.); v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasné se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců 1 vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celozovozovou reklamu), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celozovozovou reklamu může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla [max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku] však musí být přednostně využité pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o zájmu využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifiky umísťování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatel v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmištnění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají v dveřních vstupech kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopracovatel musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (čestné sedadla, dveře, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Informační kvalita B15

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstražila

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstražila před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otevírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícími: nesvítl
- po aktivaci cestujícími: svítí zeleně
- při otevření dveří: nesvítl
- při zavírání dveří: nesvítl nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v konkrétním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmištění tlačítek podléhá schválení objednatelům); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednorázového vzhledu vozidel PID



4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplňení zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odkazovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tísňového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zářivé tyče

Ve vozidle musí být zářivé tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Informační kvalita B19

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky, dvoucílková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, třícílková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textu.

> Odkazovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelům). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA		MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELOV	
		městská linka	příměstské a regionální linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelům).		
Midibus (Md)			
Midibus+ (Md+)			
Standard (Sd)		2	2
Standard+ (Sd+)		2	3
Kloubový (Kb)		3	3
Kloubový+ (Kb+)		3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelům).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatel.

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stáčí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příměstské pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatel.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatel. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatel. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6x A3 nalezatlo):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatel [2xA3];
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatel [2xA3];
- rezerva pro další informace a propagaci PID [2xA3].

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek [povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač] včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výjezdu jízdních dokladů je možný pouze na objednatel definovaný typ papíru.

--- Indikátor krevního 5/8

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stáčí pouze v předních dveřích).

--- Indikátor krevního 5/8

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WiFi, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavků.

4.2.6.6 Spěrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednom a kompatibilním systému dle zadání objednatel včetně automatického serizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatel certifikovaným zařízením pro preferenci na světelné řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatel (nutnost trvalé aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěná ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

... Indikátor kvality B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybové postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě nepřijezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.5 Vyhava pro osoby se smyslovým postižením zraků

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraků, tj. vysláčem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraků (dálkové aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a připoštěným reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraků do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odhovorací a informační zařízení na vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort

... Indikátor kvality B20

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelem provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6 °C nižší než teplota venkovní.



Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8 °C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20 °C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15 °C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15 °C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5 °C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době zadávky účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky přidělovány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DELTA (m)		POČET DVEŘÍ		POČET SEDADEL	
	od	do	místka linky	orientace linky	místka linky	orientace linky
Minibus (Mi)	8,01	10	1-2	2	10-20	15-25
Midibus (Mi+)	10,01	11	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Mi++)	11,01	14	3-4	2	25-30	33-40
Standard (St)	14,01	17	3-4	2	25-35	40-55
Standard+ (St+)	14,01	17	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatel.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm, kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačí dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující nepočítá pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zájezdní linky pro přípravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně zhloupků. Kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

--- Indikátor kvality P19

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu
Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacími zařízeními pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstoupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
-- Indikátor kvality B21



4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlivé prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celozovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využity pro potřeby objednatel k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o zájmu využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatel v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslíc 100 mm).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvku používaných veřejnosti

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu). Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

--- Indikátor kvality P15

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter osvětlovaného území (zejména v extravičlanu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen zárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumena.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Standardy kvality PID – Autobusy PID

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (uložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě). Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- přední: digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- boční: digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- zadní: digitální panel zobrazuje číslo linky

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

--- Indikátor kvality 69

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktoqramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán



pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazených informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stáčí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, připojení pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatelů.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn v každých dveřích a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stáčí pouze v předních dveřích).

--- Indikátor kvality 65

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelům definovaný typ papíru.

--- Indikátor kvality 68

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednoho času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

--- Indikátor kvality 63

4.3.8.1 Výhava pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraků

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraků, tj. vyslácem, příjímáčem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraků (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechným reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraků do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

→ Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Vzhled ze Standardu zastávek PID)

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozni personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozni personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozni personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality 013

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v začátku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visáčkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality 010

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy výjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směrným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradičnu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality 07

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírůžkou – viz 4.5.1.4

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečně směrné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradičnu jízdenku



doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality 06

4.6 Bezpečnost

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

→ Indikátor kvality 017

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách [odpravovací, informační systém, topení, osvětlení apod.] je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

Standardy kvality PID – Autobusy PID

[illegible][illegible]

Standardy kvality PID – Autobusy PID

Standard kvality						
Číslo	Název	Definice	Úroveň následnost	Měření způsob	Nepĺňacích situace	Výhodnození frekvence
B6	Odstavení zastávek	Vozidlo odstavuje zastávky časť pro špičkovou dopravu včetně zastávek (zastávek místních) bezpřekážkově, včas místu, příjezd je provolen situace umožňuje, a v závislosti zoboz s označením zastávky pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajišťují dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky, jedna nebo více osob nebo zastávka již v prostoru zastávky, jiná vozidla neobsazují zastávku, nebo nastupují do vozidla, nebo používají ve vozidle hláskový zastávky.	-	DPM (K)	R - bezodkladně vynechání a neobložení zastávky bezodkladně spíjí z trasy či místu zastávky	4x ročně
B7	Prodej průjezdů na průjezdových líniích	Provoz zastávky je provolen v prostoru zastávky, jedna nebo více osob nebo zastávka již v prostoru zastávky, jiná vozidla neobsazují zastávku, nebo nastupují do vozidla, nebo používají ve vozidle hláskový zastávky.	-	DPM (K)	R - bezodkladně vynechání a neobložení zastávky bezodkladně spíjí z trasy či místu zastávky	4x ročně
B8	Prodej průjezdů na průjezdových líniích	Provoz zastávky je provolen v prostoru zastávky, jedna nebo více osob nebo zastávka již v prostoru zastávky, jiná vozidla neobsazují zastávku, nebo nastupují do vozidla, nebo používají ve vozidle hláskový zastávky.	-	DPM (K)	R - bezodkladně vynechání a neobložení zastávky bezodkladně spíjí z trasy či místu zastávky	4x ročně



Standard kvality						
Číslo	Název	Definice	Úroveň následnost	Měření způsob	Nepĺňacích situace	Výhodnození frekvence
B7	Prodej průjezdů na průjezdových líniích	Provoz zastávky je provolen v prostoru zastávky, jedna nebo více osob nebo zastávka již v prostoru zastávky, jiná vozidla neobsazují zastávku, nebo nastupují do vozidla, nebo používají ve vozidle hláskový zastávky.	-	DPM (K)	R - bezodkladně vynechání a neobložení zastávky bezodkladně spíjí z trasy či místu zastávky	4x ročně
B8	Prodej průjezdů na průjezdových líniích	Provoz zastávky je provolen v prostoru zastávky, jedna nebo více osob nebo zastávka již v prostoru zastávky, jiná vozidla neobsazují zastávku, nebo nastupují do vozidla, nebo používají ve vozidle hláskový zastávky.	-	DPM (K)	R - bezodkladně vynechání a neobložení zastávky bezodkladně spíjí z trasy či místu zastávky	4x ročně

[illegible]

Standard kvality								
Chlivo	Maziv	Odlišnost	Uroveň nebezpečnosti	Měření rozsozu (teploty)	Kód	Neoprávněná vlastnost	Výsledek převážnosti	Formulace výsledku
B17	Přesnost výroby	Převoz je zajištěn v souladu s platným předpisem. Měření převozu je přesné, poskytuje-li se odchylné od jistého řádu u následných záznamů v rozmezí 0 a 12, 179 a 179, 179 řádků 0 až 179 a	75 % pro převoz, ISS max. 1,5 % možnosti převozu	DPM, (F2)	100 %	D 9 - zapsání odchylky výšlehu - 179 a u všech záznamů - 179 a odchylky - 179 a odchylky výšlehu - 179 a odchylky výšlehu - 179 a odchylky výšlehu	4+179 a	I - při srovnání odpovídá délce písemného převozu (0 a až +179 a) z písem- ného výšlehu - písemné nepřesnosti - písemné výšlehu (zapsání odchylky výšlehu 179 a)
B12	Přesnost výroby	Převoz je zajištěn v souladu s platným předpisem. Měření převozu je přesné, poskytuje-li se odchylné od jistého řádu u následných záznamů v rozmezí 0 a 12, 179 a 179, 179 řádků 0 až 179 a	-	DPM (K)	Kontrolní záznam	R - neodpovídá předpisům převozu / návratu (výjma převozu / návratu s příslušným dopisem)	4+179 a	R - počet nepřesností návratu z počtu převozních záznamů

Standard kvality		Měření		Hypotetická situace	Výslednost		Použitelné vzorky			
Číslo	Název	Definice	Úroveň přesnosti		Číslo opakování	Rozsah (kryvad)		Kdo	Frekvence	Kdo
B16	Číslo zastavových zařízení	Zastavový znak, jeho umístění je určeno dle platných předpisů, zastavovacího znaku, který je povinností pro všechny účastníky silničního provozu dodržovat.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodbornost závery vzhledu zastavových zařízení a jejich umístění na 3 přepravních drahách od měřitelů.	4x ročně	R	počet zastávek bez závery oproti definičnímu standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
B17	Průběh silnice	Bezpečný technický stav vozidel, dopravního prostředku, který je povinností pro všechny účastníky silničního provozu dodržovat.	-	DPM (K)	kontrola vozků	R	Závažná technická závada vozidla ohrožující bezpečnost dle stanovisek.	4x ročně	R	počet závažných technických závad z celkového počtu provedených kontrol
B18	Stav vozidla	Vozidlo v evidenci dopravního prostředku, jehož provoz na silnici je povolen dle § 13a odst. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000								

[illegible]

DPH = metoda přímého provedení (obdrží data ze známového zařízení, statistiky doprava nebo objednatel nebo měření na vozbu)
 MS = ústní provedení zkušebníky (test)
 K = měření v rámci kontroly školení
 FZ = měření školením zkušebním
 D = doprava
 R = ROPID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rybitvská 10, Praha 1

Standardy kvality PID
Autobusy PID
březen 2018

Souhrn investic

Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.							
Dopravce							
PID	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva	Pomocné údaje	Údaje vztahované ke smlouvě	Podíl významných investic		
Výkony (celkem - rok 2018) - plán	3 631 248 km	pásmo 0 (HMP)	0,046600233	169 217 km			
		Vnější pásma (SčK)	0,681012017	2 472 923 km			
		Vnější pásma obce	0,27238775	989 107 km			
Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava)		pásmo 0 (Smlouva HMP)	0,046600233	2 824 117,42 Kč			
		Vnější pásma (Smlouva SčK)	0,681012017	41 271 422,32 Kč			
		Vnější pásma (Smlouva obce souhrnně)	0,27238775	16 507 535,26 Kč			
		pásmo 0 (HMP)	0,046600233	3 352 800,09 Kč			
Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách	71 948 140,00	Vnější pásma (SčK)	0,681012017	48 997 547,92 Kč			
		Vnější pásma obce	0,27238775	19 597 791,99 Kč			
Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota	36 616 721,00 Kč						
podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	31 711 023,00 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,046600233	1 477 741,06 Kč		52,33%	
		Vnější pásma (SčK)	0,681012017	21 595 587,72 Kč		52,33%	
		Vnější pásma obce	0,27238775	8 637 694,22 Kč		52,33%	
		KB	počet ks		5,00	linka 398	
Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)		12 M	cena (počet busů x jednotková cena KB *)	37 500 000,00 Kč			
			počet ks		4,00		
			cena (počet busů x jednotková cena SD*)	16 000 000,00 Kč			rozšíření PID 10.3.2019 Ným.
			ostatní investice související s plněním ZVS		0,00 Kč		
Náklady na MOS - koncová zřízení				5 643 000,00 Kč			
Nové investice 2018 až 2019 + MOS (nárust investic k základně stavu majetku k 31.12.2009)	59 143 000,00 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,046600233	2 756 077,58 Kč		97,59%	
		Vnější pásma (SčK)	0,681012017	40 277 093,70 Kč		97,59%	
		Vnější pásma obce	0,27238775	16 109 828,72 Kč		97,59%	
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	90 854 023,00 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,046600233	4 233 818,64 Kč		149,92%	
		Vnější pásma (SčK)	0,681012017	61 872 681,42 Kč		149,92%	
		Vnější pásma obce	0,27238775	24 747 522,93 Kč		149,92%	

Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.						
Dopravce						
SID, PAD	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva	Pomocné údaje	Údaje vztahované ke smlouvě	Podíl významných investic	
výkony (celkem - rok 2018) - plán	2 615 500,00 km	ZDO (SčK)	0,9034601	2 363 000,00 km		
		ODO obce	0,0965399	252 500,00 km		
Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově	43 650 927,00 Kč	ZDO (SčK)	0,9034601	39 436 872,68 Kč		
		ODO obce	0,0965399	4 214 054,32 Kč		
Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepíše na list investice) v pořizovacích cenách	51 656 863,00	ZDO (SčK)	0,9034601	46 669 916,75 Kč		
		ODO obce	0,0965399	4 986 946,25 Kč		
Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota	26 374 137,00 Kč					
podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	16 515 000,00	ZDO (SčK)	0,9034601	14 920 644,24 Kč	37,83%	
		ODO obce	0,0965399	1 594 355,76 Kč	37,83%	
		KB	počet ks	2,00	linky 260432 a 270028	
Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)		12 M	cena (počet busů x jednotková cena KB *)	15 000 000,00 Kč		
			počet ks	0,00		
			cena (počet busů x jednotková cena SD *)	0,00 Kč		
Náklady na MOS - koncová zřízení (plánovaný převod do PID)		ostatní investice související s plněním ZVS		14 865 500,00 Kč		
Nové investice 2018 až 2019 + MOS (nárůst investic k základně stavu majetku k 31.12.2009)	32 673 900,00			2 808 400,00 Kč		
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	49 188 900,00	ZDO (SčK)	0,9034601	29 519 566,32 Kč	74,85%	
		ODO obce	0,0965399	3 154 333,68 Kč	74,85%	
		ZDO (SčK)	0,9034601	44 440 210,55 Kč	112,69%	
		ODO obce	0,0965399	4 748 689,45 Kč	112,69%	

Dopravce		Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.				
PID, SID, PAD	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva		Pomocné údaje	Údaje vztahované ke smlouvě	Podíl významných investic
Výkony (celkem - rok 2018) - plán	6 246 748 km	pásmo 0 (HMP)		0,027088815	169 217 km	
		Vnější pásma (SčK)		0,774150571	4 835 923 km	
		Vnější pásma obce		0,198760614	1 241 607 km	
		pásmo 0 (Smlouva HMP)		0,027088815	2 824 117,42 Kč	
		Vnější pásma (Smlouva SčK)		0,774150571	80 708 295,00 Kč	
Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava)	104 254 002,00 Kč	Vnější pásma (Smlouva obce souhrnně)		0,198760614	20 721 589,58 Kč	
Majetek pořízený od 1.1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách	123 605 003,00 Kč	pásmo 0 (HMP)		0,027088815	3 352 800,09 Kč	
		Vnější pásma (SčK)		0,774150571	95 667 464,67 Kč	
		Vnější pásma obce		0,198760614	24 584 738,24 Kč	
Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota	62 990 858,00 Kč					
podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	48 226 023,00 Kč	pásmo 0 (HMP)		0,027088815	1 477 741,06 Kč	52,33%
		Vnější pásma (SčK)		0,774150571	36 516 231,96 Kč	45,24%
		Vnější pásma obce		0,198760614	10 232 049,98 Kč	49,38%
		KB	počet ks		7,00	
Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)		12 M	cena (počet busů x jednotková cena KB *)		52 500 000,00 Kč	
			počet ks		4,00	
			cena (počet busů x jednotková cena SD *)		16 000 000,00 Kč	
			ostatní investice související s plněním ZVS		14 865 500,00 Kč	
Náklady na MOS - koncová zřízení					8 451 400,00 Kč	
Nové investice 2018 až 2019 + MOS (nárust investic k základně stavu majetku k 31.12.2009)	91 816 900,00 Kč	pásmo 0 (HMP)		0,027088815	2 487 211,03 Kč	88,07%
		Vnější pásma (SčK)		0,774150571	71 080 105,54 Kč	88,07%
		Vnější pásma obce		0,198760614	18 249 583,43 Kč	88,07%
		pásmo 0 (HMP)		0,027088815	3 793 596,85 Kč	134,33%
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	140 042 923,00 Kč	Vnější pásma (SčK)		0,774150571	108 414 308,77 Kč	134,33%
		Vnější pásma obce		0,198760614	27 835 017,38 Kč	134,33%

