

Dodatek č. 10
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 443)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru soudních a obchodních subjektů ČSÚ

IČO: 6043735

DIC: CZ604

bank. spojení: 012/6000

zastoupenou **Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Čelákovice

IČO: 00240117

bank. spojení: č.ú.19-4127-201/0100

zastoupená **starostou města Ing. Josefem Pátkem,**

obec Přerov n/L

IČO: 00239682

bank. spojení: č.ú. 4929-291/0100

zastoupená **starostou obce Petrem Baumrukem,**

obec Semice

IČO: 00239747

bank. spojení: č.ú. 2923-191/0100

zastoupená **starostou obce Františkem Novotným,**

obec Hradištko

IČO: 00239135

bank. spojení: č. ú. 0504932389/0800

zastoupená **starostou obce Josefem Zelenkou,**

město Sadská

IČO: 00239721

bank. spojení: č. ú. 27-0504348369/080

zastoupená **starostou obce Milanem Dokoupilem,**

město Městec Králové

IČ: 00239437

bank. spojení: č. ú. 504317319/0800

zastoupené **starostou města Milanem Pavlíkem**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

na straně jedné jako objednatel

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČO: 25095251

DIČ: CZ25095251

bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100

zastoupená zastoupená **Ing. Martinem Pípalem, ředitelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to
příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
(dále jen „objednatel IDSK“)
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., VII., VIII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran
ve výši 35,42 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,24 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí
na 1 km 35,66 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,12 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 za 1 km podle jízdního řádu činí
18,54 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km
dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci
úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského
kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2018:

a) náklady:	4 126 361,60 Kč
b) předpokládané tržby:	1 981 200,30 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám ve výši:	2 145 161,30 Kč
z toho: Čelákovice	270 175,90 Kč
Městec Králové	1 874 985,40 Kč
vyplácenou zálohově ve výši:	178 763,40 Kč
z toho: Čelákovice	22 514,70 Kč
Městec Králové	156 248,80 Kč

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou
uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých
kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na
území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě,
že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených
nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u
bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na
tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem
každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce
platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do
doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření
dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2018– 2019,
budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Čl. VII., nadpis a odst. 1. se mění a nově zní takto:

„VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatelem ROPID a objednatelem IDSK

„1. Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují:

- a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,
- b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednateli-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
 - 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
 - 3) změnou tarifu,
- c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.“

4. Čl. VIII., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatel ROPID a objednatel IDSK v souvislosti s upřesněním „Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.“

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 9 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

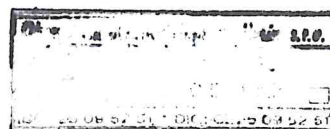
29-12-2017

V Praze dne
Za ROPID:

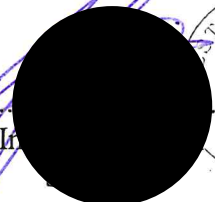
V Praze dne 29/12/2017
za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.:

Ing. et Ing.
ředitel

Ing. M.
ředitel



V Praze dne 19. 07. 2018
Za město Čelákovice:

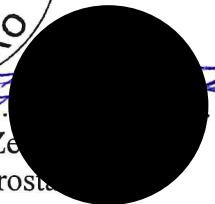

.....
Město Čelákovice
-1-

V Praze dne 26. 04. 2018
Za obec Semice:

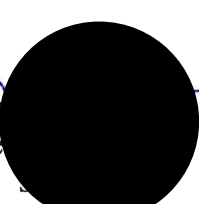

.....
Obec Semice
František
starosta

V Praze dne 12. 09. 2018
Za obec Hradištko:




.....
Josef Ze
starosta

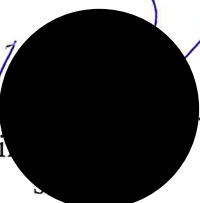
V Praze dne 12. 06. 2018
Za obec Přerov n/L:


.....
Pe
starosta

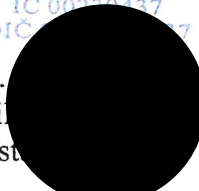


26. 04. 2018

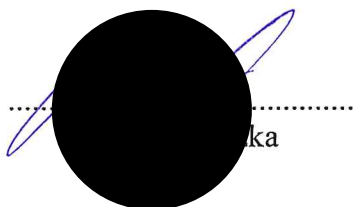
V Praze dne
Za město Sadská:


.....
Město Sadská
Město Sadská
nám. Republiky 1
289 03 Sadská
IČ 00220437
DIČ 123456789

V Praze dne 12. 4. 2018
Za město Městec Králové:

MĚSTO MĚSTEC KRÁLOVÉ
nám. Republiky 1
289 03 Městec Králové
IČ 00220437
DIČ 123456789

.....
Město Městec Králové
starosta

V Praze dne 14.12.2014
Za IDSK: Integrovaná doprava ③
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytiřská 10



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 443
(linkové km)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Pracovní den	830,55 km	Platnost od 2. 1. 2018
Sobota	260,38 km	Platnost od 6. 1. 2018
Neděle	260,38 km	Platnost od 1. 1. 2018

Ekonomická kalkulace linky PID č. 443
Čelákovice - Nymburk
1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	830,55	260,38	260,38	826,78

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásma z toho:	237 373,85	0,00	237 373,85	
ZDO	121 659,84	0,00	121 659,84	51,25%
ODO	115 714,01	0,00	115 714,01	48,75%

cena za km			
vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
36,40 Kč		35,66 Kč	

náklady	
ZDO	4 428 418,10 Kč
ODO	4 126 361,60 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásma z toho:	4 064 202,30 Kč
ZDO	2 083 002,00 Kč
ODO	1 981 200,30 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	4 428 418,10 Kč
tržby - vn. p. ZDO	2 083 002,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	2 345 416,20 Kč
náklady - vn. p. ODO	4 126 361,60 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 981 200,30 Kč
ztráta - vn p. ODO	2 145 161,30 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO	2 345 416,20 Kč	195 451,30 Kč
obce ODO z toho:	2 145 161,30 Kč	178 763,40 Kč
Čelákovice	200 142,90 Kč	16 678,60 Kč
Městec Králové	1 874 985,40 Kč	156 248,80 Kč
Čelákovice Tesco	70 033,00 Kč	5 836,10 Kč
Čelákovice do smlouvy	270 175,90 Kč	22 514,70 Kč

270443		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Nymburk - Sadská - Čelákovice																	Platnost:	
443				Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 602 219 352																	od 1.1.2018	
																					do 8.12.2018	
tarifní pásmo PID		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31					
		×	×	×	×	×	⊕	×	×	×	⊕	×	×	×	×	⊕	+					
		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	46	47			
NYMBURK, HL. NADR. 		5	4:25	5:30	6:00	6:30	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	14:30	14:58	15:58	16:58	17:58	18:28	18:28				
Nymburk, V Kolonii		5	4:27	5:32	6:02	6:32	9:32	10:32	11:32	13:32	14:32	14:32	15:00	16:00	17:00	18:00	18:30	18:30				
x	Nymburk, F. Schulze	5	4:28	5:33	6:03	6:33	9:33	10:33	11:33	13:33	14:33	14:33	15:01	16:01	17:01	18:01	18:31	18:31				
Nymburk, Jičínská		5	4:29	5:34	6:04	6:34	9:34	10:34	11:34	13:34	14:34	14:34	15:02	16:02	17:02	18:02	18:32	18:32				
Nymburk, Nám.		5	4:32	5:37	6:07	6:37	9:37	10:37	11:37	13:37	14:37	14:37	15:05	16:05	17:05	18:05	18:35	18:35				
Nymburk, Zálabí PVT		5	4:34	5:39	6:09	6:39	9:39	10:39	11:39	13:39	14:39	14:39	15:07	16:07	17:07	18:07	18:37	18:37				
Nymburk, Diskont Potraviny		5	4:35	5:40	6:10	6:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	14:40	15:08	16:08	17:08	18:08	18:38	18:38				
x	Nymburk, Pražská	5	4:36	5:41	6:11	6:41	9:41	10:41	11:41	13:41	14:41	14:41	15:09	16:09	17:09	18:09	18:39	18:39				
x	Nymburk, Lada Zátíší	5	4:39	5:44	6:14	6:44	9:44	10:44	11:44	13:44	14:44	14:44	15:12	16:12	17:12	18:12	18:42	18:42				
x	Nymburk, Lada dvůr	5	4:40	5:45	6:15	6:45	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	14:45	15:13	16:13	17:13	18:13	18:43	18:43				
Písty, Temac		5	4:42	5:47	6:17	6:47	9:47	10:47	11:47	13:47	14:47	14:47	15:15	16:15	17:15	18:15	18:45	18:45				
Zvěřinec		5	4:43	5:48	6:18	6:48	9:48	10:48	11:48	13:48	14:48	14:48	15:16	16:16	17:16	18:16	18:46	18:46				
Sadská, Hálkova		5	4:46	5:51	6:21	6:51	9:51	10:51	11:51	13:51	14:51	14:51	15:19	16:19	17:19	18:19	18:49	18:49				
x	Sadská, Husova	5	4:48	5:53	6:23	6:53	9:53	10:53	11:53	13:53	14:53	14:53	15:21	16:21	17:21	18:21	18:51	18:51				
Sadská		5	4:49	5:54	6:24	6:54	9:54	10:54	11:54	13:54	14:54	14:54	15:22	16:22	17:22	18:22	18:52	18:52				
x	Sadská, Hotel Modrá Hvězda	5	4:52	5:57	6:27	6:57	9:57	10:57	11:57	13:57	14:57	14:57	15:25	16:25	17:25	18:25	18:55	18:55				
x	Sadská, Mroslská cesta	5	4:54	5:59	6:29	6:59	9:59	10:59	11:59	13:59	14:59	14:59	15:27	16:27	17:27	18:27	18:57	18:57				
Hradištko		4	4:57	6:02	6:32	7:02	10:02	11:02	12:02	14:02	15:02	15:02	15:30	16:30	17:30	18:30	19:00	19:00				
x	Hradištko, Chaty	4	4:59	6:04	6:34	7:04	10:04	11:04	12:04	14:04	15:04	15:04	15:32	16:32	17:32	18:32	19:02	19:02				
x	Hradištko, Kersko, Bránaldova	4	5:00	6:05	6:35	7:05	10:05	11:05	12:05	14:05	15:05	15:05	15:33	16:33	17:33	18:33	19:03	19:03				
x	Hradištko, Kersko, Hrabalova	4	5:01	6:06	6:36	7:06	10:06	11:06	12:06	14:06	15:06	15:06	15:34	16:34	17:34	18:34	19:04	19:04				
Semice, Rozc. Velenka		4	5:03	6:08	6:38	7:08	10:08	11:08	12:08	14:08	15:08	15:08	15:36	16:36	17:36	18:36	19:06	19:06				
Semice		4	5:04	6:09	6:39	7:09	10:09	11:09	12:09	14:09	15:09	15:09	15:37	16:37	17:37	18:37	19:07	19:07				
Semice, Školka		4	5:05	6:10	6:40	7:10	10:10	11:10	12:10	14:10	15:10	15:10	15:38	16:38	17:38	18:38	19:08	19:08				
x	Semice, Křiž.	4	5:07	6:12	6:42	7:12	10:12	11:12	12:12	14:12	15:12	15:12	15:40	16:40	17:40	18:40	19:10	19:10				
Přerov n.L., Nový Přerov		3	5:09	6:14	6:44	7:14	10:14	11:14	12:14	14:14	15:14	15:14	15:42	16:42	17:42	18:42	19:12	19:12				
Přerov n.L., U Skanzenu		3	5:11	6:16	6:46	7:16	10:16	11:16	12:16	14:16	15:16	15:16	15:44	16:44	17:44	18:44	19:14	19:14				
Čelákovice, Rozc. Sedlčanky		2	5:15	6:20	6:50	7:20	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20	15:20	15:48	16:48	17:48	18:48	19:18	19:18				
x	Čelákovice, U Hájků	2	5:17	6:22	6:52	7:22	10:22	11:22	12:22	14:22	15:22	15:22	15:50	16:50	17:50	18:50	19:20	19:20				
x	Čelákovice, Jiřinská	2	5:18	6:23	6:53	7:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	15:23	15:51	16:51	17:51	18:51	19:21	19:21				
Čelákovice, Žel. st. 		2	5:21	6:26	6:56	7:26	10:26	11:26	12:26	14:26	15:26	15:26	15:54	16:54	17:54	18:54	19:24	19:24				
ČELÁKOVICE, TOUŠEŇSKÁ		2	5:23	6:28	6:58	7:28	10:28	11:28	12:28	14:28	15:28	15:28	15:55	16:55	17:55	18:55	19:25	19:25				

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 500; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
× jede v pracovních dnech
⊕ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
♢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
46 jede také 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.
47 nejede 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

▲ na spoj 3, 21 a 25 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy i Poděbrad.
▲ na spoj 5, 9, 13, 15, 17 a 31 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy.
▲ na spoj 23 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Poděbrad.
🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 500; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♣ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

46 jede také 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

47 nejede 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

- ▲ na spoj 3, 21 a 25 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy i Poděbrad.
- ▲ na spoj 5, 9, 13, 15, 17 a 31 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy.
- ▲ na spoj 23 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Poděbrad.
- ♣ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

270443		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Nymburk - Sadská - Čelákovice																Platnost: od 1.1.2018 do 8.12.2018	
443		 		 Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 602 219 352																	
Opacný směr		tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
			×	×	×	×	×	×	⊕	×		×	×	×	⊕	×	×	⊕	+	×	×
			▲	▲	▲	▲	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
CELAKOVICE, TOUSENSKA		2			5:23	6:28	6:58	8:23	8:26	10:26	12:26	13:56	14:56	15:56	16:26	16:56	18:26	19:26	19:26	20:26	
CELAKOVICE, ŽEL. ST. 		2			5:25	6:30	7:00	8:25	8:28	10:28	12:28	13:58	14:58	15:58	16:28	16:58	18:28	19:28	19:28	20:28	
x	Čelákovice, Jiřinská	2			5:27	6:32	7:02	8:27	8:30	10:30	12:30	14:00	15:00	16:00	16:30	17:00	18:30	19:30	19:30	20:30	
x	Čelákovice, U Hájků	2			5:29	6:34	7:04	8:29	8:32	10:32	12:32	14:02	15:02	16:02	16:32	17:02	18:32	19:32	19:32	20:32	
	Čelákovice, Rozc. Sedlčanky	2			5:31	6:36	7:06	8:31	8:34	10:34	12:34	14:04	15:04	16:04	16:34	17:04	18:34	19:34	19:34	20:34	
	Přerov n.L., U Skanzenu	3	4:20	5:05	5:35	6:40	7:10	8:35	8:38	10:38	12:38	14:08	15:08	16:08	16:38	17:08	18:38	19:38	19:38	20:38	
	Přerov n.L., Nový Přerov	3	4:22	5:07	5:37	6:42	7:12	8:37	8:40	10:40	12:40	14:10	15:10	16:10	16:40	17:10	18:40	19:40	19:40	20:40	
x	Semice, Kříž.	4	4:24	5:09	5:39	6:44	7:14	8:39	8:42	10:42	12:42	14:12	15:12	16:12	16:42	17:12	18:42	19:42	19:42	20:42	
	Semice, Školka	4	4:26	5:11	5:41	6:46	7:16	8:41	8:44	10:44	12:44	14:14	15:14	16:14	16:44	17:14	18:44	19:44	19:44	20:44	
	Semice	4	4:27	5:12	5:42	6:47	7:17	8:42	8:45	10:45	12:45	14:15	15:15	16:15	16:45	17:15	18:45	19:45	19:45	20:45	
	Semice, Rozc. Velenka	4	4:28	5:13	5:43	6:48	7:18	8:43	8:46	10:46	12:46	14:16	15:16	16:16	16:46	17:16	18:46	19:46	19:46	20:46	
x	Hradištko, Kersko, Hrabalova	4	4:30	5:15	5:45	6:50	7:20	8:45	8:48	10:48	12:48	14:18	15:18	16:18	16:48	17:18	18:48	19:48	19:48	20:48	
x	Hradištko, Kersko, Branalдова	4	4:31	5:16	5:46	6:51	7:21	8:46	8:49	10:49	12:49	14:19	15:19	16:19	16:49	17:19	18:49	19:49	19:49	20:49	
x	Hradištko, Chaty	4	4:32	5:17	5:47	6:52	7:22	8:47	8:50	10:50	12:50	14:20	15:20	16:20	16:50	17:20	18:50	19:50	19:50	20:50	
	Hradištko	4	4:34	5:19	5:49	6:54	7:24	8:49	8:52	10:52	12:52	14:22	15:22	16:22	16:52	17:22	18:52	19:52	19:52	20:52	
x	Sadská, Mřolská cesta	5	4:36	5:21	5:51	6:56	7:26	8:51	8:54	10:54	12:54	14:24	15:24	16:24	16:54	17:24	18:54	19:54	19:54	20:54	
x	Sadská, Hotel Modrá Hvězda	5	4:38	5:23	5:53	6:58	7:28	8:53	8:56	10:56	12:56	14:26	15:26	16:26	16:56	17:26	18:56	19:56	19:56	20:56	
x	Sadská, Husova	5	4:40	5:25	5:55	7:00	7:30	8:55	8:58	10:58	12:58	14:28	15:28	16:28	16:58	17:28	18:58	19:58	19:58	20:58	
	Sadská	přij. 5	4:41	5:26	5:56	7:01	7:31	8:56	8:59	10:59	12:59	14:29	15:29	16:29	16:59	17:29	18:59	19:59	19:59	20:59	
		odj.	4:43	5:28	5:58	7:03	7:33	8:58	9:01	11:01	13:01	14:31	15:31	16:31	17:01	17:31	19:01	20:01	20:01		21:04
	Sadská, Hálkova	5	4:46	5:31	6:01	7:04	7:34	9:01	9:04	11:04	13:04	14:34	15:34	16:34	17:04	17:34	19:04	20:04	20:04		21:07
	Zvěřinec	5	4:49	5:34	6:04	7:07	7:37	9:04	9:07	11:07	13:07	14:37	15:37	16:37	17:07	17:37	19:07	20:07	20:07		21:10
	Písty, Temac	5	4:50	5:35	6:05	7:08	7:38	9:05	9:08	11:08	13:08	14:38	15:38	16:38	17:08	17:38	19:08	20:08	20:08		21:11
x	Nymburk, Lada dvůr	5	4:52	5:37	6:07	7:10	7:40	9:07	9:10	11:10	13:10	14:40	15:40	16:40	17:10	17:40	19:10	20:10	20:10		21:13
x	Nymburk, Lada Zátíší	5	4:53	5:38	6:08	7:11	7:41	9:08	9:11	11:11	13:11	14:41	15:41	16:41	17:11	17:41	19:11	20:11	20:11		21:14
x	Nymburk, Pražská	5	4:56	5:41	6:11	7:14	7:44	9:11	9:14	11:14	13:14	14:44	15:44	16:44	17:14	17:44	19:14	20:14	20:14		21:17
	Nymburk, Diskont Potraviny	5	4:57	5:42	6:12	7:15	7:45	9:12	9:15	11:15	13:15	14:45	15:45	16:45	17:15	17:45	19:15	20:15	20:15		21:18
	Nymburk, Zálabí PVT	5	4:58	5:43	6:13	7:16	7:46	9:13	9:16	11:16	13:16	14:46	15:46	16:46	17:16	17:46	19:16	20:16	20:16		21:19
	Nymburk, Nám.	5	5:00	5:45	6:15	7:18	7:48	9:15	9:18	11:18	13:18	14:48	15:48	16:48	17:18	17:48	19:18	20:18	20:18		21:21
	Nymburk, Nemocnice	5	5:02	5:47	6:17	7:20	7:50	9:17	9:20	11:20	13:20	14:50	15:50	16:50	17:20	17:50	19:20	20:20	20:20		21:23
	Nymburk, V Kolonii	5	5:04	5:49	6:19	7:22	7:52	9:19	9:22	11:22	13:22	14:52	15:52	16:52	17:22	17:52	19:22	20:22	20:22		21:25
	NYMBURK, HL. NÁDR. 	5	5:06	5:51	6:21	7:24	7:54	9:21	9:24	11:24	13:24	14:54	15:54	16:54	17:24	17:54	19:24	20:24	20:24		21:27

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 46 jede také 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.
- 47 nejede 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

V zastávce Čelákovice, Žel.st. vyčkají všechny spoje celotýdenně v období od cca 8:30 do ukončení provozu na vlak od Prahy max. 15 min.

- Δ spoj 6, 8, 20, 22, 24 a 28 vyčká v zastávce Sadská příjezdu spoje linky PID 398 od Prahy max. 5 min.
- Δ spoj 38 má návaznost v zast. Sadská od spoje linky PID 398 od Prahy (přímý spoj).
- ▲ na spoj 2, 20 a 24 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Poděbrad.
- ▲ na spoj 4, 12 a 32 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy.
- ▲ na spoj 6, 8, 10, 22 a 28 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy i Poděbrad.
- ▲ na spoj 36 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 443 do Nymburka (nutno přestoupit).
- 🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♣ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

46 jede také 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

47 nejede 30.3., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

V zastávce Čelákovice, Žel.st. vyčkají všechny spoje celotýdenně v období od cca 8:30 do ukončení provozu na vlak od Prahy max. 15 min.

- △ spoj 6, 8, 20, 22, 24 a 28 vyčká v zastávce Sadská příjezdu spoje linky PID 398 od Prahy max. 5 min.
- △ spoj 38 má návaznost v zast. Sadská od spoje linky PID 398 od Prahy (přímý spoj).
- ▲ na spoj 2, 20 a 24 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Poděbrad.
- ▲ na spoj 4, 12 a 32 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy.
- ▲ na spoj 6, 8, 10, 22 a 28 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 398 do Prahy i Poděbrad.
- ▲ na spoj 36 navazuje v zastávce Sadská spoj linky PID 443 do Nymburka (nutno přestoupit).
- ♣ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Označovací funkce / popis zařízení	Podmínky volání	Dodávatel	Označení	Způsob připojení	Schváleno pro PID		Vysvětlivky: červeně - nepatří pro nová výběrová řízení zeleně - základ nového OIS
					současný stav	nová Vě	
Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovací jízdenek	P	Telmex s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	
Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEALO (IBIS)	IBIS	A	A	
Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEALO (Ethernet)	Ethernet	A	A	
Validátor Vaga CVP25	V	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vaga CVP25	Ethernet	A	A	spĺňuje požadavky PID a je schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID v sestavě s palubním počítačem ARBOR
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	Ethernet	N	A	Sběrnice volitelně Ethernet/RS485 nebo IBIS. S omezením.
Zobrazovač času a pásma	P	Bus s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCPIETH	Ethernet	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Konektel, a.s.	NBW 57.6 D SS V1	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DTM	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k palubnímu PC ARBOR	P	Konektel, a.s.	TSK	Ethernet	A	A	
Odbavovací jednotka/zřízení pro výdej jízdenek	P	Telmex s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	Telmex s.r.o.	FCP/FCS 2030	Ethernet	A	A	
Odbavovací jednotka/zřízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	A	
Odbavovací jednotka/zřízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	A	
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 1C	IBIS	A	A	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	
Komunikační ústředna	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	
Reproduktory vozidla	P	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	IFPW1	Ethernet	A	A	
Časový spínač	V	Konektel, a.s.	SWN 210/8	Ethernet	A	A	
Switch Eth, nepřepěč	P	Bus s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 210.0B (COT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.170 8.6	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1519.14410.5W4ZA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1521.16010.5WD60A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 210.0B (COT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.123 8.6	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1519.11210.5W4D0A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 110.19-028-1	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 210.0A (COT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32 8.6	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1519.03210.5W4E0A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 1521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 600.1G1W.CA	IBIS	A	A	

dvořádkový displej

Vnitřní Informační panely	P	Buslec s.r.o.	TFT-LCD Info panel BT717.16/10.1AAAA	IBIS / Ethernet	A	A	17 palců ověřen IBIS a Ethernet
Vnitřní Informační panely	P	Buslec s.r.o.	TFT-LCD Info panel BT719.16/10.1M.1AAFC	IBIS / Ethernet	A	A	19 palců ověřen IBIS a Ethernet
Vnitřní Informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
Vnitřní Informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
Vnitřní Informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
Vnitřní Informační panely	P	Konektel, a.s.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	
Modem	P	Apex spol. s r.o.	LCD 22"	Ethernet	A	A	22 palců
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 09/GPRS	Ethernet	A	A	IBIS, RS485, Ethernet 10/100Base-TX
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	RCA 07/GPRS	RS485 (mikronek)	A	A	Vyřazen k 1.12.2013
	P		GenLoc 31e	RS 232	A	N	min FW 2.20D
	P	Telmax s.r.o.	10GPS GPRS/GPS	RS 232	A	A	
	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití copracem, mpvnet aid.)
	V	JKZ s.r.o.	ANT-WIFI	Ethernet	A	A	
	V	Konektel, a.s.	PAF80N	Ethernet	A	A	
	P	Telmax s.r.o.	ANT SDR	Ethernet	A	A	
	P	Konektel, a.s.	72412 EPNEV	Ethernet	A	A	
	P	Apex spol. s r.o.	PPN 24A1	IBIS	A	A	
	V	Apex spol. s r.o.	PV 24	IBIS	A	A	
	P	Telmax s.r.o.	PPN/Eth	Ethernet	A	A	
	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	nulno požadoval 2 ks (vpravo/vlevo)
	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAH	Ethernet	A	A	nulno požadoval 2 ks (vpravo/vlevo)
	V	Buslec s.r.o.	BT516.01607-SWC50A.BJ	Ethernet	A	A	nulno požadoval 2 ks (vpravo/vlevo)
	V	Konektel, a.s.	ETH2CAN	Ethernet	A	A	
	V		• MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	A	A	
Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ (sada)	V	Ellado a.s.	• SPIR-1 (snímací přijímač IR)	Ethernet	N	A	schváleno s řídícím PC Konektel, Telmax, USY
Instalační sada	P		• KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)	Ethernet	N	A	24C
			• Anténa GPS				

Vozidlo musí být vybaveno také funkčním dveřním kontaktem.

Další volitelná výbava

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.r.o./Ellado a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrolon řidiče pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce/ovládání signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/důzadu kolečkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dveře“

Signál „klíček“

Signál „elektrický odpojovač vypnut“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvážet s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

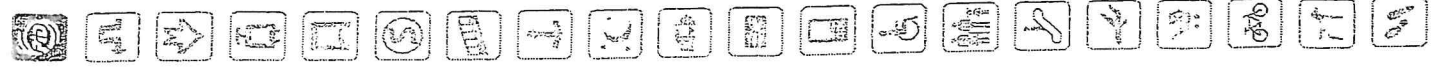
Power management – úspěšné režimy(vypnutí označovačů, label aid, po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/děpu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), aid.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizoval, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnosika apod.

Audio požadavky – mikrolon řidiče, mluvení řidiče do vozůven aid., emergency tlačítko aid.

Security – karta řidiče, servisní přístupy aid.

Dohled – síť Tetra, Audis, aid.



Technické požadavky na odbavovací a informační systém

Autobusy PID

 **PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**
Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů

účinnost od 1. 7. 2018

Datum	Verze	Stav	Garant
20. 11. 2017	0.0	Draft dokumentu	Jan Šimůnek

Obsah

1. Odbavovací a informační systém	4
1.1. Data a jejich výměna	4
2. Vozidlový odbavovací a informační systém	5
2.1. Společné požadavky pro všechna zařízení	5
2.2. Požadavky na informační systém	5
2.3. Požadavky na odbavovací systém	6
2.3.1. Základní postupy	6
2.3.2. Legislativní požadavky	6
2.3.3. Požadavky ze strany PID a SID	7
2.3.4. HW požadavky	7
2.3.4.1. Čtečka bezkontaktních čipových karet	7
2.3.4.2. Čtečka bezkontaktních platebních karet	7
2.3.4.3. Optická čtečka	8
3. Palubní počítač	8
3.1. Požadavky na obecné funkce a ovládání	8
3.2. Terminál řidiče	9
4. Periferie informačního a řídicího systému	9
4.1. Vnější informační panely	9
4.2. Vnitřní informační panely	9
4.3. Zobrazovač času a pásma	10
4.4. Panel kurzu vozidla	10
4.5. Hlásič zastávek	10
4.6. Zařízení pro nevidomé a slabozraké	10
4.7. Přijímač GNSS	11
4.8. Datový modem	11
4.9. Zařízení pro preferenci na křižovatkách	11
4.10. Zařízení pro automatické sčítání cestujících	11
4.11. Systém pro signalizaci cestujícího řidiči	11
5. Periferie odbavovacího systému	12
5.1. Označovač jízdenek	12
5.2. Odbavovací zařízení ovládané řidičem	12
5.2.1. Tiskárna pro tisk jízdních dokladů	13

5.2.2.	Displej cestujícího.....	13
5.2.3.	Požadavky na čtecí zařízení.....	14
6.	Ostatní volitelné periferie	14
6.1.	USB zásuvka.....	14
6.2.	Internetová konektivita pro cestující	14

1. Odbavovací a informační systém

1.1. Data a jejich výměna

Z pohledu Organizátora musí odbavovací a informační systém dopravců zajistit Import, export nebo výměnu důležitých dat týkajících se odbavení jakož i Informačních systémů ve vozidle. Jedná se o tyto činnosti:

1. ve vztahu k Organizátorovi:

- Import platných nebo připravovaných Jízdních řádů, Import dat o zastávkách, linkách, službách, spojích a obězích a typech vozidel včetně určení jejich období platnosti od Organizátora ve formátu XML JŘ ROPID;
- Import tarifních dat (číselníky tarifů, časové platnosti Jízdních dokladů) od Organizátora ve formátu XML JŘ ROPID;
- Import dalších dat od Organizátora: formuláře Jízdenek, akustické hlášení systému (nahrávky zastávek ve formátu MP3, systémové hlášení apod.);
- Poskytování Informací pro systémy Organizátora (sestavy o tržbách, prodaných Jízděnkách apod. ...), tvorba dalších uživatelských sestav dle potřeby Organizátora.

2. ve vztahu k MOS:

- viz samostatný dokument „Výkonnostní požadavky – MOS – odbavovací zařízení technická specifikace“, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto dokumentu.

3. ve vztahu ke clearingovému centru:

- příjem a aktualizace tarifních dat z Clearingového centra Organizátora do BackOffice dopravce;
- přenos dat o všech prodaných Jízděnkách do clearingového centra Organizátora ve formátu CARDS Interface;
- přenos dat o kontrolách všech Jízdenek do clearingového centra Organizátora ve formátu CARDS Interface.

4. ve vztahu k dispečinku (systém MPV):

- správa a údržba potřebných dat pro správný chod MPV (číselníky, vypravení, turnusy, zprávy apod.);
- schopnost zpracovávat data z dispečinku;
- schopnost zasílat data do dispečinku (data o poloze vozidla a další informace);
- viz Komunikační protokol XML - „Vzájemná komunikace mezi servery“. V případě zájmu je možné dodat i protokol pro přímou komunikaci vozidla s MPV.

5. ve vztahu k vozidlovému vybavení daného dopravce (ze strany BackOffice dopravce):

- příprava a zpracování dat pro/z odbavovacího zařízení (JŘ, tarifů, cenlíky);
- monitorování stavu zařízení a přenesených dat;
- v případě výše uvedených dat je nutné, aby odbavovací systém uměl pracovat se soubory minimálně s dvojitou platností a s automatickou aktivací dle příslušného data a času.

2. Vozidlový odbavovací a informační systém

2.1. Společné požadavky pro všechna zařízení

Vozidlový odbavovací a informační systém musí splnit následující požadavky:

- odolnost proti klimatickým vlivům, zvýšené prašnosti, vibracím a prudkým nárazům spojených s běžným provozem v dopravě;
- odolnost proti vlhkosti;
- spolehlivé fungování v rozmezí pracovních teplot -20 až +60°C;
- musí pracovat v rámci tolerancí napájení palubní soustavy vozidel;
- odbavovací zařízení musí být vybavena záložním zdrojem, který pokryje krátké výpadky v palubní síti (typicky při startování) a zabezpečí např. korektní ukončení činnosti zařízení;
- nesmí ovlivňovat negativně další prvky systému či subsystému ve vozidle;
- všechna zařízení musí komunikovat po sběrnici Ethernet, s výjimkou stávajících zařízení s platnou certifikací, kterou uděluje Organizátor;
- komunikace po sběrnici Ethernet bude probíhat i prostřednictvím protokolu VDV IBIS IP s rozšířením pro CR, případnou výjimkou uděluje Organizátor;
- veškeré kabeláže musí být prováděny v maximální možné míře ve vozidle skrytě;
- zařízení musí poskytovat on-line monitoring stavu odbavovacího zařízení (verze SW, FW a dat) a aktuálnosti nahraného software;
- seřizování jednotlivého palubního času prostřednictvím palubního PC z GNSS a jeho distribuci na ostatní periferní pracující s časem;
- v případě odbavovacích a informačních zařízení instalovaných v jedoucích vozidlech nesmí tato zařízení svoji velikostí ani provedením omezovat jak řidiče v práci a výhledu, tak i cestující v pohybu po vozidle nebo při nástupu/výstupu; umístění ovládacích prvků musí být ergonomické k práci řidiče;
- požadavek na uchycení všech komponentů zařízení ve vozidlech – provedení zabírajující jejich odčítání a zároveň umožňující jejich snadnou (autorizovanou) výměnu v případě závady nebo poškození; dodavatel musí mít souhlas s montáží jednotlivých komponent s dodavateli vozidel, která jsou v záruční listě;
- v případě, kdy by mělo být odbavovací zařízení (obdobně jako stávající označovače lždenek) umístěno v blízkosti dveří, je nutné dále zohlednit kapacitu prostoru dveří (aby nedocházelo k prodlužování zastávkových pobytů při používání odbavovacího zařízení) a dále zachovávat dostatek míst pro držení stojících cestujících v blízkosti dveří;
- max. doba nábehu každého odbavovacího zařízení – 90s (bez aktualizace dat);
- mín. doba uchování dat v paměti odbavovacího zařízení – 65 dní;
- v případě odbavovacího zařízení, které je určeno pro samoobslužný prodej, případně které je umístěno v dosahu cestujících, je požadována odolnost proti mechanickému poškození a antivandal úprava zařízení;
- snadné a intuitivní uživatelské ovládání;
- servisní přístup do zařízení musí být umožněn pouze oprávněným osobám.

2.2. Požadavky na informační systém

- zobrazování průběžných tarifních a dopravních informací (zobrazení průběhu trasy, času, tarifního pásma, operačních informací z dispečinku, informace o návazné dopravě apod.);
- přehrávání zvukových souborů akustických hlášení systému – ve formátu MP3;
- požadavek na datovou komunikaci mezi vozidlem a návaznými systémy (viz kapitola 1.1) – musí být realizována zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (GSM/radiová síť pro komunikaci v reálném čase, Wi-Fi pro jednorázové přenosy větších dat);

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

Stránka 5 z 14

- zajištění komunikace s nevidomými a slabozrakými cestujícími;
- napojení na systém preference dopravy prostřednictvím příslušné komponenty pro komunikaci s řidiči SSZ – obousměrná komunikace (viz kap. 4.9);
- ukládání kamerového záznamu (volitelně).

2.3. Požadavky na odbavovací systém

Platí obecně pro vozidlová odbavovací zařízení mimo MHD Praha, dále jen souhrnně odbavovací systém.

2.3.1. Základní postupy

Odbavovací systém musí umožnit odbavení podle tarifu a smluvních přepravních podmínek platných na daném území pro cestující:

- s jízdním dokladem uloženým na bezkontaktní čipové kartě držitelů stávajících karet dopravců SID;
- s jízdním dokladem vázaným k ID bezkontaktní čipové karty podporující standard ISO 14443 (např. bezkontaktní čipové karty vydávané provozovatelem, bezkontaktními čipové karty vydávané ostatními integrovanými dopravními systémy/dopravci, partnerské karty a další možné nosiče na bázi uvedených norm) dle Přílohy 1 - Specifikace MOS;
- prostřednictvím bezkontaktní platební karty (minimálně asociací VISA a Mastercard), kdy odbavením je myšlena:
 - o bezhotovostní platba (s tiskem i bez tisku jízdního dokladu) v prodejním (retail) módu;
 - o akceptace elektronických jízdních dokladů vázaných na ID bezkontaktní platební karty
 - o vedle plastové formy je počítáno i se všemi dalšími formami platebních karet MasterCard a Visa, např. platební kartou v mobilu, platební nálepkou, tzv. nositelem elektronickou¹ dle Přílohy 1 – Specifikace MOS;
- s jízdním dokladem uloženým v aplikaci mobilního telefonu:
 - o vybaveného rozhraním NFC;
 - o bez rozhraní NFC prostřednictvím 2D kódu;
- s jízdním dokladem natištěným na papírovém nosiči, kdy součástí tohoto papírového dokladu bude v případě vybraných jízdních dokladů 2D kód.

2.3.2. Legislativní požadavky

Odbavovací systém musí splňovat:

- podmínky zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení dopravce a MOS;
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů;
- podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
- splňovat obecně platné podmínky pro práci s bezkontaktní platební kartou MasterCard či Visa podle aktuálních pravidel.

¹ Se stejnými formami karet VISA a Mastercard počítá obledatel dopravy i v tzv. retail módu, kdy platební karta slouží čistě jako platební nástroj pro úhradu jízdného.

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

Stránka 6 z 14

2.3.3. Požadavky ze strany PID a SID

Pro nasazení odbavovacího systému v rámci připravovaného společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje musí odbavovací systém splňovat následující:

- zařízení musí být v systému jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení);
- pracovat s bezkontaktní čipovou kartou a dalšími nosiči podporujícími standard ISO 14443 v souladu s bezpečnostní politikou dle Přílohy 1 – Specifikace MOS;
- umožnit evidenci transakcí o odbavení (prodej jízdního dokladu hrazeného hotovostí, prodej jízdního dokladu hrazeného bezkontaktní platební kartou, storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu);
- podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC;
- odbavovací zařízení bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- součástí zařízení musí být optická čtečka;
- možnost zablokování označovačů a dalších odbavovacích zařízení řidičem (na vyžádání či z provozních důvodů), revizorem (přihlášením se např. revizorskou kartou).

2.3.4. HW požadavky

Všechna odbavovací zařízení musí disponovat dostatečným výkonem a pamětí, které zajistí:

- schopnost práce s definovaným počtem zastávek, zón, tarifních dat, jíz;
 - schopnost pracovat s daty Clearingu Středočeského kraje;
 - kapacitu uložit pro nahrávky všech hlášení systému (zastávky apod.);
 - možnost budoucí implementace tarifů a nahrávek akustických hlášení minimálně tří sousedních dopravních systémů (tj. PID/SID a IREDO, DPÚK apod.);
 - soulad s požadavky MOS dle Přílohy č. 1 tohoto dokumentu.
- #### 2.3.4.1. Čtečka bezkontaktních čipových karet
- součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních čipových karet umožňující akceptaci čipových karet dle ISO 14443;
 - čtečka musí být vybavena minimálně 4 SAM sloty, pro umístění 4 SAMů, kdy dvě pozice budou využity v rámci MOS – viz Příloha 1 Specifikace MOS.
 - zároveň musí být dodrženy standardy pro komunikaci se SAM uvedenými v normě ISO 7816 (identifikační karty – Karty s integrovanými obvody), především jeho částí:
 - 3. Karty s kontakty – Elektrické rozhraní a protokoly přenosu,
 - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu,
 - 8. Příkazy pro bezpečnostní operace.
 - čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.

2.3.4.2. Čtečka bezkontaktních platebních karet

- minimálně akceptace bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard (ve všech podobách - tj. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelka elektronika a další);

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

Stránka 7 z 14

- certifikovaná čtečka bezkontaktních platebních karet, která musí umožnit vzdálené nahrání tokenizačního algoritmu a tokenizačních klíčů, a která bude splňovat další požadavky dle Přílohy 1.;
- čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- všechna zařízení použita pro akceptaci bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard po dobu své životnosti musí splnit následující:
 - certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů, zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociací karet;
 - certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty;
 - tokenizační algoritmy a klíče se mohou v čase měnit a zařízení musí umožnit vzdálenou změnu tokenizačních algoritmů a klíčů;
 - akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet po celou dobu platnosti smlouvy na technickou podporu tak, aby byla zajištěna funkčnost veškerých typů bezkontaktních platebních karet v každém čase;
 - v případě potřeby další požadavky definované acquirérem systému - např. podmínky na monitorování zařízení, která budou akceptovat platební kartu v dopravním systému;
 - pro případ změny acquirera nebo platební aplikace (v případě zavedení systémového acquirera) musí být odbavovací systém připraven pro nahrání platební aplikace; za tím samým účelem musí dopravce zajistit součinnost dodavatele terminálů při implementaci a instalaci platební aplikace a nahrávání kryptografických klíčů pro zabezpečení komunikace mezi terminálem a bankou a ochranu dat držitelů karet; v uvedené situaci musí dopravce zajistit v případě žádosti dodavatele od svého dodavatele následující: vývojové prostředí a SDK-Software Development Kit, a dále pak iks zařízení pro testování;
 - zařízení musí umožnit funkci změnu transakčního módu pro akceptaci bankovních karet (tap-in/tap-out) v případě požadavku zadavatele a souběh takového módu s již zavedenými metodami;
 - zařízení nesmí být licenčně či smluvně vázáno na jediného konkrétního acquirera a musí umožnit změnu acquirera;
 - součástí dodávky zařízení pracujícího s bezkontaktní platební kartou by měla být i licence certifikované platební aplikace.

2.3.4.3. Optická čtečka

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude optická čtečka, která umožní odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód. Konkrétní technické požadavky jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Specifikace MOS. Tímto zařízením budou vybavena všechna nově dodaná odbavovací zařízení. Ostatní odbavovací zařízení budou touto čtečkou vybavena nejpozději do 30. 11. 2019.

3. Palubní počítač

- ### 3.1. Požadavky na obecné funkce a ovládání
- zabezpečené přihlášení řidiče (musí být v souladu s bezpečnostní politikou a s pravidly MOS dle Přílohy 1 – Specifikace MOS);

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

Stránka 8 z 14

- možnost volby linkospole/turnusu;
- zobrazení JŘ na displeji (řidiči);
- vyhlášení zastávek ručně, na základě aktuální polohy vozidla;
- posun zastávek zpět/vpřed bez vyhlášení;
- ruční režim – navolení linky, cíle (výběrem z číselníku zastávek), pásma, možnosti výdeje jízdenek;
- spuštění provozních akustických hlášení (manuální, automatické);
- zobrazení trasy aktuálního linkospole v mapě a aktuální poloha vozidla vč zobrazené stopy posledních 100 metrů (řidiči, případně i cestujícími);
- možnost zobrazení návaznosti na aktuálním linkospole, včetně zpoždění návazných spojů navoleného linkospole a pokynů dispečinku řidiči;
- příjem a odesílání textových zpráv z/na dispečink (přednastavené zprávy / zadávání z klávesnice);
- zobrazení živého obrazu z kamer (volitelně).

3.2. Terminál řidiče

- barevný grafický displej se svítivostí minimálně 500 cd/m² vybavený automatickou regulací jasu v závislosti na okolním osvětlení s rozlišením minimálně 1024 x 600 px;
- minimální požadovaná uhlopříčka 7 palců;
- displej musí umožnit zobrazení barevné fotografie velikosti 3,5 x 4,5 cm;
- minimální životnost LCD displeje 50.000 provozních hodin;
- tvrdost povrchu dotykového LCD displeje dle Mohsovy stupnice tvrdosti minimálně H=6;
- na terminálu je zobrazeno v průběhu jízdy:
 - o aktuální zst. + pásmo;
 - o příští zst. + pásmo;
 - o aktuální čas, aktuální pásmo;
 - o základní ovládací prvky (tj. vyhlášení zastávky, atd.).

4. Periferie informačního a řídicího systému

4.1. Vnější informační panely

- umístění a rozměry panelů – viz standardy kvality PID;
- barva zobrazení AMBER nebo Jantarová (oranžová) – viz standardy kvality PID;
- regulace jasu dle okolního světla;
- zobrazené údaje – viz standardy kvality PID;
- možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen části;
- možnost celoplošného zobrazení – bez rozdělení na segment linky a segment clové zastávky;
- možnost zobrazení piktogramů (typicky znak metra, vlak apod.);
- informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální a musí odpovídat platné legislativě;
- snadný update fontů přes palubní PC;
- ovládání panelů pomocí textového i databázového režimu (s rozsahem i pro více IDS);

4.2. Vnitřní informační panely

- umístění a rozměry vnitřního LCD panelu záleží na typu vozidla – viz standardy kvality PID;
- regulace jasu dle okolního světla;

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

Stránka 9 z 14

- zobrazené údaje – viz standardy kvality PID;
- zdroje informací – palubní systém, webová služba z MPV.

4.3. Zobrazovač času a pásma

- umístění a rozměry – viz standardy kvality PID;
- zobrazené údaje – viz standardy kvality PID;
- zdroje informací – palubní systém;
- regulace jasu dle okolního světla;
- zobrazení aktuálního tarifního pásma – 3 segmenty alfanumericky;
- algoritmus změny tarifního pásma dle řídicího palubního PC;
- pro svou funkci respektování stávajícího označení tarifních pásem P, O, B.

4.4. Panel kurzu vozidla

- umístění a rozměry – viz standardy kvality PID;
- barva zobrazení UMBER nebo Jantarová (oranžová) – viz standardy kvality PID.

4.5. Hlásič zastávek

- může být integrován do palubního počítače;
- obsah a pořadí hlášení – viz časový diagram;
- 3x nezávislý audio výstup (vnější, vnitřní a řidič);
- požadavky na hlasitost přizpůsobena typu vozidla – dostatečná slyšitelnost a srozumitelnost v provozu po celém vozidle;
- možnost více režimů hlasitosti (den / noc);
- ovládání manuálně i prostřednictvím polohy z GNSS;
- slouží i pro akustické hlášení pro nevidomé a slabozraké cestující – viz kap. 4.6;
- hlášení probíhá skládáním a přehráváním akustických nahrávek ve formátu MP3, případně generováním akustického výstupu pomocí SW pro syntézu hlasu; v případě využití hlasové syntézy je nutná jednotná platforma v celém IDS;
- požadavky na obsah hlášení:
 - o hlášení vně vozidla bude obsahovat minimálně informace o čísle linky a směru jízdy, případně další provozní hlášení/upozornění na nástup předního dveřmi, platba mlecemi, atd.
 - o hlášení uvnitř vozidla bude minimálně obsahovat informaci o zastávce a o následující zastávce, o možnosti přestupu, hlášení budou v dostatečném časovém předstihu, viz časový diagram, 10s ručně/automaticky přivítí do zájmového území;
 - o hlášení pro řidiče bude minimálně obsahovat informaci o nástupu zdravotně znevýhodněného cestujícího, provozní informace, pokyny z dispečinku;
 - o v případě hlasové syntézy lze uvažovat o hlášeních zasílaných do vozu či skupiny vozů např. dispečinkem (info o obličejné trase apod.);
- reproduktory:
 - o požadavek na umístění ve vozidle – umístění dle výrobce;
 - o výkon reproduktorů musí odpovídat výkonu zesilovače.

4.6. Zařízení pro nevidomé a slabozraké

- funkční příjmač povelů z povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké typu např. VPN 01, VPN 02, VPN 03 resp. VPN 03/MFA – výrobce APEX;

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

Stránka 10 z 14

- přijímací kmitočet 86,790 MHz;
- modulace FSK;
- propojení s palubním počítačem;
- přijaté povelý jsou předány do palubního počítače, který provede příslušnou akci (hlášení linky a trasy vně vozidla; hlášení řidiči o nástupu/výstupu);
- nutno dbát na vhodné umístění přijímače/antény pro nevidomé – propustit pouze požadovanou frekvenci, eliminovat rušení.

4.7. Příjímač GNSS

- simultánní schopnost příjmu více GNSS (minimálně GPS, Galileo).

4.8. Datový modem

- připojení přes GSM:
 - o pro přenos dat z/do vozidla – společný pro informační i odbavovací část systému;
 - o primárně pro přenos dat v reálném čase;
 - o doporučená technologie LTE;
- požadované připojení k WIFI sítí (např. ve vozovně nebo přestupním terminálu):
 - o pro přenos dat z/do vozidla – společný pro informační i odbavovací část systému;
 - o primárně pro jednorázový přenos většího objemu dat;
 - o 802.11 b/g/n.

4.9. Zařízení pro preferenci na křižovatkách

- požadavky pro PID: řešení výrobce Eltodo (modul řadiče křižovatek):
 - o telegram pro řadič SSZ se vysílá z vozidla v okamžiku, kdy vozidlo dosáhne aktivního bodu na trase (přihlašovací bod v definované vzdálenosti od SSZ, dodatečně přihlášen 50m od stop čáry, odhlašovací bod po projetí vozidla stop čarou); aktivace je podmiňována lokalizací polohy dle instalovaných komunikačních majáků IR, či prostřednictvím systému GNSS; telegram je vyslán max. 5x za sebou s 0,5s odstupem; v případě že vozidlo zachytí odpověď řadiče SSZ, je opakování ukončeno. V Praze se pro přenos telegramu využívá privátní RF komunikace na frekvenci 425,925 MHz;
 - o telegram pro řadič křižovaty: hlavička telegramu, rozlišení typu telegramu, zpoždění, číslo linky a cíl, číslo majáku, vzdálenost vozidla od křižovaty, číslo spoje, priorita a směr, číslo vozu;
 - o odpověď řadiče křižovaty: hlavička telegramu, rezerva, číslo vozu;
- požadavky pro SID: aktuálně v řešení (předpoklad je stejné řešení jako v PID);

4.10. Zařízení pro automatické sčítání cestujících

- bude doplněno.

4.11. Systém pro signalizaci cestujícího řidiči

- informace pro řidiče:
 - o o požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení;
 - o o nutnosti nouzového zastavení;

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

- o o výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.;
- zpětná vazba pro cestujícího (optická signalizace);
- tlačítko STOP – počet a umístění tlačítek ve vozidle – viz standardy kvality PID;
- informace pro odbavovací systém o požadavku na výstup a naopak přenos požadavku o výstup na zastávce na znamení z odbavovacího systému (pro budoucí tap-in/tap-out).

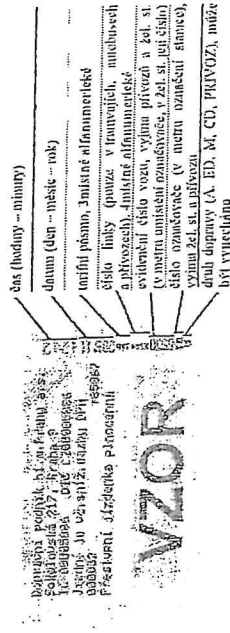
5. Periférie odbavovacího systému

5.1. Označovač jízdenek

Označovač papírových jízdenek musí nad rámec výše uvedených obecných požadavků splňovat následující požadavky:

- jehličková tiskárna, červená reaktivní páska (reaguje s chemickou vrstvou jízdenky a mění barvu);
- šíře označované jízdenky cca 50x2 mm;
- tisknuté údaje – viz Vzorlik jízdenek PID; v návaznosti na rozšiřování integrace bude požadován tisk až čtyřmístného čísla linky (alfanumerické znaky) a až třímístného tarifního pásma (alfanumerické znaky);
- displej pro cestující zobrazující čas a tarifní pásmo;
- evidence označení a jejich předání palubnímu počítači;
- font schválený Organizátorem.

Na následujícím obrázku jsou zobrazeny povinné údaje tisknuté označovačem na jízdenku:



5.2. Odbavovací zařízení ovládané řidičem

Odbavovací systém ve vozidlech umožňující prodej jízdních dokladů (průměrné příměstská doprava) musí obsahovat:

- terminál řidiče (viz výše);
- tiskárnu jízdních dokladů;
- displej pro cestujícího;
- čtečku bezkontaktních čipových karet technologie Mifare;
- čtečku bezkontaktních platebních karet (minimálně VISA a Mastercard);
- optickou čtečku 2D kódů;
- a další (viz popis níže).

Technické požadavky na OIS v autobusech PID (ver. 0.0)

Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Možné je i kompaktní (nedělené provedení), ale pouze za předpokladu snadné montáže do vozidla a za předpokladu nezhoršeného výhledu řidiče přes čelní sklo.

Prvky odbavovacího zařízení, které používá cestující, musí být pro cestujícího snadno dosažitelné (např. čtečka bezkontaktních karet pro příloženou kartu, tiskárna pro odebrání papírových dokladů, displej pro cestujícího, aj.).

Volby na odbavovacím zařízení (typ tarifu, nástupní a cílová zastávka/pásmo, časová platnost, způsob platby, aj.) provádí řidič, cestující pouze příloženou kartu a odebrá papírový doklad (např. jízdní doklad, příjmový doklad, aj.).

Vozidlový odbavovací systém bude mít světelnou a zvukovou signalizaci výsledku odbavení. Ta by měla být jednotná u všech palubních počítačů:

- Červená = chyba
- Žlutá = probíhá kontrola
- Zelená = kontrola OK

Odbavovací systém musí v každém okamžiku umožnit výměnu řidičů (odhlášení, přihlášení, nastavení linkospoje a režimu pro výdej dokladů) za méně než 90 sekund, kdy dojde k umožnění změny řidiče a vyřízení uzavřících dokladů.

5.2.1. Tiskárna pro tisk jízdních dokladů

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude tepelná tiskárna pro tisk jízdních dokladů, která umožní:

- tisk a výdej jízdních dokladů dle vzorníku a Standardu PID;
 - výška jízdenky je 50±2 mm;
 - zařízení musí být uzpůsobené pro pohodlný odběr jízdenky cestujícím (nesmí padat na zem, či zůstat v zařízení a být s problémy odebratelná cestujícím);
- tisk provozních sestav a uzávěrky po skončení směny řidiče (např. denní tržba řidiče v hotovosti, bezhotovostní, přehled prodaných jízdních dokladů dle tarifu apod.);
- kumulativní počítač tržby za platby pro kontrolní účely;
- jednoduché doplnění a výměna papíru;
- šíře papíru 80 mm, průměr role max. 80mm; průměr dutinky 12, nebo 25 mm;
- rychlost tisku min. 10 cm/sec;
- jednotný font schválený organizátorem;
- možnost tisku rastrové grafiky včetně 2D kódu. Minimální rozlišení je 150 DPI.

5.2.2. Displej cestujícího

Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být displej cestujícího, který umožní zobrazení ceny jízdného a informací o výsledku odbavení.

5.2.3. Požadavky na čtecí zařízení

Požadavky na čtečku bezkontaktních čipových karet, bezkontaktních platebních karet a optickou čtečku jsou uvedeny v kap. 2.3.

6. Ostatní volitelné periferie

6.1. USB zásuvka

- funkce: nabíječka pro mobilní telefony/tablety;
- výstupní proud – 2,1 A (napětí je standardně +5 V);
- umístění zásuvek – dle standardů PID.

6.2. Internetová konektivita pro cestující

- technické provedení vhodné pro použití ve veřejné dopravě;
- podpora IPv4 a IPv6;
- připojení min. 50 uživatelů v celém vozidle ve stejnou chvíli;
- provoz na 2,4 GHz, volitelně i 5 GHz;
- možnost min. 2 SSID;
- parametry a umístění WIFI antén ve vozidle musí umožňovat dostatečné pokrytí signálem WIFI;
- vzdálená správa přístupových bodů zajišť:
 - centrální nastavení přístupových bodů ve vozidlech, nastavení názvu sítě, úvodní stránky, provozní statistiky, datových limitů na uživatele, filtrování obsahu, upgrade firmware apod.;
 - uchovávání provozních statistik přístupových bodů (systémové a provozní logy) po dobu minimálně 3 měsíců a na vyžádání jejich doložení Organizátorovi;
 - měsíční reporting zahrnující mhlméně následující údaje: stav zařízení, objem přenesených dat, počet uživatelů.

MOS – odbavovací zařízení - Příloha č. 1

Technická specifikace



POŽADAVKY NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Níže uvedené specifikace jsou stanoveny OICT coby provozovatelem MOS a bezpečnostním garantem EOC realizovaným prostřednictvím MOS. Dokument je nedílnou součástí standardů odbavení, které jsou vydány organizátory veřejné dopravy ROPID a IDSK, a je závazný pro správce odbavovacích zařízení, nebude-li určeno jinak.

Informace uvedené v tomto dokumentu jsou neveřejné. Pokud mají být použity jako podklad pro zadávací dokumentaci ve veřejné soutěži, je nutné dané podklady následně upravit s provozovatelem MOS.

OBSAH

Požadavky MOS na odbavovací zařízení	2
Shrnutí dokumentu	2
Odbavení s využitím metodiky WHITELIST	3
Přímá komunikace odbavovacího zařízení s MOS	3
Neřídná (TM Server) komunikace odbavovacího zařízení s MOS	4
Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou nepřímou komunikaci	4
ON-LINE komunikace odbavovacího zařízení s MOS	5
Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy	5
Souběžné procesy související s odbavením	6
Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS	6
Tokenizace v kontextech zařízení a práce s identifikátory	7
Odbavení pomocí mobilní aplikace	8
Schématická znázornění odbavení	10
Odbavovací data	12
Odbavovací data – řetěz online soubory	12
Whitelist (WL)	12
Odbavení v OZ, Kontrolní log, Diagnostika	17
Přímá On-line komunikace odbavovacího zařízení s MOS	20

SHRUTÍ DOKUMENTU

Dokument popisuje aspekty řešení MOS (Multikanálový odbavovací systém) v souvislosti s funkcionalitami odbavení a kontrol cestujících v rámci hl. města Prahy a Středočeského kraje.

Textace dokumentu má charakter technických specifikací poplující jednotlivé funkční celky, parametry řešení, procesní stavy a bezpečnostní aspekty.

Dokument je pracovním materiálem OICT a může být následně rozvíjen či jeho částí mohou být zpracovány do návazných dokumentů organizátorů dopravy ROPID a IDSK.



Nový odbavovací systém pro Prahu a Středočeský kraj je založen na on-line databázovém řešení, s distribuční informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminálů managementu systémů (TMS) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení budou obsaženy v tzv. white listech (WL – seznam jízdních dokladů vázaných k identifikátoru), deny listech (DL – seznam platebních karet, u kterých není povolena platební transakce – bude použit v případě zavedení eg. egování platebních transakcí) a blacklistech (BL – seznam zakázaných identifikátorů). Níže jsou uvedena možná řešení odbavení při využití kontrol přes WHITELIST. Předpokladem OICIT je využití tohoto způsobu odbavení pro regionální a příměstskou autobusovou dopravu, železniční dopravu a revizorské kontroly v celém PID prostředí.

PŘÍMA KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rovina, kdy odbavovací zařízení či revizorská čtečka přistupují na repozitáře MOS (síťově vystavené úložště) a z daného repozitáře stahují WL a další potřebná data k odbavení a kontrole.
- Stahování dat iniciované koncovým zařízením v definované periodě či vynucené uživatelem koncového zařízení mimo standardní periodu.
 - o Data jsou zasílána v šifrované podobě, aby nedošlo při jejich odchycení a následně k jejich zneužití
 - o Definice šifrovacího klíče a rozsahu šifrovaných dat bude určena v implementační fázi
- Formát dat WL a dalších je definován provozovatelem MOS:
 - o Formát je předpokládán ve standardizovaném formátu databázových indexovaných souborů
 - o Formát bude zvolen jako optimální pro rychlost načítání informací a následně rychlé odbavení či kontrolu
 - o Konverze dodaných dat do jiného formátu je nevhodná, a to z důvodů:
 - Možnost poškození či pozměnění dat
 - Snížení rychlosti odbavení, pokud formát dat nebude vhodně indexován či mechanizmus načtení dat nebude efektivní
 - Další mezikrok, jenž může způsobit neočekávané stavy.
- Uložení stažených dat z MOS na koncové zařízení musí splňovat následující parametry:
 - o Data jsou uložena na koncovém zařízení v chráněném repozitáři, do nějž je přístup zajištěn autentizací v rámci zařízení – zajištění odbavovacích dat MOS proti přímému – přístupu uživatele, zajištění dat ověřovacím mechanismem na úrovni aplikačního přístupu nutnému pro zajištění bezpečnosti dat v koncovém zařízení
 - o Pokud jsou fotografie z WL uloženy v nevolatilní paměti, musí být šifrovány tak, aby použitý algoritmus a klíč byl považován za bezpečný podle aktuálních poznatků z oblasti, např. s doporučeními NIST či požadavků PCI.
 - o Klíč pro šifrování fotografií z WL je v nevolatilní paměti uložen některým z následujících způsobů:
 - a) v SAM
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi
 - d) v šifrovaném úložišti s 2FA autorizací. 2FA autorizace může být security smart card + PIN; biometrie + PIN; PIN + OTP, PIN + HW token; PIN + HW token; nebo obdobná bezpečná kombinace.

Výkonnostní požadavky

- o Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy
- o Inicialní velikost WL bude cca. 2,5 GB a je předpokladem, že nahrazení WL je realizováno při nastavení koncových zařízení
- o Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repozitáři MOS a případně jej stahuje a automatizovaným procesem změní zapracovává
 - Kvalifikovaný odhad inkrementu je v rozsahu 120kB bez aktualizace fotografií
 - Předpokládána četnost aktualizace WL je plánována v rozsahu 5-15min

- Oblast zahrnující uložení fotografií v rámci WL bude separátním datovým souborem s četností aktualizace 1x za den (24h)
- Jedenkrát za den je WL prohlášen za aktuální se zapracovanými rozdíly. Následně se rozbíhá nová sada inkrementů pro další den (24hodin)
- Rozdílové inkrementy po jejich zapracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repozitáři MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24h) využije tento konsolidovaný inkrement.
- V podobném sledu bude vyvířán i týdenní konsolidovaný inkrement.

NEPŘÍMA (TM SERVER) KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Komunikační rovina, kdy TM servery přistupují na repozitáře MOS (síťově vystavené úložště) a z daného repozitáře stahují WL (či další potřebná data k distribuci pro odbavení či kontrolu).
- Stahování dat iniciované TM servery v definované periodě či vynucené uživatelem TM serveru mimo standardní periodu
- Pro přenos dat a uložení platí shodné požadavky jako u přímé komunikace popsané výše.
- Uložení stažených dat z MOS na TM serveru musí splňovat následující parametry:
 - o Data jsou uložena na TM serveru takovým způsobem, aby nebylo možné je modifikovat, poškodit, zneužít, zcítit či k nim bez řádného důvodu a autorizace přistupovat.
 - o Správce TM serveru zajišťuje dostupnost, důvěrnost a integritu dat MOS u něj uložených. Obá záměna na oddělení roli, autorizaci uživatelů a auditování jejich činnosti.
 - o Po stažení dat z MOS je provozovatel TM serveru odpovědný za dodání dat.
 - o Samotný obsah dat není provozovatel TM serveru oprávněn měnit (strukturu ano).
- Následná distribuce dat a jejich použití je v gesci provozovatele TM serveru (správce odbavovacích zařízení).

PRINCIP KOMUNIKACE/PŘÍSTUPU K ODBAVOVACÍM DATŮM PRO PŘÍMOU I NEPŘÍMOU KOMUNIKACI

Zásadní předpoklady zajišťující funkční proces

- MOS prostředím vystavuje datové soubory s inkrementy dle výše uvedených definic v pravidelných intervalech a zajišťuje neustálou dostupnost těchto dat pro jejich následné stažení
- MOS garantuje integritu a správnost poskytnutých dat
- MOS vystavuje data pro přístup na Frontend řešení MOS ve formě publikovaných souborů umožňujících jejich stažení pro autorizované klienty (TMS, odbavovací zařízení)
- Ověření klientů je oproti MOS autentizačnímu řešení
- Tento typ komunikace neslouží pro inicialní nasazení WL (odbavovacích dat) jehož velikost může být mezi 1-2,5 GB. Inicialní nasazení dat do odbavovacího zařízení je realizováno offline přes zabezpečené přenosné repozitáře.

Princip předpokládané komunikace

- Klient (TMS, odbavovací zařízení) volá přes své rozhraní prezentační vrstvu MOS. V rámci volání je MOS dotazován, zda není publikována aktuálnější verze odbavovacích dat, než je verze umístěná v TMS či v odbavovacím zařízení (na pozadí probíhá proces ověření).
 - o Pokud data na MOS nejsou novější než data v TMS, komunikace je ukončena a záznam o komunikaci je uložen do logu TMS či OZ.
 - o Pokud data na MOS prezentační vrstvě jsou novějšího typu, je zpětně informován TMS či odbavovací zařízení o tomto stavu.
 - Následně TMS či odbavovací zařízení Inciňuje požadavek na stažení těchto dat
 - Po stažení dat je navržena informace o úspěšném stažení

- Následně jsou odbavovací data dešifrována a rozdílové soubory zpracovány do odbavovacího zařízení (u TMS jsou připravena rozdílová data pro další zpracování)
- Pokud v rámci komunikace s TMS či odbavovacím zařízením dojde k selhání ověření verze odbavovacích dat či přerušení komunikace nebo chybnému stažení, je následně komunikace opakovaně navazována co nejdříve po obnovení datového připojení.

ON-LINE KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS

- Nově uvažované propojení koncových zařízení typu revizorská čtečka či odbavovací zařízení na prostředí MOS.

Parametry:

- Komunikační rozhraní LTE, 4G, 3G, GPRS, v definovaných oblastech WIFI
- Pro on-line komunikaci bude v rámci implementace MOS vydefinováno komunikační AP mezi koncovými zařízeními a MOS prostředím
 - V kontextu on-line komunikace není možné uvažovat napojení koncových zařízení na WL a další data uložená na chráněném repozitáři MOS
- Přímá on-line komunikace koncových zařízení do MOS je přímým přístupem přes Front-End vrstvu MOS do "živého" prostředí k on-line datům.
 - Není předpokladem provozovatele, že daný způsob komunikace přesáhne 30 % běžného provozu koncových zařízení na MOS.

OPROSTOVNĚNÍ ZAŘÍZENÍ - TECHNICKÁ VYMÁHÁNÍ - PROCESY

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavovacích dat MOS a předpokládaných procesů a bezpečnostních aspektů.

Proces komunikace – v rámci komunikace načítání WL z MOS repozitáře či TMS (Terminal Management System) bude zařízení iniciovat následující procesy:

- Vyvolání spojení na MOS ve formě autentizovaného spojení přes definovaný komunikační port na TCP-IP úrovni bude zabezpečeno šifrováním na úrovni HTTPS s použitím HSTS a DNSSEC validace a autorizovano pomocí přihlašovacích údajů případně certifikátu. Spojení je možné zabezpečit i pomocí VPN.
- Princip komunikace s TMS je v gesci Dopravce/Provozovatele koncového zařízení
- Vyvolání kontroly aktualizace - kontrola verze WL oproti aktualizaci na zdrojovém místě (MOS/TMS)
- Pokud je aktualizace nalezena je v rámci zabezpečené komunikace (MOS) zařízením přenesána
- aktualizace do úložiště koncového zařízení
 - Je požadavkem MOS jako poskytovatele odbavovacích dat, aby úložiště na koncovém zařízení splňovalo následující parametry
 - Úložiště neumožňuje přístup jakémukoliv uživateli přihlášenému do odbavovacího zařízení
 - Přístup je omezen pouze přes aplikační úroveň lokálním servisním účtem pod, kterým běží aplikační rozhraní.
 - Jakýkoliv přístup do úložiště (mimo operace odbavení) je plně logován a data jsou 1x denně zasílána do backendu MOS (zdrojové úložiště MOS)

Proces uložení a zpracování

Výše uvedený komunikační proces zajišťují dodané aktualizace do cílového úložiště koncového zařízení. Následuje proces, který zajišťuje data pro zpracování:

- Aktualizace (inkrement) – je aplikačně načtena na straně koncového zařízení.
- Následně je inkrement zpracován do WL (proběhne aktualizace záznamů v WL, jež jsou součástí inkrementu)
- Pokud je proces zpracování úspěšný je povýšena verze WL
- Jestli je zpracování neúspěšné jsou rozdělny opravné mechanismy
 - Je zasláno hlášení o chybném zpracování

- Obdobně v případě selhání načtení a opakovaných pokusů o načtení (3 pokusy) je zařízení prohlášeno za neaktuální a je o daném stavu zasláno hlášení do MOS a k dopravci/ provozovateli

Zabezpečení dat a procesu

Jak bylo výše uvedeno, je komunikace mezi koncovým zařízením a zdrojovým systémem MOS/TMS zajištěna. Také je potřebné zajištění dat na cílovém úložišti v požadovaném rozsahu. V neposlední řadě je nutné zajištění Informovanost o stavech v úložišti a na komunikační úrovni formou logování/auditování dění. Zde jsou uvedeny požadované aspekty takového zabezpečení:

- Komunikace zajištěna přípojným point to point (koncové zařízení „to“ zdrojový systém)
 - Zabezpečení pro takové spojení na úrovni ověření přístupu
 - Komunikace zapouzdřena pro zajištění nečitelnosti komunikace a dat při útoku zvenčí
- Logované stavy propojení
- Úložiště
 - Úložiště zajištěné proti uživatelskému a datovému vstupu (načtení/manipulace/stažení)
 - Přístup pouze přes definované aplikační rozhraní vytvořené ve spolupráci s provozovatelem MOS
 - Přístup/ověření přes lokální účet navázaný na servisní službu aplikace
- Logování/auditování
 - Zajištění logování všech stavů spojených s řešením odbavení při využití úložiště a procesů MOS
 - Auditování přístupu na úložiště
- Synchronizace času
 - Zařízení synchronizují a udržují přesný čas

SOUBAŽNOST PROCESŮ VYŘÍZOVÁNÍ

KOMUNIKACE SPRÁVCŮ ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VŮČI MOS

- Provozovatel řeší MOS předpokládá, že v rámci běžné komunikace MOS vůči okolnímu prostředí bude v komunikační rovině probíhat i výměna dat mezi Správcem odbavovacích zařízení (ve většině případů se bude jednat o Dopravce) a MOS ve smyslu dodávky Informací o stavech a dění v prostředí v rámci odbavení a kontroly. MOS předpokládá následující stavy komunikace Správce -> MOS.
 - Správce odbavovacích zařízení/Dopravce poskytuje provozovateli MOS komplexní a aktualizovaný seznam odbavovacích zařízení/vozidel a revizorských zařízení, a to ve stavu aktuálně poskytované informace.
 - Forma výměny a četnost bude definována.
 - Poskytovaná data dopravcem jsou informativního charakteru a zahrnují následující statistické a provozní informace:
 - Stav aktuálnosti WL a ostatních MOS dat
 - 1x za den Informace o odbavení identifikátory, ke kterým je vázán Jízdní doklad
 - Selhání, nestandardní stavy, a další provozní informace ovlivňující poskytované služby MOS
 - Informace bezpečnostního charakteru spojené s přístupem k MOS poskytovaným službám
- Výše uvedené požadavky na datové toky mají následující význam
 - Analytické informace spojené s provozem, užíváním WL a ostatních MOS dat
 - Statistické vyhodnocení odbavení či kontroly
 - Dohled stavů s dopadem na provoz MOS funkcionality
 - Bezpečnostní analytika

- Předávané informace musí respektovat zajištění bezpečného předání dat mezi Správce m a MOS provozovatelem.

- o Data jsou předána do MOS repository Správce m/dopravcem či koncovým zařízením (odbavovací terminál či revizorská čtečka)
- o Daný přenos je předán zabezpečenou formou v předem definovaném formátu, pro následné načtení do DB řešení MOS.
- o Úroveň požadovaného zabezpečení bude definována v analytické fázi projektu MOS.

TOKENIZACE V KONCOVÝCH ZAŘÍZENÍCH A PRÁCE S IDENTIFIKÁTORY

BPK jsou na koncových odbavovacích zařízeních tokenizována už v PCI-DSS certifikované části zařízení, ostatní identifikátory MOS mohou být tokenizovány tamtéž, nicméně je přípustné tuto funkcionality řešit i v mimo PCI-DSS certifikované části. Minimálně musí být odbavovacími zařízeními podporovány všechny v současnosti vydávané BPK od VISA a Mastercard.

Odbavovací zařízení musí podporovat čtení a práci minimálně s následujícími typy karet:

Milare DesFire EV1 (všechny dostupné velikosti)

Milare DesFire EV2 (všechny dostupné velikosti)

Dále musí plně implementovat ISO/IEC 14443 tak aby v budoucnu byla možná podpora i dalších typů nosičů.

- Pokud je i tokenizace ostatních partnerských karet prováděna v PCI-DSS certifikované části počítačů z bezpečnostního hlediska pouze dodržování PCI-DSS.
- Pokud je tokenizace prováděna mimo PCI-DSS část jsou požadavky na uložení klíčů v nevolatilní paměti následující:

a) v SAM

b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení

c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

d) v šifrovaném úložišti s 2FA autorizací

2FA autorizace může být security smart card + PIN; biometrie + PIN; PIN + OTP, PIN + certifikát; PIN + token; nebo obdobně bezpečná kombinace

V koncových odbavovacích zařízeních je doporučeno pracovat s oběma platnými tokeny ke každému nosiči z důvodu bezesvětého přechodu celého systému v době expirace jednoho z klíčů/algoritmů na nový, byť v případě, že správce TMS je schopen veškerá svá zařízení dálkovým přenosem v řádu hodin převést na nové tokenizační algoritmy a klíče, lze zajistit funkčnost odbavení i pouze s jedním platným tokenem.

Odbavovací zařízení budou podporovat ověření pravosti a jedinečnosti vybraných identifikátorů/karet prostřednictvím otevření zabezpečeného úložiště (nebo jeho části) za pomoci čtecích klíčů uložených na SAM.

Zároveň umožní i možnou budoucí implementaci ověření ostatních partnerských karet v režimu challenge-response.

Správce TMS obdrží stanoveným klíčovacím ceremoniálem od tokenizačního procesora nové sítě a algoritmy pro tokenizace dle schématu životnosti párů algoritmus/klíč MOS. Výchozí hodnota je obnova páru algoritmus/klíč každé 3 roky.

Klíčovací ceremoniál bude detailně popsán až v implementační fázi dle dohody s tokenizačním procesorem.



Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavení cestujících využívající mobilní aplikaci pro nákup jednotlivých jídelnek.

Mobilní aplikace podporuje několik variant kontrol jednotlivých jídelných dokladů podle typu:

1. Vizualní kontrola
2. Strojové načtení 2D kódu
3. Dotaz do DB

VIZUALNÍ KONTROLA

UVOD

Na zobrazení jednotlivé jídelny v mobilní aplikaci bude zobrazena vizuální informace o její platnosti zároveň s ochrannými bezpečnostními prvky zamezující jejímu podělení a/nebo redistribuci. Platnost a správnost zobrazených dat bude ověřitelná pohledem kontrolující osoby.

Pro kontrolu, zda zobrazená vizuální informace odpovídá současněmu nastavení, zajistí backend mobilní aplikace vizuální informaci pro následnou kontrolu (referenční zobrazení). Pro zobrazení na koncových zařízeních bude nutný barevný displej.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Pro vizuální informaci v mobilní aplikaci je po dodavateli požadováno

- Jednoznačnost a jednoduchost kontroly pohybným okem,
- co možná největší velikost textu,
- zřetelné zobrazení informace o časové i pásmové platnosti a ověřovacího kódu,
- kód nesmí obsahovat zaměnitelné znaky, musí být segmentově členěný,
- zobrazení unikátní informace o kupujícím (např. kombinace verze systému a názvu zařízení),
- zabránění prolomení bezpečnosti pomocí zasílání screenshotu jídelny, sdílení obrazovky apod., např. zobrazením informace na nezaměnitelném pozadí, na dynamicky měnlím se pozadí unikátním v každý okamžik, zobrazením informace o platnosti jako pohyblivého textu, nebo jinak,
- bude vždy obsažen interaktivní prvek, reagující na vstup uživatele.

STROJOVÉ ČTENÍ 2D KÓDU

ÚVOD

Na jídelnce bude zobrazen 2D kód (QR, Aztec či podobný) a jeho kontrola bude probíhat optickým načtením a automatickým zobrazením platnosti. Koncové kontrolní zařízení bude vybaveno optickou čtečkou, jejíž parametry jsou předpokládány

- Načtení kódu v průměrném čase do 1500 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich,
- každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření),
- Typ kódu: QR kód bez dalších hash kódů
- Korekce: 8% (Level L)
- Verze: 23 (109 x 109 modulů)
- Schopnost načtení jak elektronické, tak papírové verze kódu.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Pro 2D kód v mobilní aplikaci je po dodavateli požadováno

- jeden ze standardně používaných 2D kódů (QR nebo Aztec),
- změna 2D kódu každých 10 vteřin,
- tato změna probíhá offline, bez connectivity na server,
- po jeho změně je platný současně zobrazený a jeden předchozí kód, všechny ostatní předchozí jsou neplatné,
- tato změna je robustní vůči prolomení nastavením jiného času v zařízení apod. (používá vnitřní čítač CPU v režimu „stopky“),
- kódování informace do 2D kódu v takové podobě, aby byly splněny veškeré technické parametry a limity na spolehlivost a rychlost čtení (odbavení),
 - Proces validace jízdenky v aplikaci trvá od doby úspěšného načtení 2D kódu do zobrazení informace o jeho platnosti maximálně 1s,
 - Doba odezvy backendu pro online transakce je menší než 900ms (neřeší komunikační trasu, GSM/LTE/WiFi),
- robustnost vůči nepřesnosti čtení, dostatečná korekce chyb a tolerance různým čistým distorzím,
- rozvíření displeje zařízení na maximální jas v momentě zobrazení kódu ke kontrole.

V případě on-line komunikace odbavovacího zařízení se provede ihned plnohodnotná validace s provedením záznamu do jádra dopravy/MOS; v opačném případě (tedy kdy není k dispozici konektivita – online) se s využitím asymetrické kryptografie a veřejného klíče provede ověření kódu na vystavení jízdenky a zároveň se informace o provedené validaci zařadí do fronty k dávkovému odeslání směrem do jádra dopravy/MOS prostřednictvím REST API rozhraní.

NFC KONTROLA

ÚVOD

V cílovém stavu bude kontrola jízdenek probíhat přes přenos dat pomocí technologie NFC. V současnosti bude tato funkcionality dostupná pouze pro mobilní zařízení, které funkcionalitu podporují. Koncová kontrolní zařízení musí obsahovat NFC technologii pro přenos dat o platnosti jízdenek v mobilní aplikaci.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Na NFC kontrolu je po dodavateli mobilní aplikace požadováno

- dodržení standardu ISO 18092:2004 pro přenos dat.

ONLINE DOTAZ

ÚVOD

Možnost zaslání ad hoc dotazu do backendu (BE) mobilní aplikace, který obsahuje DB všech jízdenek. BE obrátem zašle do kontrolní aplikace informaci o tom, zdali je jízdenka skutečně zakoupená/platná.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Na realizaci online dotazu je po dodavateli požadováno

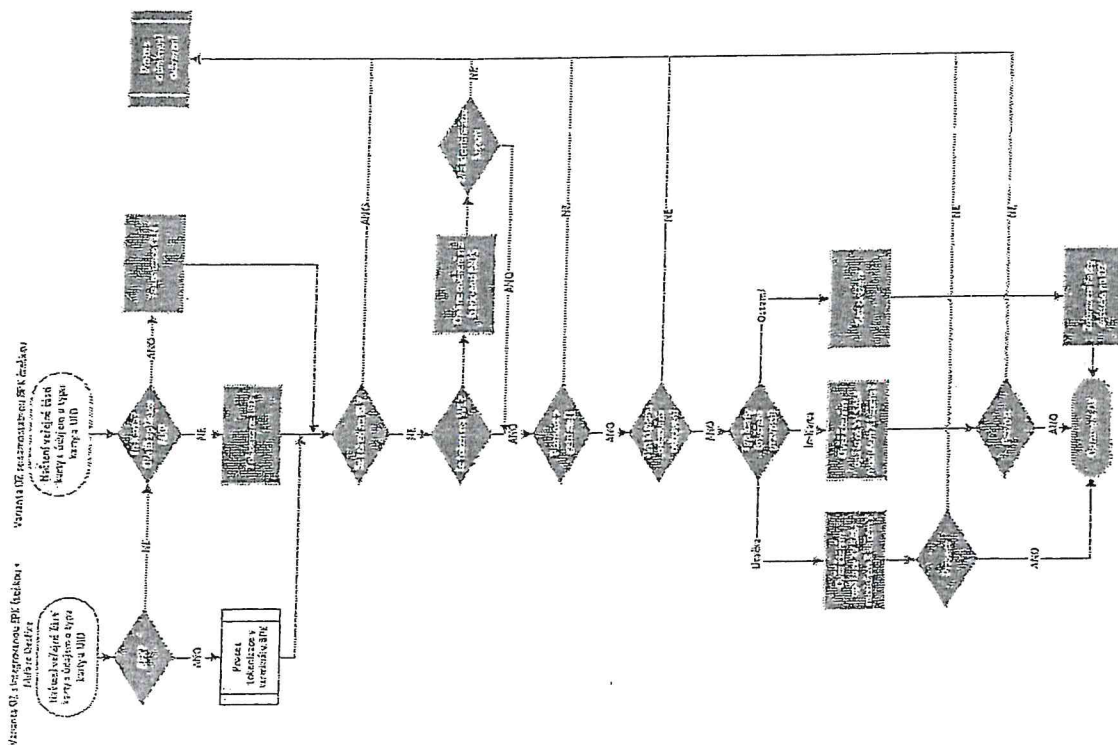
- jedná se o definované a popsané API pro komunikaci dalších subjektů s BE mobilní aplikace,
- doba odezvy backendu pro online transakce je menší než 900ms (neřeší komunikační trasu, GSM/LTE/WiFi).



Níže jsou uvedeny předpoklady OICT ohledně možných scénářů odbavení. Jedná se o příkladová schémata nikoliv o komplexní množinu možných situací.

Rychlost odbavení při odbavení identifikátoru, ke kterému může být vázán jízdní doklad, včetně následujících operací s identifikátorem:

- Načtení veřejné části karty s údajem o typu karty a UID
 - Přepnutí integrované čtečky s rozhraním pro čtení BPK a Mifare na potřebné rozhraní
 - Ověření identity karty a autentizace (v případě Mifare)
 - Vytvoření tokenu z ID nosiče dle definovaných postupů
 - Vyhledání tokenu na whitelistu
 - Kontrola platnosti jízdního dokladu vázaného k tokenu v místě a čase – výběr platného jízdního dokladu
 - Zobrazení informací o platném jízdním dokladu na displeji palubního počítače/kontrolního zařízení
- Nesmí trvat déle než 2,5 s. Střední doba pro odbavení (výše uvedené operace) je stanovena na 1,5 s.



WHITELIST (WL)

Následující popis datového formátu slouží pro ilustraci datových políček a není konečným formátem WL. MOS bude whitelisty generovat minimálně ve formátu xml/json.

WHITELIST (WL)

Komunikace MOS -> OZ/TM.

ZPRÁVY

Pole	Popis
GetWL	Vrátí WL podle požadavku. Pro inkrementy v rámci dne obsahovat všechny inkrementy od WLScopeLastReq do aktuální edice. Určeno pro přímou komunikaci.
GetInclst	Vrátí seznam inkrementů mezi WLScopeLastReq do aktuální edice. Určeno pro nepřímou komunikaci.
GetIncl	Vrátí specifický inkrement. Určeno pro nepřímou komunikaci.

GETWL REQUEST

Pole	Popis	Typ	Pozn.
WLLogin	Uživatelské jméno TM/OZ	string	WLLogin podle databáze MOS, buď OZ nebo TM
WLPswrd	Heslo TM/OZ	string	
WLFormatReq	Požadovaný formát WL	byte	0 – obecný MOS formát 1 – formát 1 2 – formát 2 aid. číselník MOS
WLFormatVer	Verze formátu	byte	číselník MOS
WLTest	Testovací provoz	char	T – testovací provoz
WLDirectReq	Přímá/nepřímá komunikace	byte	0 – přímá komunikace s OZ 1 – nepřímá komunikace s TM číselník MOS
WLBodyTypeReq	Požadovaný typ obsahu	byte	0 – jízdní doklady 1 – fotografie a další identifikace číselník MOS
WLScopeReq	Požadovaný rozsah WL	byte	0 – plný WL (full refresh) 1 – týdenní inkrement 2 – denní inkrement 3 – inkrement v rámci dne číselník MOS
WLScopeLastReq	Poslední edice WL na TM/OZ	datetime	Nepovinný pro WLScopeReq=0

GETWL RESPONSE

HEADER

Pole	Popis	Typ	Pozn.
WLFileType	Vystavovatel a typ souboru	string	„MOS_WL“
WLFormat	Formát WL	byte	Podle WLFormatReq
WLFormatVer	Verze formátu	byte	Podle WLFormatVer

WLTest	Testovací provoz	char	T – testovací provoz
WLDindir	Přímá/nepřímá komunikace	byte	Podle WLDindirReq
WLBodyType	Typ obsahu	byte	Podle WLBodyTypeReq
WLScope	Rozsah WL	byte	Podle WLScopeReq
WLScopeTimeFrom	Počáteční datum/čas WL	datetime	Pro WLScope=3 počáteční čas WL
WLScopeTimeTo	Konečný datum/čas edice WL	datetime	WLScopeLastReq

BODYFARÉ

Jeden záznam pro každý jízdní doklad = možné více záznamů pro identifikátor

Vazba na fotografie (BodyPhoto) přes WLMOSPssngAcct

Polje	Popis	Typ	Pozn.
WLBodyType	Typ obsahu	byte	0 – jízdní doklady
WLEdition	Edice WL	datetime	
WLAction	Operace s WL záznamem	char	N – Nový záznam C – Změna záznamu D – Výmaz záznamu číselník MOS
WLMOSPssngAcct	Číslo interního účtu cestujícího v MOS	string	
WLCardType	Typ identifikátoru	byte	0 – Ltačka 1 – BPK 2 – in karta ... číselník MOS
WLTOKEN2From	Platnost tokenu 2 nejdříve od	datetime	
WLTOKEN1Ver	Verze tokenizačního algoritmu/klíče	byte	číselník MOS
WLTOKEN1	Token 1 podle WLTOKEN1Ver	string	
WLTOKEN2Ver	Verze tokenizačního algoritmu/klíče	byte	číselník MOS
WLTOKEN2	Token 2 podle WLTOKEN1Ver	string	
WLLogicalNum	Logické číslo karty	string	Podle pravidel k WLCardType
WLUID	HW číslo karty	string	- BPK poslední čtyři číslice
WLCardStatus	Stav identifikátoru	byte	Podle pravidel k WLCardType
WLCardExpiryDate	Datum platnosti identifikátoru	datetime	0 – platný 1 – blokováný držitelem 2 – blokováný vydavatelem 3 – expirovaný číselník MOS
WLFormFactor	Forma identifikátoru	byte	0 – plastová karta plné velikosti 1 – plastová karta zmenšené velikosti 2 – náramek, nálepka, wearables 3 – mobilní telefon číselník MOS k verifikaci MC/Visa

WLFareRecs	Počet jízdních dokladů ve WL	int	Pokud 0 (nula), pak další pole irrelevantní a záznam WL pouze pro stanovení tarifní kategorie
WLPhotoRecs	Počet fotografií ve WL	int	Pokud 0 (nula), pak identita ověřena jinak
WLIDS	Tarif – IDS	byte	0 – PID ... později další sousedící kraje číselník MOS číselník PID
WLTarCathAct	Tarifní kategorie – současná	byte	
WLTarCathActFrom	Počátek platnosti tarifní kategorie	datetime	
WLTarCathActExp	Expirace současně tarifní kategorie	datetime	
WLTarCathLast	Tarifní kategorie – minulá	byte	číselník PID
WLTarItem	Tarifní položka	int	Druh jízdenky číselník PID
WLTicketNo	Číslo jízdního dokladu	string	
WLTicketStatus	Stav jízdního dokladu	byte	0 – platný 1 – blokováný 2 – expirovaný 3 – převedený číselník MOS, vstup SPP/Tarif PID
WLIDType	Způsob ověření identity	byte	0 – fotografie na kartě WLCardType 1 – žákovský průkaz ... číselník MOS, vstup tarif PID
WLIDLogicalNum	VIDitelné číslo průkazu podle WLIDType	string	
WLPSngNrNo	Počet cestujících	byte	
WLZones	Zóny pro danou tarifní položku	string	Číslo zón oddělená čárkou, pokud relevantní pro WLTarItem, číselník PID
WLSupZones	Povolené nadzóny nad rámeček tarifu	string	Číslo nadzón oddělená čárkou číselník PID
WLStationFromPID	Relační jízdenka – zastávka od PID	int	ID zastávky číselník PID
WLStationFromDPP	Relační jízdenka – zastávka od DPP	int	ID zastávky číselník DPP
WLStationToPID	Relační jízdenka – zastávka do PID	int	ID zastávky číselník PID
WLStationToDPP	Relační jízdenka – zastávka do DPP	int	ID zastávky číselník DPP
WLPurchased	Objemový tarif km/počet	int	Pro budoucí použití: km tarif nebo karnet
WLEit	Objemový tarif km/počet	int	Pro budoucí použití: km tarif nebo karnet
WLTPWL	Odbavení dokladu do on-line PWL	logical	Pro budoucí použití: aktivace jízdenky přiložením – začátek platnosti
WLValidFrom	Platnost od	datetime	
WLValidTo	Platnost do	datetime	
WLOperator	Omezení na dopravce	string	Číslo povolených dopravců oddělená čárkou číselník PID

WLWeekDays	Povolené dny v týdnu	string	Povolené dny v týdnu, oddělené čárkou, 1-Po, ... 7-Ne
------------	----------------------	--------	---

BODY PHOTO

Pole	Popis	Typ	Pozn.
WLBodyType	Typ obsahu	byte	1 – fotografie
WLEdition	Edice WL	datetime	
WAction	Operace s WL záznamem	char	N – Nový záznam C – Změna záznamu D – Výmaz záznamu Číselník MOS
WLMOSssngrAcct	Číslo interního účtu cestujícího v MOS	string	
WLCardType	Typ identifikátoru	byte	Definice viz BodyFare
WLTOKEN2From	platnost tokenu 2, nejdříve od	datetime	
WLTOKEN1Ver	Verze tokenačního algoritmu/Xlici	byte	Definice viz BodyFare
WLTOKEN1	Token 1 podle WLToken1Ver	string	
WLTOKEN2Ver	Verze tokenačního algoritmu/Xlici	byte	Definice viz BodyFare
WLTOKEN2	Token 2 podle WLToken1Ver	string	
WLLogicalNum	Logické číslo karty	string	Definice viz BodyFare
WLUID	HW číslo karty	string	Definice viz BodyFare
WLPhoto	Fotografie	jpg	

GETINCLIST REQUEST

Pole	Popis	Typ	Pozn.
WLLogin	Uživatelské jméno TM/OZ	string	WLLogin podle data záze MOS, buď OZ nebo TM
WLPswrd	Heslo TM/OZ	string	
WLFormatReq	Požadovaný formát WL	byte	0 – obecný MOS formát 1 – formát 1 2 – formát 2 atd. Číselník MOS
WLFormatVer	Verze formátu	byte	Číselník MOS
WLTest	Testovací provoz	char	T – testovací provoz
WLDirectReq	Přímá/nepřímá komunikace	byte	0 – přímá komunikace s OZ 1 – nepřímá komunikace s TM Číselník MOS
WLBodyTypeReq	Požadovaný typ obsahu	byte	0 – žádný doklad 1 – fotografie a další identifikace Číselník MOS
WLScopeReq	Požadovaný rozsah WL	byte	Pouze 3 – Inkrement v rámci dne
WLScopeLastReq	Poslední edice WL na TM/OZ	datetime	

GETINCLIST RESPONSE

Pole	Popis	Typ	Pozn.
WLFile Type	Vystavovatel a typ souboru	string	„MOS_WL“

WLFormal	Formál WL	byte	Podle WLFormalReq
WLFormalVer	Verze formálu	byte	Podle WLFormalVer
WLTest	Testovací provoz	char	T – testovací provoz
WLDirect	Přímá/nepřímá komunikace	byte	Podle WLDirectReq
WLBodyType	Typ obsahu	byte	Podle WLBodyTypeReq
WLScopeReq	Požadovaný rozsah WL	byte	Pouze 3 – inkrement v rámci dne
WLScopeTimeFrom	Počáteční datum/čas WL	datetime	Podle WLScopeLastReq
WLScopeInclList	Seznam edic WL	string	Seznam edic inkrementů WL od WLScopeLastReq do aktuální

GETINC REQUEST

Pole	Popis	Typ	Pozn.
WLLogin	Uživatelské jméno TM/OZ	string	WLLogin podle databáze MOS, buď OZ nebo TM
WLPswrd	Heslo TM/OZ	string	
WLFormalReq	Požadovaný formál WL	byte	0 – obecný MOS formát 1 – formát 1 2 – formát 2 atd. Číselník MOS
WLFormalVer	Verze formálu	byte	Číselník MOS
WLTest	Testovací provoz	char	T – testovací provoz
WLDirectReq	Přímá/nepřímá komunikace	byte	0 – přímá komunikace s OZ 1 – nepřímá komunikace s TM Číselník MOS
WLBodyTypeReq	Požadovaný typ obsahu	byte	0 – žádný doklad 1 – fotografie a další identifikace Číselník MOS
WLScopeReq	Požadovaný rozsah WL	byte	Pouze 3 – inkrement v rámci dne
WLScopeReq	Požadovaný inkrement	datetime	

GETINC RESPONSE

HEADER

Pole	Popis	Typ	Pozn.
WLFile Type	Vystavovatel a typ souboru	string	„MOS_WL“
WLFormal	Formál WL	byte	Podle WLFormalReq
WLFormalVer	Verze formálu	byte	Podle WLFormalVer
WLTest	Testovací provoz	char	T – testovací provoz
WLDirect	Přímá/nepřímá komunikace	byte	Podle WLDirectReq
WLBodyType	Typ obsahu	byte	Podle WLBodyTypeReq
WLScope	Rozsah WL	byte	Podle WLScopeReq
WLScopeTimeFrom	Požadovaná edice WL	datetime	Shodný s WLScopeReq
WLScopeTimeTo	Požadovaná edice WL	datetime	Shodný s WLScopeReq

Body záznamy stejné jako u GetWL Response

ODBAVENÍ V OZ, KONTROLNÍ LOG, DIAGNOSTIKA

Komunikace OZ/TM -> MOS

Dávková komunikace, typicky na konci dne či směny.

Nepřímá komunikace: Hlášení podává TM či dopravce,

Přímá komunikace: Hlášení podává vozidlo,

Odbavení v OZ: (pp: Načtení, přiložení): Data o provedených odbaveních, které nevyžadovaly nákup jídelních dokladů, např. při přiložení nosiče s evidovaným kupónem.

- Kontrolní log: Data o provedených přepravních kontrolách průvodčích či revizorem,
- Diagnostika: Poruchy odbavovacích zařízení či dalších systémů dopravy,
- Statistika prodeje: Dení sumarizace prodaných jídelnek,

ZPRÁVY

Zpráva	Popis
SendCD	Zašle odbavovací (check-in) data a diagnostické informace o poruchách

SEND CD

HEADER

Pole	Popis	Typ	Pozn.
CDLogin	Uživatelské jméno TM/OZ	string	Login podle databáze MOS, buď OZ nebo TM
CDPswrd	Heslo TM/OZ	string	„CD“
CDFileType	Typ souboru	string	0 – obecný MOS formát
CDFormat	Formát CD	byle	1 – formát 1 2 – formát 2 ald.
CDFormatVer	Verze formátu	byle	číselník MOS
CDTest	Testovací provoz	char	T – testovací provoz
CDIndirReq	Přímá/nepřímá komunikace	byle	0 – přímá komunikace s OZ 1 – nepřímá komunikace s TM
CDTransOp	ID Dopravce	string	číselník PID
CDFullTransOp	Plný soubor dopravce?	logical	True – kompletní údaje pro dopravce, nepřímá komunikace
CDDate	Služební den hlášení	datetime	
CDFileNo	Pořadové číslo hlášení v rámci dne	int	Nepřímá komunikace
CDVehicleNo	ID vozidla	char	Přímá komunikace

BODY CHECK-IN DATA

Pole	Popis	Typ	Pozn.
CDBodyType	Typ obsahu	char	„CDC“
CDVehicle	Číslo vozidla	char	číselník PID

CDTerminal	Číslo terminálu	char	
CDLine	Linka	int	číselník PID
CDConn	Spol	int	číselník PID
CDOperType	Operace	byle	0 – Odbavení ve vozidle 1 – Revizor MHD 2 – Průvodčí železnice 3 – Poskytnutí informace OZ ... číselník MOS
CDOperTime	Čas operace	datetime	vš. vlečín
CDCardType	Typ identifikátoru	byle	0 – Llačka 1 – BPK 2 – In Karla ... číselník MOS
CDReadStatus	Výsledek načtení identifikátoru	byle	0 – OK 1 – Karla nekomunikuje 2 – Chyba ověření pravosti ... číselník MOS
CDTokenStatus	Výsledek loženizace identifikátoru	byle	0 – OK 1 – Chyba loženizace ... číselník MOS
CDToken1Ver	Verze loženizačního algoritmu/klíčů	byle	číselník MOS
CDToken1	Token 1 podle WL Token1Ver	string	číselník MOS
CDToken2Ver	Verze loženizačního algoritmu/klíčů	byle	číselník MOS
CDToken2	Token 2 podle WL Token1Ver	string	číselník MOS
CDLogicalNum	Logické číslo karty	string	Podle pravidel k CDCardType - BPK poslední čtyři číslice
CDUID	HW číslo karty	string	Podle pravidel k CDCardType
CDCardExpdate	Předčená platnost identifikátoru	datetime	
CDFormFactor	Předčená forma identifikátoru	byle	viz WLFormFactor
CDWLSource	Zdroj Informací WL	byle	0 – identifikátor nenalezen 1 – Identifikátor nalezen v misním WL 2 – WL na on-line dolaz ... číselník MOS
CDWLNo	Edice misního WL	datetime	
CDOnWLNo	Číslo on-line dolazu	char	
WLCardStatus	Slav identifikátoru z WL	byle	0 – platný 1 – blokován držitelem 2 – blokován vydavatelem 3 – expirovaný číselník MOS
WLCardExpdate	Datum platnosti identifikátoru z WL	datetime	
WLFormFactor	Forma identifikátoru z WL	byle	0 – plaslová karta plně velikosti 1 – plaslová karta zmenšené velikosti 2 – náramek, nálepka, wearables 3 – mobilní telefon číselník MOS k verifikaci MC/Visa
WLIDS	Tarif – IDS	byle	0 – PID ... později další sousedící kraje číselník MOS

WLTarCatAct	Tarifní kategorie z WL	byle	číselník PID
WLTarItem	Tarifní položka	int	Druh jízdenky číselník PID
WLTicketNo	Číslo jízdního dokladu	string	
WLTicketStatus	Stav jízdního dokladu	byle	0 – platný 1 – blokový 2 – expirovaný 3 – převedený číselník MOS, vstup SPP/Tarif PID 0 – fotografie na kartě WLCardType 1 – zákovský průkaz ... číselník MOS, vstup tarif PID 0 – OK 1 – Neúspěšné odjevení 2 – Neúspěšné odjevení, povoleno násled podle pravidla ... číselník MOS číselník MOS Pro budoucí použití: km tarif nebo karnel Pro budoucí použití: km tarif nebo karnel Pro budoucí použití: km tarif nebo karnel Pro budoucí použití: aktivace jízdenky příložením – začáteč. platnosti
WLDTType	Způsob ověření identity	byle	
CDOperRes	Výsledek operace	byle	
CDOverRule	Pravidlo pro povolení následu	byle	
WLPurchased	Objemový tarif kmpočet z WL	int	
WLLetl	Objemový tarif kmpočet z WL	int	
CDDeduct	Odpčet objemového tarifu	int	
WLTorPWL	Odbavení dokladu do on-line PWL	logical	

BODY DIAGNOSTICS DATA

Záznam se použije pro hlášení o výpadku (CDTermStatus > 0) nebo jako hlášení o provozovaném zařízení ve vozidle dopravce (CDTermStatus = 0).

Pole	Popis	Typ	Pozn.
CDBodyType	Typ obsahu	char	„CDP“
CDVehicle	Číslo vozidla	char	Číselník PID
CDTerminal	Evidenční číslo terminálu	char	
CDLine	Linka	int	Číselník PID
CDConn	Spoj	int	Číselník PID
CDTermStatus	Stav zařízení	byle	0 – OK. Další datová pole neobsahují hlášení o výpadku, záznam slouží pro evidenci terminálu do MOS či hlášení příslupu do úložiště OZ 1 – Následující data o výpadku ... číselník MOS 0 – TM Dopravce 1 – Vozidlo 2 – Terminál 3 – Funkce terminálu ... číselník MOS
CDFailType	Rozsah výpadku	byle	

CDFailStat	Čas zahájení výpadku	daleline	vč. vlečín
CDFailEnd	Čas ukončení výpadku	daleline	vč. vlečín
CDFailIdent	Čas zaznamenání výpadku	daleline	vč. vlečín
CDFailCardType	Typ neakceptovaného identifikátoru	byle	0 – Llačka 1 – BPK 2 – In Karta ... číselník MOS 0 – Dalová komunikace 1 – Člečka dopravní kare 2 – Člečka bankovní kare 3 – Člečka 2D kodu 4 – Tiskárna 5 – SAM modul ... číselník MOS 0 – nevymenovaná operace 1 – zahájení provozu – odevření 2 – uzavěrka ... číselník MOS
CDFailComp	Selžení komponenty	byle	
CDReposDate	Přístup na úložiště OZ	daleline	
CDReposOper	Typ příslupu na úložiště OZ	char	
CDReposUser	Identifikace uživatele	string	

BODY SALES DATA

Datový formát bude obsahovat položky prodaných jízdenek pro každé zařízení a druh jízdenky zvlášť. Data budou kombinace výše uvedených datových poli pro jízdenky (WL) a doplněna na o datová pole Jednotného datového formátu pro výstupy z odbavovacích zařízení (CHAPS).



ZÁZNAM WL

Request bude obdobný GetWL Request, bude dále obsahovat token, na který je dotazováno.

Response bude shodný s GetWL Response. Odpověď budou číslovány MOsem, to pak bude použito do SendCD: CDO=WLNo.

ON-LINE HLÁŠENÍ O CHYBÁCH ZPRACOVÁNÍ WL

Závažné chyby zpracování WL bude zařízení hlásit v on-line režimu, aby případná chyba WL byla identifikována co nejdříve nebo aby bylo možné řešit odhacení v konkrétním vozidle.

Soubor bude obdobný diagnostice z SendCD (Body diagnostics data), bude doplněn číselník možných chyb zpracování WL.

FORMÁT PWL – INFORMACE O PRODEJÍCH A PODOBNÉ

PWL bude obsahovat data z Body Sales data souboru SendCD tj. kombinací WL a JDF pro výstupy odbavovacích zařízení. Hlášení budou prodané jízdenky vázané k identifikátorům a dále odbavené jízdenky s příznakem WLtorPWL.

