



KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen Smlouva) je uzavřena ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2002 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen Občanský zákoník).

Kupující:

Název: **Město Sadská**
Sídlo: Palackého nám. 1, 289 12 Sadská
Zastoupená: Milanem Dokoupilem, starostou
IČ: 002 39 721
DIČ: CZ00239721

(dále jen „Kupující“)

Prodávající:

Název: **KOBIT, spol. s r.o.**
zapsaná v: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
oddíl C, vložka 5528
Sídlo: Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500
Zastoupený: Ing. Jaroslavem Nožičkou, ředitelem a jednatelem společnosti
IČ: 44792247
DIČ: CZ44792247
Číslo bankovního účtu: 5016230911/5500
Odpovědná osoba: Ondřej Štengl, DiS.
kontaktní údaje: telefon: +420 469 699 422, e-mail: stengl@kobit-thz.cz

dále jen „Prodávající“

I.

Preambule

Tato Kupní smlouva se uzavírá na základě výsledku související veřejné zakázky vedené pod názvem: *Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Sadská*, podpořeného z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Projekt je spolufinancován z prostředků strukturálních fondů Evropské Unie, státního rozpočtu ČR a z vlastních zdrojů Kupujícího, a jako takový je vázán dodržováním pravidel specifikovaných v metodickém dokumentu Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP a další platnou legislativou. Projekt je evidován pod registračním číslem CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0001041. Kupující jako zadavatel veřejné zakázky vybral v zadávacím řízení provedeném podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen „zákon o ZVZ“), nabídku Prodávajícího, která splnila

požadavky Kupujícího uvedené v zadávací dokumentaci, podmínky zákona o ZVZ a byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

Předmět plnění této Smlouvy je vymezen Smlouvou, podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci (včetně všech jejích příloh) jmenované veřejné zakázky a nabídkou Prodávajícího na účast ve veřejné zakázce. Prodávající je povinen při realizaci dále specifikovaného předmětu plnění dodržovat mimo této Smlouvy také oba výše uvedené dokumenty.

Prodávající výpisem z obchodního rejstříku, resp. příslušnými živnostenskými oprávněními, nebo jinými relevantními doklady, dokládá, že je způsobilý uskutečnit předmět plnění v požadovaném rozsahu podle Smlouvy a prohlašuje, že je vybaven potřebnými materiálními, technickými a organizačními prostředky k jeho realizaci.

II.

Předmět Smlouvy

1. Za podmínek a ve lhůtách v této Smlouvě určených se Prodávající zavazuje prodat Kupujícímu jeden kus nové velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody, cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (cisternová automobilová stříkačka schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotností třídy S:

výrobce, označení :

CAS 30/8500/510 S2VH

(dále také jen Zboží, automobil nebo CAS) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.

2. Kupující se zavazuje dodané Zboží za podmínek a ve lhůtách sjednaných touto Smlouvou, v dohodnuté kvalitě převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. VI. této Smlouvy.
3. Vlastnické právo a nebezpečí vzniku škody k předmětu plnění dle této Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí Zboží Kupujícím potvrzeným předávacím protokolem.

III.

Dodací podmínky

1. CAS, která tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat:
 - podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2001 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),



- podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky
 - podmínky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.
2. Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad v souladu s § 1920 Občanského zákoníku, bez jakéhokoliv zatížení právy třetích osob, ve sjednané kvalitě, množství a termínu.
 3. Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, musí být nepoškozené, nepoužité a plně funkční. Zboží bude dodáno a předáno se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví pro případné jeho budoucí opravy, údržbu nebo prodej třetí osobě.
 4. Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo Smlouvou požadováno nebo je pro řádné předání a následné užívání Zboží nezbytné nebo vhodné. Předávací řízení předmětu plnění může na vyžádání Kupujícího probíhat až 2 dny. Zástupce prodávajícího bude na vyžádání Kupujícího přítomen prověření technických parametrů automobilu požadovaných Kupujícím v rozsahu uvedeném v Kupní smlouvě Příloha č. 1 Technická specifikace v certifikované technické zkušebně na náklady Prodávajícího.
 5. Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání Zboží Kupujícím, je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
 6. Předmětem Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění, předvedení Zboží a uvedení Zboží do plně provozního stavu.
 7. Kupující při převzetí Zboží provede kontrolu zejména:
 - dodané značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - kontrolu, zda nedošlo k poškození Zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace).
 8. Prodávající předá Kupujícím tyto doklady vztahující se ke Zboží dle článku II. této Smlouvy:
 - základní technický popis, který může být součástí návodu
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, případně jiný účelu požadovaného rozhodnutí odpovídající doklad,



- osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - katalog náhradních dílů,
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam a kontaktní údaje servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
 - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční list ke kompletní CAS,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - dodací list a předávací protokol,
 - prohlášení o vlastnostech v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.
9. Prodávající se zavazuje poskytovat, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem podvozku (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby v délce 48 měsíců. Pravidelný servis zahrnuje dále práci, pravidelné výměny provozních náplní, filtrů a dílů, které mají být měněny v rozsahu stanoveném výrobcem podvozku při garančních prohlídkách. Rozsah prací bude korespondovat s pokyny uvedených výrobcem podvozku tak, aby nemohl být zpochybněn nárok na záruku. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem podvozku v návodu k obsluze (ujetě km, počet motohodin, časový interval). Pravidelný servis zahrnuje také dopravu do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu. Podmínkou stanovenou Kupujícím je převzetí automobilu k úkonům pravidelného servisu nebo záruční opravy v místě sídla Kupujícího nebo v místě poruchy, která zapříčinila nepojízdnost automobilu (tzn., že dopravu automobilu na dílenskou opravu zajistí vždy na své náklady prodávající). Veškeré náklady související s poskytováním pravidelného servisu a dopravou do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu a dalších nákladů spojených s předepsaným servisem, nepřesáhnou cenu



39.800,- Kč bez DPH za rok (tzn. 12 po sobě jdoucích měsíců). Prodávající se zavazuje k zajištění pravidelného servisu a záručních oprav Zboží dle dohody prioritně přímo v místě plnění u Kupujícího (např. mobilní servisní službou apod.). Pokud bude prováděn servis v servisním středisku Prodávajícího, zavazuje se Prodávající, že doba provádění pravidelného servisu včetně dopravy do a z místa plnění nepřesáhne 10 dnů. Pravidelný servis bude prováděn na základě servisního plánu Prodávajícím bez výzvy Kupujícího, Prodávající sdělí termín převzetí vozidla k pravidelnému servisu s min. předstihem 14 dnů. Odstranění vady či poruchy bude zahájeno Prodávajícím do 48 hodin po jejím písemném nahlášení.

10. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží nebo dodávky náhradních dílů zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy.
11. Předmět Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí zařízení.
12. Prodávající umožní na požádání odborným osobám zástupce Kupujícího během výroby předmětu plnění této Smlouvy tři inspekční návštěvy v jeho výrobním/montážním zařízení k ověření správného postupu realizace předmětu plnění a to v termínech:
 1. návštěva – ve fázi přípravy návrhu,
 2. návštěva – ve fázi montáže nástavby
 3. návštěva – ve fázi před předáním díla pro provozní zkouškyTyto osoby jsou povinné oznámit termín inspekční návštěvy nejméně 3 pracovní dny předem. Prodávající je povinen nejméně 3 pracovní dny předem oznámit plánované zahájení výroby/montáže CAS určeného k prodeji Kupujícímu. V rámci poslední inspekční prohlídky bude provedena provozní zkouška automobilu s důrazem na zkoušku požárního čerpadla.
13. Prodávající zajišťuje naplnění předmětu Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající i v takovém případě nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících ze Smlouvy.
14. V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování předmětu plnění, je každá ze smluvních stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Kupní smlouvy, jinak bude považována za neplatnou.
15. Prodávající se zavazuje, že nejpozději do patnácti dnů od podpisu této Smlouvy předloží Kupujícímu bankovní záruku ve výši 100 000,- Kč s platností po dobu prvních dvou let sjednané záruční doby za řádné plnění dle této Smlouvy a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu prvních dvou let běhu záruční doby sjednané. Právo z bankovní záruky za řádné plnění a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu běhu prvních dvou let záruční doby sjednané, je Kupující oprávněn uplatnit zejména v případech, že Prodávající řádně neplní v souladu s podmínkami této Smlouvy, neposkytuje sjednaný servis



v celém sjednaném rozsahu, neuhradí Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je dle této Smlouvy povinen, neodstraní oznámené záruční vady v souladu s touto Smlouvou. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí Kupující písemně Prodávajícímu výši požadovaného plnění ze strany banky. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího čerpání, byť částečného. Bankovní záruka bude uvolněna Kupujícím na jeho žádost do 10 dnů po ukončení dvouletého období sjednané záruční doby.

IV.

Místo, termín a způsob dodání Zboží

1. Místo dodání Zboží je stanoveno na adrese: Palackého nám 1, 289 12 Sadská, Česká republika.
2. Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání předmětu plnění, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání (obsluha) a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
3. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu Zboží dle čl. II této Smlouvy a specifikace uvedené v příloze č. 1 k této Smlouvě do **210 dnů** od nabytí účinnosti této Smlouvy, **nejpozději však do 28. 2. 2018.**
4. Termín předání Zboží prokazatelně oznámí Prodávající Kupujícímu nejméně 3 pracovní dny předem.
5. Řádné předání a převzetí Zboží bude odsouhlaseno zástupci obou smluvních stran. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno jeho vyhotovení.
6. V případě, že Zboží nebude splňovat podmínky stanovené touto Smlouvou nebo jakýmkoliv závazným právním předpisem, dodávka nebude obsahovat všechny stanovené náležitosti nebo Zboží bude vykazovat jakékoli vady, Kupující Zboží není povinen převzít. Pokud vyjdou najevo vady, které jsou neodstranitelné nebo odstranitelné jen s následkem snížení kvality Zboží, je Kupující oprávněn požadovat Zboží nové v plné kvalitě nebo od Smlouvy odstoupit se všemi následky, zejména sankčními, které z takového úkonu vyplývají. V žádném z obou výše uvedených případů Prodávajícímu nevzniká nárok na prodloužení sjednané lhůty dodání Zboží či kterékoliv jeho části.

V.

Záruka

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Zboží spočívající v tom, že dodané Zboží bude po celou záruční dobu způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak k obvyklému účelu, a že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům.



2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží Kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
3. Záruční doba na Zboží se sjednává:
 - na podvozek a na účelovou nástavbu je 48 měsíců od protokolárního předání Zboží bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
 - neprorezavění oplechování karosérie je 60 měsíců od protokolárního předání Zboží bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců od protokolárního předání Zboží.
4. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího bez zbytečných odkladů. Reklamáce odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.
5. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamace do 10 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení reklamace.
6. Reklamáce odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou. Na část díla, na níž byla takto oprávněně uplatněna reklamáce, se záruční lhůta prodlužuje o lhůtu od uplatnění reklamace do doby odstranění vady a předání a převzetí Zboží s odstraněnou vadou.
7. Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Kupní smlouvy.
8. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny, odstoupit od Smlouvy nebo zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby.
9. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
10. Záruční lhůty se počítají ode dne řádného předání a převzetí zboží potvrzeného předávacím protokolem.
11. Záruka se nevztahuje na vady způsobené úmyslně či neodborným zacházením obsluhy zařízení a vady způsobené vyšší mocí.
12. Náklady na práci, materiál, cestovní náklady, náklady na ubytování a veškeré další náklady, které vzniknou Prodávajícímu v souvislosti s odstraňováním vad v záruční době, nese v plné výši Prodávající.
13. Smluvní strany se dohodly, že záruční podmínky a další podmínky, které směřují k ochraně spotřebitele, se řídí Občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými předpisy upravujícími ochranu spotřebitele vždy, pokud jsou pro Kupujícího výhodnější než záruční podmínky vymezené ve Smlouvě.



14. Záruční doba neběží ode dne uplatnění reklamace do dne vyřízení reklamace Prodávajícím. Dnem vyřízení reklamace je den, kdy Kupující potvrdil vyřízení reklamace Prodávajícímu. O tuto dobu se záruční doba prodlužuje.
15. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VI.

Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za kompletní dodávku Zboží specifikovaného touto Smlouvou:

cena bez DPH:

6 298.700,-- Kč

21 % DPH

1.322.727,-- Kč

cena včetně DPH

7.621.427,-- Kč

(slovy: Sedm milionů šest set dvacet jeden tisíc čtyři sta dvacet sedm korun českých)

2. Cena uvedená v odst. 1. tohoto článku je cenou konečnou za kompletní splnění předmětu plnění a cenou nejvýše přípustnou.
3. Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za předmět plnění s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

VII.

Platební podmínky

1. Kupující neposkytuje zálohu.
2. Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží a splnění celého předmět plnění této Smlouvy bez vad, s výjimkou poskytování průběžného servisu, k jehož poskytnutí se touto Smlouvou Prodávající zavazuje, nesjedná-li poskytování servisu u třetí osoby.
3. Splatnost daňového dokladu se sjednává třicet kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.
4. Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude mít odpovídající náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného prokazatelného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.



5. Platba proběhne v českých korunách.
6. Daňový doklad v rámci realizace projektu bude vždy povinně obsahovat název projektu: „CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0001041 Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Sadská“ a odkaz na tuto Smlouvu.

VIII.

Smluvní pokuty

1. Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží, nebo kteroukoliv jeho část, v dohodnutém termínu (viz čl. IV odst. 3 této Smlouvy), je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Pokud se Prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1 % v Kč z ceny sjednané Zboží, za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
3. Pokud se Kupující dostane do prodlení s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, se kterou je v prodlení, za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu.
4. Smluvní pokuty sjednané Smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikla straně oprávněné škoda, kterou lze vymáhat samostatně a bez ohledu na její výši.
5. Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena včetně DPH.

IX.

Odstoupení od Smlouvy

1. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností ze strany Prodávajícího a za podmínky, že Kupující Prodávajícího na porušení příslušného smluvního ustanovení této Smlouvy upozornil a stanovil mu přiměřenou lhůtu k nápravě stavu a Prodávající tak ani přesto neučinil nebo porušil povinnost znovu po písemném upozornění Kupujícím.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud v průběhu plnění vyjde najevo, že informace nebo doklady předložené Prodávajícím v jeho nabídce v zadávacím řízení na zakázku, která tvoří předmět plnění této Smlouvy, byly nepravdivé.
3. Odstoupením od Smlouvy v souladu s odst. 2 tohoto článku není dotčeno právo na zaplacení smluvních pokut ani práva a povinnosti, které vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
4. Za podstatné porušení Smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od Smlouvy, se považuje zejména:



- prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží o více než 14 dnů,
 - prodlení při provádění servisu ve lhůtách stanovených podle odst. III/9 a prodlení při odstranění vad Zboží ve lhůtách stanovených čl. V této Smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - postup Prodávajícího při dodání Zboží v rozporu s pokyny Kupujícího,
 - dodání Zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace související veřejné zakázky (viz Preambule této Smlouvy).
5. Pokud Kupující neobdrží z jakéhokoli důvodu přislíbenou dotaci na předmět plnění této Smlouvy od zprostředkujícího subjektu, vyhrazuje si Kupující právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností bez nároku na jakékoli sankce ze strany Prodávajícího kromě účelně prokazatelně vynaložených nákladů.

X.

Zvláštní ujednání

1. Tato akce je spolufinancována Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále: „IROP“) a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dále je akce realizována v souladu s předpisy České republiky zejména zákonem č. 298/2015 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů.
2. Prodávající je povinen dodržet a postupovat dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) a dle zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, zejména umožnit výkon veřejnosprávní kontroly a poskytnout veškerou potřebnou součinnost poskytovateli a všem příslušným orgánům při výkonu jejich kontrolních oprávnění.
3. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat informace a dokumentaci vztahující se k projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, Platebního a certifikačního orgánu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
4. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci a účetní doklady, související s realizací projektu, minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Prodávající použít.
5. Prodávající je povinen zajistit, aby originální účetní doklad obsahoval registrační číslo projektu.



XI.

Závěrečná ustanovení

1. V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
2. V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze Smlouvy na třetí osobu.
4. Případná neplatnost některého z ustanovení Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
5. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1. Technická specifikace Zboží a Příloha č. 2 Záruční a servisní podmínky Prodávajícího.
6. Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce nebo úředním překladu do českého jazyka, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
9. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každé z vyhotovení obsahuje i Přílohu č. 1. Každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení.
10. Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedorazí ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně všech jejích případných dodatků byla uveřejněna na profilu zadavatele, tzn. Kupujícího a v registru smluv, které jsou oba veřejně přístupné a obsahují údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení Smlouvy a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a datum skončení smluvního vztahu.
12. Prodávající je povinen upozornit Kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud Prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této Smlouvy.
13. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
14. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně Přílohy č. 1 a 2 přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.



15. Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Přílohy Smlouvy:

Příloha č. 1 Technická specifikace Zboží

Příloha č. 2 Záruční a servisní podmínky Prodávajícího

V Salské dne 14.8. 2017

V Praze dne 10.8. 2017

za Kupujícího
Milan Dokoupil, starosta

za Prodávajícího
Ing. Jaroslav Nožička
ředitel a jednatel společnosti

Příloha č. 1 Technická specifikace zboží



Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Sadská II

Já, Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti
(jméno, příjmení a funkce osoby odpovědné za společnost dodavatele)

tímto čestně prohlašuji za dodavatele KOBIT, spol. s r.o.

IČ: 44792247, se sídlem/místem podnikání: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6, že zboží, které je předmětem nabídky, splňuje všechny technické požadavky zadavatele na předmět plnění uvedené v zadávací dokumentaci a všech jejích přílohách. Na důkaz svého prohlášení dále jmenovitě uvádím splnění jednotlivých vyjmenovaných parametrů:

Specifikace požadavku	Splňuje ANO-NE
Zbožím je nová cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min ⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“)	ANO
CAS splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),	ANO
CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a budou doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,	ANO
CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů	ANO
CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:	
K bodu 9 a 14 přílohy č. 1: CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA GM360, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS. (Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.) - přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu a příslušné střešní antény.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 1: V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 1: Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.	ANO
K bodu 16 přílohy č. 1: Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm.	ANO
K bodu 16 přílohy č. 1: Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru	ANO

28

elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.	
K bodu 16 přílohy č. 1: Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.	ANO
K bodu 17 až 23 přílohy č. 1: Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.	ANO
K bodu 20 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.	ANO
K bodu 21 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem MEVA-Pluto-komfort zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS. (Konkrétní typ dýchacích přístrojů zadavatel stanovil po důkladné konzultaci s HZS SČK, z toho důvodu, že krajská HZS používá výše uvedený typ přístroje a jednotkám SDH na přístrojích provádí pravidelné kontroly a plnění tlakových lahví. Na jiné přístroje podobných parametrů nemá zadavatel provozní prostředky. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.)	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými lahvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá výrobce CAS.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem HYT-TC700, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. (Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.)	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilní s typem SURVIVOR LED, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. (Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.)	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: CAS je v kabině osádky vybavena: autorádiem, v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.	ANO
K bodu 23 přílohy č. 1: Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (o velikosti nejméně 3/5 šířky CAS), umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	ANO
K bodu 24 přílohy č. 1: Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.	ANO
K bodu 24 přílohy č. 1: Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní	ANO

Části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.	
K bodu 26 přílohy č. 1: Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.	ANO
K bodu 28 přílohy č. 1: Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.	ANO
K bodu 28 přílohy č. 1: Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.	ANO
K bodu 28 přílohy č. 1: Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navijení hadice s možností nouzového ručního navijení.	ANO
K bodu 30 přílohy č. 1: Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.	ANO
K bodu 36 přílohy č. 1: Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.	ANO
K bodu 36 přílohy č. 1: Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.	ANO
K bodu 37 přílohy č. 1: V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SADSKÁ“.	ANO
K bodu 42 přílohy č. 1: Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.	ANO
K bodu 37 a 42 přílohy č. 1: Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ANO
K bodu 2 přílohy č. 3: Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min ⁻¹ .	ANO
K bodu 8 přílohy č. 3: Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.	ANO
K bodu 8 přílohy č. 3: Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.	ANO
K bodu 9 přílohy č. 3: Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 3: Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.	ANO
K bodu 18 přílohy č. 3: Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.	ANO

K bodu 22 přílohy č. 3: Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.	ANO
K bodu 25 přílohy č. 3: Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.	ANO
K bodu 29 přílohy č. 3: Nádrž na vodu má objem nejméně 8.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.	ANO
K bodu 30 přílohy č. 3: Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky: ☐ cestářské koště 1 ks, ☐ ejektor 1 ks, ☐ hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks, ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks, ☐ kbelík 10 l 1 ks, ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks, ☐ lopata 2 ks, ☐ motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks, ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 1 ks, ☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks, ☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks, ☐ přechod 75/52 2 ks, ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 4 ks, ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks, ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks, ☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory 4 ks, ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 5 ks, ☐ savice přiměšovače 1 ks, ☐ termofólie 2x2 m 1 ks, ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks, ☐ záchranná a evakuační nosítka 1 ks, dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení: lékárnička velikost III v kufru / v batohu 1 ks.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu: ☐ elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44 1 ks, ☐ nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks, ☐ plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1000 l.min-1 1 ks, ☐ prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V 1 ks, ☐ reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6 ks, ☐ ruční radiostanice 6 ks, ☐ zemní kolík k elektrocentrále 1 ks, ☐ zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) Prává přední část účelové nástavby: • pákové kleště,	ANO

• ploché páčidlo, • požární sekera, • skříňka s nástroji. b) Levá přední část účelové nástavby: • kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily, • motorová řetězová pila, • požární světlomety LED, • stativy pod požární světlomety. c) Úložný prostor v kabině osádky: • dalekohled, v dosahu velitele, • dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka, • lékárníčka III, • náhradní tlakové láhve, • ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého, • rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, • termofólie 2x2m, • vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka, • vytyčovací páska 500 m. d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): plovoucí čerpadlo.	
K bodu 33 přílohy č. 3: Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.	ANO
K bodu 35 přílohy č. 3: V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.	ANO
CAS je vybavena zařízením ABS.	ANO
Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).	ANO
CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.	ANO
Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívès o hmotnosti 10.000 kg.	ANO
Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.	ANO
Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.	ANO
Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3 300 mm.	ANO
S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg ⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.	ANO
S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 1200 mm , při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven	ANO

dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.	
S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.	ANO
Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	ANO
Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.	ANO
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO

V Jičíně, dne 29.5.2017



[Handwritten signature]

Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti
podpis a razítko oprávněné osoby jednat jménem/za
společnost uchazeče



[Handwritten signature]

Ondřej Štengl, obchodní oddělení
jméno, příjmení, funkce odpovědné osoby



TECHNICKÝ POPIS CAS 30 / 8500 / 510 S2VH



1. Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

2. CAS splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené **při dodání CAS** kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS **vybavena samostatnou zásuvkou HELLA 24 V** pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným

místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.



3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena **analogovou radiostanicí DM 2600, výrobce MOTOROLA** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž **dodá výrobce CAS**. Kabina osádka je vybavena přípojnými body pro **dodatečnou montáž digitálního terminálu a příslušné střešní antény**.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena **osvětlovacím stožárem TVS 01** o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je **elektrocentrála GEKO** s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu



CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na **výsuvném prvku**.

3.7 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.



3.8 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.9 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.10 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro





bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem MEVA-Pluto-komfort zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem HYT-TC700 úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena autorádiem, v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,





3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení **typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS)** umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.



3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z **plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů**.



3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. **Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepící LED pásy.**



3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba **s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních**

a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.



3.29 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena **přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.**

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. **S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.**



3.33 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3024.**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.



3.35 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SADSKÁ“.

3.36 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.37 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.38 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.



3.39 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.40 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.41 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka THZ 3000 s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a **s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země.** Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.42 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.43 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.



3.44 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytým prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.45 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.

3.46 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 8.500 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Materiál nádrže na hasivo je nerezová ocel AISI 316L.

3.47 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.48 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

- cestářské koště 1 ks,
- ejektor 1 ks,



- hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks,
 - kbelík 10 l 1 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 1 ks,
 - nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosné výstražné světlo oranžové barvy 4 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - ruční svítilna s dobíjecími akumulátory 4 ks,
 - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 5 ks,
 - savice přiměšovače 1 ks,
 - termofólie 2x2 m 1 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
 - záchranná a evakuační nosítka 1 ks,
- dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:
- lékárnička velikost III v kufru / v batohu 1 ks.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1000 l.min⁻¹ 1 ks,
- prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V 1 ks,
- reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6 ks,
- ruční radiostanice 6 ks,
- zemní kolík k elektrocentrále 1 ks,
- zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou **přenosného záchranného a zásahového žebříku**, je uloženo **ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných** na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. **Každá schránka** je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

- pákové kleště,

- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- motorová řetězová pila,
- **požární světlomety LED,**
- **stativy pod požární světlomety.**

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- **dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,**
- lékárnička III,
- **náhradní tlakové láhve,**
- **ruční svítlny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,**
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- plovoucí čerpadlo.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo **ve čtyřech** přenosných **přepřavkách**, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.54 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to **čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20**

4. CAS je vybavena zařízením ABS.

5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku **upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.**

6. Přední část kabiny osádky je **ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).**

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou



chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.

8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro **brzděný přívěs** o hmotnosti **10.000 kg**.

9. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

10. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. **Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.**

11. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce **3.100 mm. (viz grafická dokumentace v příloze)**

12. Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 10 000 mm. **(viz grafická dokumentace v příloze)**

13. S ohledem na **složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS**, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

14. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně **1200 mm** při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.



V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

16. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

17. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Příloha č. 1 Popis podvozku

Příloha č. 2 Grafická dokumentace

Příloha č. 3 Příslušenství dodané výrobcem

*KOBIT spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené podmínky v plném rozsahu.
Uvedená fotodokumentace je pouze ilustrativní.*



V Jičíně, 29.5.2017

Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti



TATRA TERRA

T 815-231R35.413

Vozidlo TATRA T 815 - 231R35.413.6x6.2

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- je určeno pro tah přívěsu
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení



MOTOR

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:

8

Vrtání/Zdvih:

120/140 mm

Zdvihový objem:

12 667 cm³

Čistý výkon:

325 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment:

2 100 Nm/1 100-1 200 min⁻¹

SPOJKA

Typ TATRA MFZ 1x430, jednolamelová.

PŘEVODOVKA

Typ TATRA 14TS210L synchronizovaná.

Počet stupňů vpřed:

14

Počet stupňů vzad:

2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRS 2,9 (1,24) sestupná, dvoustupňová, řaditelná za jízdy.

POMOCNÉ POHONY

Typ TATRA 1TP 300K z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování zkrutnými tyčemi a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vinovcovými pružinami v kombinaci s vlnutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

1 okružové řízení, levostranné, monoblok.

PNEUMATIKY

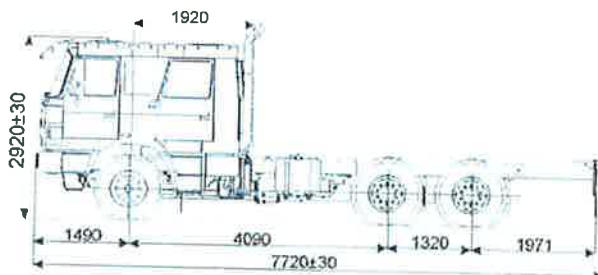
Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, smíšený provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, dlouhá, sklopná, nezávislé topení Airtonic D4, závěsné topení, poklop.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, nádrž na AdBlue 45 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:

2 550 mm

Rozchod kol předních:

1 992 mm

Rozchod kol zadních:

1 774 mm

Světlní výška:

320 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:

10 100 kg

Užitečné zatížení:

15 900 kg

Max. tech. příp. hmotnost vozidla:

26 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:

8 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:

2x 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:

24 V

Akumulátor:

2x12V 180 Ah

Alternátor:

24 V/80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 26 000 kg:

100%

Stoupavost při 26 000 kg:

100%

Max. rychlost:

108 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení:

20,5±1,0 m

VÝBAVA

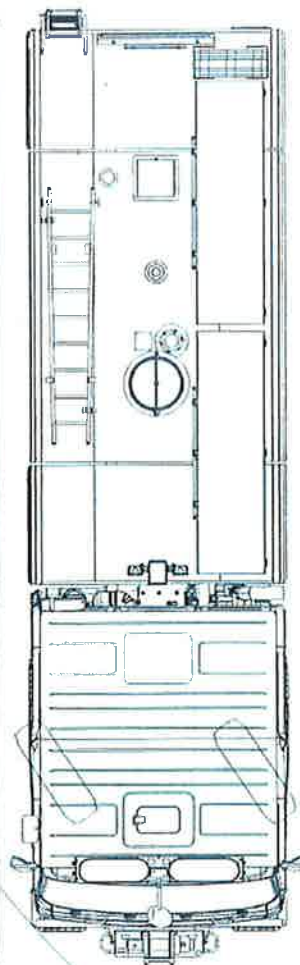
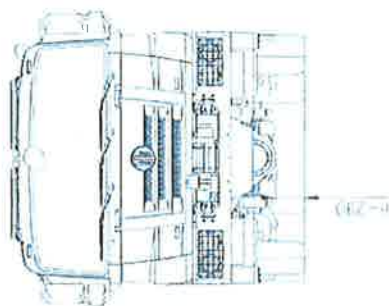
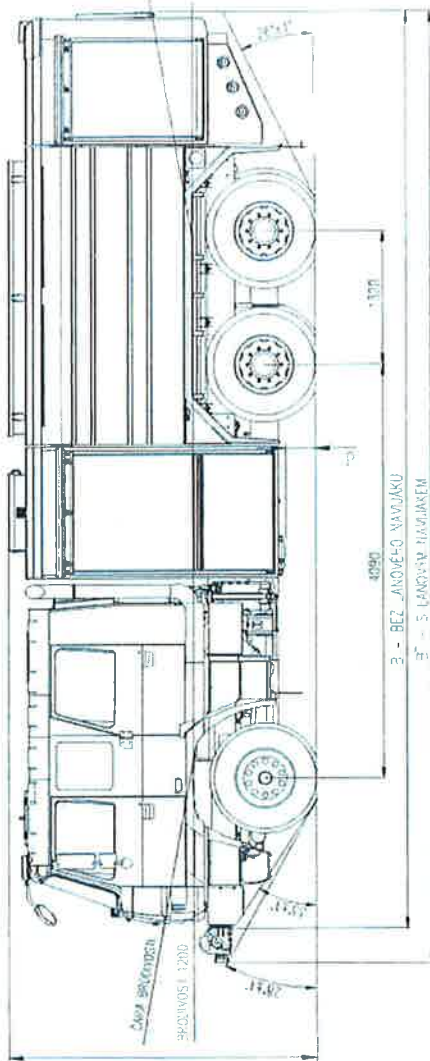
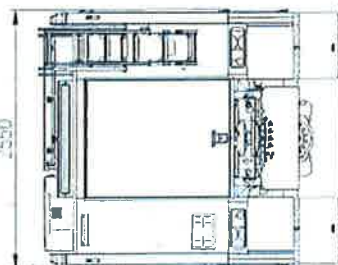
Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm, F=200 kN.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

MOBIT
THZ, s.a.
volumi multipli e variati

ATMOSPHERIC
WATER VAPOR

[illegible]

TECHNICKÝ VÝKRES VÁŠ POUŽÍVÁ INFORMATIVNÍ CHARAKTER

Priloha č. 3

Předmět	Výrobce	Typ	VH	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH
Dalekohled	Vanguard Inc	Vanguard dalekohled FR	1	ks	2 042	2 042
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu	MEVA	PLUTO - komfort	6	ks	35 000	210 000
Hadicový můstek dřevěný	Günzburger Steigtechnik GmbH	Dřevěný hadicový můstek DIN 14820	2	ks	1 616	3 232
Hydrantový nástavec včetně nový	JMW FIRE d.o.o	Hydrantový nástavec DN 80 2B DIN 14375	1	ks	4 000	4 000
Izolovaná požární hadice 75x5 m	IV-ER Karlovac	Zásahová hadice 75x5m DOBRA	2	ks	405	810
Izolovaná požární hadice 52x20 m	IV-ER Karlovac	Zásahová hadice 52x20m DOBRA	6	ks	1 000	6 000
Izolovaná požární hadice 75x20 m	IV-ER Karlovac	Zásahová hadice 75x20m DOBRA	10	ks	1 300	13 000
Klíč k nadzemnímu hydrantu	Pavliš A Hartmann	Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	333	333
Klíč k podzemnímu hydrantu	Pavliš A Hartmann	Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	351	351
Klíč na hadice a armatury 75/52	Pavliš A Hartmann	Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks	142	284
Klíč na sací hadice	Pavliš A Hartmann	Klíč na sací hadice	2	ks	156	312
Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztržštěný proud	JMW FIRE d.o.o	Kombinovaná proudnice TURBO UNIVERSAL	1	ks	6 890	6 890
Krumpáč	CEZA Pardubice	Krumpáč kovaný	1	ks	325	325
Lékárnička velikosti II (zdravotnický kufr)	Ego Zlín, spol. s r.o.	EK-10/HZS/II - kufr vybavený dle vyhlášky č. 283/2009	1	ks	3 215	3 215
Lopata	CEZA Pardubice	Lopata srdcovka	1	ks	150	150
Náhradní tlaková láhev	MEVA	PLUTO - komfort	2	ks	13 000	26 000
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	Hadicová objímka C 52	4	ks	164	656
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	Hadicová objímka B 75	4	ks	250	1 000
Pákové kleště	CKP Chrudim a.s.	pákové kleště	1	ks	1 050	1 050
Papírové ručníky	BRASSICA – PAP s.r.o.	Flowers papírové ručníky skládané	1	balení	120	120
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu s průtokem nejméně 200 l.min	JMW FIRE d.o.o	Pěnotvorná proudnice na střední pěnu Q13	1	ks	4 525	4 525
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	P6	1	ks	4 300	4 300
Ploché páčidlo	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	ploché páčidlo ocelové	1	ks	440	440
Požární sekera	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	požární sekera	1	ks	1 400	1 400
Proudnic 52 s uzávěrem	JMW FIRE d.o.o	Proudnic 52 s uzávěrem	1	ks	434	434
Proudnic 75	JMW FIRE d.o.o	Proudnic 75	2	ks	902	1 804
Přechod 75/52	Pavliš A Hartmann	Přechod 75/52	2	ks	140	280
Přenosná lafetová proudnic	Protek	Protek STYLE	1	ks	56 000	56 000

Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B	Hastex a Hasper	Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th	1	ks	955	955
Přenosný kulový kohout B75	JMW FIRE d.o.o	Přenosný kulový kohout KH-DN 40-B	2	ks	2 400	4 800
Přenosný příměšovač	JMW FIRE d.o.o	Příměšovač Z2-C DIN "L"	1	ks	4 700	4 700
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8m	KOBIT - THZ s.r.o.	Nastavovací záchranný a zásahový žebřík THZ NZ 4/8M	1	ks	12 000	12 000
Přetlakový ventil	AWG Fittings GmbH	Přetlakový ventil B DIN 14380-89	1	ks	12 100	12 100
Rozdělovač (vřetenový)	JMW FIRE d.o.o	Rozdělovač vřetenový B/B,2C	1	ks	4 850	4 850
Ruční svítilna	Streamlight Inc.	Survivor LED provedení ATEX	2	ks	5 100	10 200
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Lékárna	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	10	pár	10	100
Sací hadice, celková délka sady 10m	GMS Pardubice s.r.o.	Savice Spirotec Superflex se šroubením	1	sada	6 700	6 700
Sací koš	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Sací koš A s klapkou	1	ks	1 190	1 190
Sací nástavec na pěnidlo	Probo NB	Sací nástavec na pěnidlo	1	ks	350	350
Sběrač 2 x 75	Továrna hasicí techniky, s.r.o.	Sběrač (Z)/2x75	1	ks	1 900	1 900
Skříňka s nástroji	Továrna hasicí techniky, s.r.o.	Skříňka s nástroji	1	sada	7 720	7 720
Tekuté mýdlo 500 ml	FIKA PARTNER, s.r.o.	Tekuté mýdlo jablko push-pull 500ml	1	ks	80	80
Trhací hák	Pavliš a Hartmann	Trhací hák AI	1	ks	1 215	1 215
Ventilové lano na vidlici	Lanex Bolatice	Ventilové lano na vidlici	1	ks	230	230
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Boxmet	Řezák na bezpečnostní pásy BOXMET	1	ks	50	50
Vytyčovací páska 100 m	YATO.cz	Vytyčovací páska červeno-bílá	1	ks	120	120
Záchytné lano na vidlici	Lanex Bolatice	Záchytné lano na vidlici	1	ks	433	433

Cestářské koště	CEZA Pardubice	Koště průmyslové s holi	1	ks	140	140
Ejektor ležatý	Továrna hasicí techniky, s.r.o.	Ejektor požární ležatý	1	ks	2 793	2 793
Hadicový držák v obalu	Lanex Bolatice	Nosič hadic	4	ks	196	784
Izolovaná požární hadice 52x20 m	IV-ER Karlovac	Zásahová hadice 52x20m DOBRA	2	ks	1 000	2 000
Kbelík 10 l	CEZA Pardubice	kbelík 10l	1	ks	110	110
Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztláštěný proud	JMW FIRE d.o.o	Kombinovaná proudnice TURBO UNIVERSAL	1	ks	6 890	6 890
Lopata	CEZA Pardubice	Lopata srdcovka	2	ks	150	300
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 m s příslušenstvím, mimo provedení Hobby	Husqvarna AB	550 XP	1	ks	14 890	14 890
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	Husqvarna AB	kanystr kombi	1	ks	775	775
Nízkoprůtažné lano ⁶ s opláštěným jádrem typu A 30 m, prům. min. 10 mm	Lanex a.s.	Static 10,5 bílá/červená 30m	2	ks	1 100	2 200
Nízkoprůtažné lano ⁶ s opláštěným jádrem typu A 60 m, prům. min. 10 mm	Lanex a.s.	Static 10,5 bílá/červená 60m	1	ks	1 980	1 980
Přechod 75/52	Pavliš A Hartmann	Přechod 75/52	2	ks	140	280
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	Bateria Slaný	Výstražné světlo FP317	4	ks	487	1 948
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89 B	Hastex a Hasper	Přenosný hasicí přístroj CO2 - S 5 H	1	ks	1 950	1 950
Přikrývka (deka) v obalu	ITAPOL MS	Deka v obalu	1	ks	500	500
Ruční svítilna	Streamlight Inc.	Survivor LED provedení ATEX	4	ks	5 100	20 400
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Lékárna	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	5	pár	10	50
Savice přiměšovače	Probo NB	Savice přiměšovače	1	ks	350	350
Termofólie 2 x 2 m	EGO Zlín, spol. s r.o.	ZF-10 Termolizolační fólie stříbro-zlatá	1	ks	60	60
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Boxmet	Řezák na bezpečnostní pásy BOXMET	1	ks	50	50
Záchranná a evakuační nosítka	Boxmet	4-dílná skládací záchranná a evakuační nosítka	1	ks	3 050	3 050
Lékařnická velikosti III (zdravotnický kufr)	Ego Zlín, spol. s r.o.	EK-10/HZS/III - kufr vybavený dle vyhlášky č. 283/2009	1	ks	4 260	4 260

Elektrocentrála GEKO 6400	GEKO	GEKO 6400	1	ks	42 000	42 000
Nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále			1	ks	1 000	1 000
Plovoucí čerpadlo	Pavliš a Hartmann	PH 1200	1	ks	22 000	22 000
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku	EMOS	Prodlužovací kabel 25m na navijáku - 3x 230V / 16A - IP44	1	ks	2 016	2 016
Reflexní vesta v nápisem hasiči			6	ks	350	2 100
Ruční radiostanice	Hytera	HYT TC700	6	ks	7 000	42 000
Zmenicí kolík k elektrocentrále			1	ks	1 000	1 000
Zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku			1	ks	1000	1 000



Příloha č. 2 Záruční a servisní podmínky Prodávajícího

Zakázka číslo:

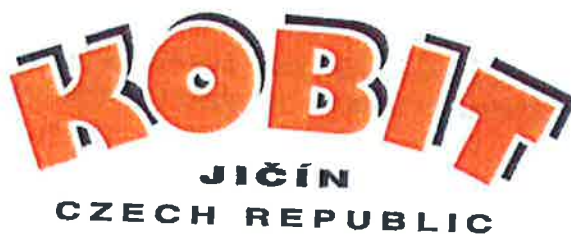
SERVISNÍ A ZÁRUČNÍ SEŠIT

nástavba TYP:

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA

CAS 30

na podvozku TATRA



ÚVOD

Vážený zákazníku,

zakoupil jste si speciální výrobek (vozidlo, nástavbu či jiný předmět plnění), jehož bezporuchový provoz vyžaduje nejen perfektní znalost funkčních možností, ale i pravidelnou údržbu a ošetřování dle doporučení výrobce. Nedílnou součástí zakoupeného výrobku je kromě návodu k obsluze též servisní a záruční sešit, který mimo jiné obsahuje kupónové šeky k provádění záručních a mimozáručních prohlídek, servisní doklady o provedených zaškolení obsluhy a provedených opravách, jak v záruční tak i pozáruční době.

Nevyplňování těchto podkladů, nebo uvedení chybných údajů, může ovlivnit záruční podmínky výrobce, ale i pozdější reklamace případných skrytých vad. Uživatel proto musí dbát, aby opravná tyto evidence řádně vyplňovala.

Nedílnou součástí je též seznam stávajících autorizovaných opraven, které jsou jediné pověřeny, společně se servisem výrobce, provádět záruční a pozáruční prohlídky.

Včasná a odborná provádění prohlídek doporučených v tomto sešitě je důležitou podmínkou bezporuchového provozu a tím i Vaší spokojenosti.

Účel použití:

Cisternová automobilová stříkačka

je postavena výlučně pro běžné nasazení u hasičských sborů. Tím je k dispozici moderní cisternové hasicí vozidlo odpovídající příslušným předpisům a normám. Automobil je určen pro smíšený provoz na silnici, popř. na zpevněných lesních a polních cestách.

Automobil je konstruován pro mírné klimatické oblasti podle ČSN 03 8206 a čerpací zařízení pro čerpání kapaliny až do teploty 60°C. Jízdní vlastnosti a konstrukce uložení nástavby umožňují zásah v městských oblastech a v oblastech se sníženou terénní průjezdností.

Vozidlo tvoří svým osazením samostatnou taktickou jednotku, vybavenou předepsaným příslušenstvím.

Prohlášení o shodě:

Výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný a přijali jsme opatření, kterými zabezpečujeme shodu výrobku s technickou dokumentací a se základními požadavky dle nařízení vlády č. 176/2008 Sb. v platném znění.

Při posuzování shody bylo postupováno podle §12, odst.3, písm. b) zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění. Posouzení shody bylo provedeno na základě předepsaných zkoušek.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA	
Podvozek typ: VIN:	
Nástavba typ: VIN:	CISTERNOVÁ
Čerpadlo typ:	THZ 3000
Jm. průtok NT čerpadla:	3000 l/min
Jm. tlak NT čerpadla:	1,0 MPa
Jm. průtok VT čerpadla:	400 l/min
Jm. tlak VT čerpadla:	4,0 MPa
Objem vodní nádrže: Mat. vodní nádrže:	
Objem pěnové nádrže: Mat. pěnové nádrže:	
Celková hmotnost:	kg
Užitečná hmotnost:	kg
Provozní hmotnost:	kg
Délka vozidla:	mm
Šířka vozidla:	mm
Výška vozidla:	mm
POZNÁMKA:	

ZÁRUČNÍ LIST	
Délka záruky na podvozek:	měsíců
Délka záruky na nástavbu:	měsíců
Délka záruky na výbavu:	měsíců
Podmínky záruky	

POZNÁMKA: Všeobecné servisní podmínky	1. Prodávající ručí za vady a jakost CAS dle této smlouvy po dobu: - měsíců od data předání kupujícímu na povozek - měsíců od data předání kupujícímu na nastavbu 2. Hlášení závad a reklamací přijímá prodávající na telefonním čísle 469 699 411 nebo e-mailové adrese servis@kobit-thz.cz. Aktuální servisní kontakty naleznete na webových stránkách www.kobit-thz.cz. 3. Prodávající se zavazuje k provádění periodických garančních prohlídek v následujících lhůtách: - <u>první garanční prohlídka nastavby</u> po 6 měsících nebo po ujetí 5000 km nebo po proběhu 200 motohodin nastavby (platná je situace, která nastane nejdříve). - <u>další garanční prohlídky nastavby</u> po 12 měsících nebo po ujetí 5000 km nebo po proběhu 200 motohodin nastavby (platná je situace, která nastane nejdříve). Cena garančních prohlídek, při kterých bude servisním technikem provedena celková kontrola, seřízení, promazání, případně vyměněny díly podléhající rychlému opotřebení je stanovena ve výši 8.200,- Kč bez DPH. Cena servisní hodiny 650,- Kč bez DPH. Cena náplní bude účtována dle aktuálního ceníku. - požadavky na garanční prohlídky je nutno uplatňovat samostatně – periodicitu podvozku a nastavby spolu nesouvisí. Záruka zaniká při porušení servisních intervalů garančních prohlídek a porušením návodu k obsluze a údržbě.
Datum vystavení: Razítko: Podpis:	

zde oddělit

ÚVODNÍ PROŠKOLENÍ:	ÚVODNÍ PROŠKOLENÍ:
Jméno proškolené osoby:	Jméno proškolené osoby:
Telefon proškolené osoby:	Telefon proškolené osoby:
Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.	Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
Datum:	Datum:
Podpis proškolené osoby:	Podpis proškolené osoby:
Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:	Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:

zde oddělit

OPAKOVANÉ PROŠKOLENÍ:	OPAKOVANÉ PROŠKOLENÍ:
Jméno proškolené osoby:	Jméno proškolené osoby:
Telefon proškolené osoby:	Telefon proškolené osoby:
Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.	Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
Datum:	Datum:
Podpis proškolené osoby:	Podpis proškolené osoby:
Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:	Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:

Zaškolení personálu uživatele k provádění drobných oprav

zde oddělit (kupon KOBIT - THZ)

PROŠKOLENÍ K OPRAVÁM:	PROŠKOLENÍ K OPRAVÁM:
Organizace nebo firma:	Organizace nebo firma:
Jméno proškolené osoby:	Jméno proškolené osoby:
Telefon proškolené osoby:	Telefon proškolené osoby:
Proškolený byl seznámen s podmínkami a rozsahem provádění servisu a oprav dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.	Proškolený byl seznámen s podmínkami a rozsahem provádění servisu a oprav dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
Datum:	Datum:
Podpis proškolené osoby:	Podpis proškolené osoby:
Příloha:	Příloha:
Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:	Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:

Zaškolení personálu uživatele k provádění drobných oprav
zde oddělit

PROŠKOLENÍ K OPRAVÁM:	PROŠKOLENÍ K OPRAVÁM:
Organizace nebo firma:	Organizace nebo firma:
Jméno proškolené osoby:	Jméno proškolené osoby:
Telefon proškolené osoby:	Telefon proškolené osoby:
Proškolený byl seznámen s podmínkami a rozsahem provádění servisu a oprav dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.	Proškolený byl seznámen s podmínkami a rozsahem provádění servisu a oprav dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
Datum:	Datum:
Podpis proškolené osoby:	Podpis proškolené osoby:
Příloha:	Příloha:
Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:	Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis:

zde oddělit

1. GARANČNÍ PROHLÍDKA:			1. GARANČNÍ PROHLÍDKA:		
Stav (provedeno)	ANO	NE	Stav (provedeno)	ANO	NE
kontrola uložení nastavby kontrola pohonu čerpadla kontrola hlučnost čerpadla kontrola parametry NT čerpadla kontrola parametry VT čerpadla zkouška sání na sucho kontrola zařízení rychlého zásahu kontrola lafeta výměna oleje v čerpadle promazání pohonu kontrola rolet kontrola zadní dveře kontrola zadní žebřík kontrola elektrocentrála kontrola stožár kontrola lanový naviják kontrola uložení výbavy promazání rolet kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola vnitřku vodní nádrže kontrola celkové opotřebení Další:			kontrola uložení nastavby kontrola pohonu čerpadla kontrola hlučnost čerpadla kontrola parametry NT čerpadla kontrola parametry VT čerpadla zkouška sání na sucho kontrola zařízení rychlého zásahu kontrola lafeta výměna oleje v čerpadle promazání pohonu kontrola rolet kontrola zadní dveře kontrola zadní žebřík kontrola elektrocentrála kontrola stožár kontrola lanový naviják kontrola uložení výbavy promazání rolet kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola vnitřku vodní nádrže kontrola celkové opotřebení Další:		
Poznámky: Doporučení:					
Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)			Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)		

Provedl za KOBIT - THZ s.r.o.
razítko podpis datum:

Provedl za KOBIT - THZ s.r.o.
razítko podpis datum:

zde oddělit

2. GARANČNÍ PROHLÍDKA: 11756.140

2. GARANČNÍ PROHLÍDKA: 11756.140

Stav (provedeno)	ANO	NE	Stav (provedeno)	ANO	NE
kontrola uložení nástavby			kontrola uložení nástavby		
kontrola pohonu čerpadla			kontrola pohonu čerpadla		
kontrola hlučnost čerpadla			kontrola hlučnost čerpadla		
kontrola parametry NT čerpadla			kontrola parametry NT čerpadla		
kontrola parametry VT čerpadla			kontrola parametry VT čerpadla		
zkouška sání na sucho			zkouška sání na sucho		
kontrola zařízení rychlého zásahu			kontrola zařízení rychlého zásahu		
kontrola lafeta			kontrola lafeta		
výměna oleje v čerpadle			výměna oleje v čerpadle		
promazání pohonu			promazání pohonu		
kontrola rolet			kontrola rolet		
kontrola zadní dveře			kontrola zadní dveře		
kontrola zadní žebřík			kontrola zadní žebřík		
kontrola elektrocentrála			kontrola elektrocentrála		
kontrola stožár			kontrola stožár		
kontrola lanový naviják			kontrola lanový naviják		
kontrola uložení výbavy			kontrola uložení výbavy		
promazání rolet			promazání rolet		
kontrola povrchové úpravy			kontrola povrchové úpravy		
oprava lakování			oprava lakování		
kontrola VRZ			kontrola VRZ		
kontrola elektroinstalace			kontrola elektroinstalace		
kontrola vnitřku vodní nádrže			kontrola vnitřku vodní nádrže		
kontrola celkové opotřebení			kontrola celkové opotřebení		
Další:			Další:		
Poznámky: Doporučení:			Poznámky: Doporučení:		

Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)	Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)
Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis datum:	Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis datum:

zde oddělit (kupon KOBIT - THZ)

3. GARANČNÍ PROHLÍDKA: 11756.140			3. GARANČNÍ PROHLÍDKA: 11756.140		
Stav (provedeno)	ANO	NE	Stav (provedeno)	ANO	NE
kontrola uložení nástavby kontrola pohonu čerpadla kontrola hlučnost čerpadla kontrola parametry NT čerpadla kontrola parametry VT čerpadla zkouška sání na sucho kontrola zařízení rychlého zásahu kontrola lafeta výměna oleje v čerpadle promazání pohonu kontrola rolet kontrola zadní dveře kontrola zadní žebřík kontrola elektrocentrála kontrola stožár kontrola lanový naviják kontrola uložení výbavy promazání rolet kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola vnitřku vodní nádrže kontrola celkové opotřebení Další:			kontrola uložení nástavby kontrola pohonu čerpadla kontrola hlučnost čerpadla kontrola parametry NT čerpadla kontrola parametry VT čerpadla zkouška sání na sucho kontrola zařízení rychlého zásahu kontrola lafeta výměna oleje v čerpadle promazání pohonu kontrola rolet kontrola zadní dveře kontrola zadní žebřík kontrola elektrocentrála kontrola stožár kontrola lanový naviják kontrola uložení výbavy promazání rolet kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola vnitřku vodní nádrže kontrola celkové opotřebení Další:		

Poznámky: Doporučení:			Poznámky: Doporučení:		
Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)			Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)		
Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis datum:			Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis datum:		

SERVISNÍ PROHLÍDKY - každé 2 roky po ukončení záruky			
č.	datum	předmět	potvrzení servisu
1			
2			
3			

4			
5			
6			
7			

SERVISNÍ PROHLÍDKY - každé 2 roky po ukončení záruky			
č.	datum	předmět	potvrzení servisu
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

ADRESY, TELEFONNÍ A FAXOVÁ ČÍSLA SMLUVNÍCH SERVISNÍCH MÍST PRO
POSKYTOVÁNÍ ZÁRUČNÍCH, POZÁRUČNÍCH A MIMOZÁRUČNÍCH OPRAV.

Objednávku servisní služby a náhradních dílů směrujte na následující adresu
výrobce nástavby a dodavatele celého vozidla – zároveň i **centrální evidenční
servisní místo**:

**KOBIT – THZ s.r.o.
Tovární 123
538 21 Slatiňany**

Telefon: 00420 469 699 411 - ústředna

Fax: 00420 469 681 437

Servisní a reklamační oddělení:

00420 469 681 418

E-mail: servis@kobit-thz.cz

**Další smluvní servisní místa a podmínky servisu jsou uvedena v konkrétní
uzavřené smlouvě na dodávku předmětu plnění.**

POKYNY PRO OPRAVY, KTERÉ JE PROVOZOVATEL OPŘÁVNĚN USKUTEČŇOVAT SÁM S KATALOGEM NÁHRADNÍCH DÍLŮ, VÝKRESOVOU A TECHNOLOGICKOU DOKUMENTACÍ

Pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou a technologickou dokumentací:

- V záruční době není dovoleno provádění vlastních oprav kromě pravidelné údržby, kde se řídíte údaji v návodu k obsluze nástavby.

Je povoleno:

- výměna poškozených dílů
- drobné opravy laku
- doplnění výbavy v rámci hmotnostní rezervy

Není povoleno:

- vlastní oprava čerpadla
- vlastní oprava nádrže
- zásahy do původní elektroinstalace
- zásahy do konstrukce nástavby a uložení
- změny mající vliv na dodržení vyhlášky 53/2010

V případě potřeby odborného zásahu kontaktujte servisní službu viz. „Adresy, telefonní a faxová čísla smluvních servisních míst pro poskytování záručních, pozáručních a mimozáručních oprav“.

- Při provádění oprav na podvozku se řídíte údaji v návodu k obsluze podvozku.

Záruka zaniká při porušení servisních intervalů garančních prohlídek a porušením návodu k obsluze a údržbě.

POZNÁMKY

