

# A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název stavby:            | <b>Sadská – Stavební úpravy ulice Pražská, východní část</b> |
| Místo stavby:            | obec Sadská, okres Nymburk                                   |
| Katastrální území:       | k. ú. Sadská   |
| Investor:                | Obec Sadská<br>Palackého nám. 1                              |
| Hlavní inženýr projektu: | LUCIDA, s. r. o.   |
| Projektant části:        | LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4                   |
| Zodpov. projektant:      | Ing. Josef Stanko, tel.: 724 008 563                         |
| Vypracoval:              | Ing. Lukáš Rác, tel.: 427 117 766                            |
| Stupeň:                  | Dokumentace pro stavební povolení                            |

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavební úpravy se týkají východní části ulice Pražská v obci Sadská. Jedná se o úpravu rozlehlé asfaltové plochy, oproti dětskému hřišti, na které chaotický parkují vozidla. Úpravou dojde k vytvoření kolmých parkovacích stání, řádně vyznačených. Součástí návrhu je taky chodník na jižní straně vozovky, který je v současnosti přerušeny právě v zmiňované oblasti.

Projekt počítá taky s úpravou stávajících zpevněných ploch v okolí a návrhem nových uličních vpustí napojených na stávající přípojky uličních vpustí.

Stavba se nachází na pozemcích v k. ú. Sadská na těchto pozemcích:

| <u>č. parcely</u> | <u>výměra [m2]</u> | <u>využití</u> | <u>druh pozemku</u> | <u>vlastník</u> |
|-------------------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| 1655/4            | 13267              | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1762              | 276                | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1683/1            | 861                | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1758/2            | 276                | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1684/1            | 407                | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1013/1            | 764                | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1679/1            | 424                | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1679/2            | 32                 | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |
| 1685              | 493                | ostatní kom.   | ostatní plocha      | Město Sadská    |

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro zpracování projektu byly užity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné geodetické zaměření
- zákresy podzemních sítí od příslušných správců
- informace Katastrálního úřadu o vlastních pozemků
- prohlídka projektanta na místě
- územní plán
- platné ČSN, TP a vyhlášky
- studie

Projektant provedl prohlídku komunikací a budoucího staveniště.

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavba zahrnuje následující objekty stavby, které mohou být ucelenými částmi stavby:

- SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
- SO 301 – Odvodnění

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Stavba bude respektovat vyjádření dotčených orgánů státní správy. Bude respektovat polohy inženýrských sítí a výkopy kolem nich bude provádět ručně.

Zhotovitel stavby je povinen před stavbou zabezpečit DIO a DIR. Hlavní přístup na staveniště bude z ul. Pražská. Stavba bude probíhat tak, aby umožnila výjezd vozidel HZS.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Stávající plochy na místě stavby jsou ve vlastnictví Města Sadská. Po stavební úpravě chodníků, parkovacích ploch ostatních zpevněných ploch se nezmění ani správce ani vlastník.

### **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Chodníky a komunikace budou předány do užívání najednou, hned po získání kolaudačního souhlasu.

### **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

#### **Dopravní řešení**

Stavební úpravy se týkají dvou větví:

Větev 1 – ul. Pražská, komunikace z asfaltového betonu, šířka 6,0m, komunikace je obousměrná

Větev 2 – ul. Tyršova, komunikace z kamenné dlažby, šířka 5,50m, komunikace je obousměrná

Příčný sklon komunikací je navržen jednostranný 2,5%. Podélný sklon komunikací je uveden v samostatné příloze dokumentace.

Podél jižní strany komunikace v ul. Pražská je navržený nový chodník, šířky 2,0m. Chodník je lokálně zúžen na 1,50m. Zúžení je z důvodu okolní zástavby. Podél severní strany ul. Pražská vede stávající chodník, kterého parametry budou upraveny, aby byly v souladu s ČSN.

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,3%. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0%. V místě stávající rozlehlé asfaltové plochy před restaurací byl navržen parkovací pás pro 10 osobních vozidel. Základní rozměr parkovacích stání je 2,5 x 5,5 m. Krajiní stání má šířku 2,75m. Je navržené jedno vyhrazené stání šířky 3,50m. Příčný a podélný sklon stání nepřesahuje 2,0%.

Vedle parkovacího pásu je navrženo místo pro ostavování vozidla pro zásobování přílehlé restaurace.

Úprava okolních zpevněných ploch respektuje okolní zástavbu, hlavně vstupy a vjezdy na pozemky.

Ve východní části, na konci upravovaných zpevněných ploch je navržený vodorovným dopravním značením parkovací pás pro kolmé stání a pro 2 podélná stání. Toto vodorovné DZ plynule navazuje na stávající kolmé stání v ulici.

Stavebními úpravami není nijak zhoršen rozhled v okolních křižovatkách a vjezdech. Byli prověřeni rozhledové poměry dle ČSN 736102 – Z1 na křižovatkách Pražská x Tyršova a Pražská x Smetanova na rychlost 30 km/h na hlavní komunikaci. Byli prověřeni rozhledové poměry dle ČSN 736110 – Z1 na vjezdech k pozemkům na rychlost 30 km/h na hlavní komunikaci. Rozhledy jsou vyneseny v situaci.

## **Odvodnění**

Odvodnění zpevněných ploch je zabezpečeno příčným a podélným sklonem do stávajících a nových uličních vpustí.

Nové uliční vpusti pouze nahrazují stávající, které budou zrušeny. Nové vpusti budou připojeny na stávající přípojky uličních vpustí. Stavebními úpravami nedojde k navýšení odtoku srážkových vod.

Nově navržené uliční vpusti jsou typové s vnitřní průměrem betonové skruže 450 mm. Součástí vpusti je vysoký kalový koš výšky 600 mm. Vpust' je uzavřena rámem s litinovou mříží D 400. Velikost je 500 x 500 mm.

Uliční vpusti jsou připojeny trubkou PVC KG SN4 – DN 150. Připojení je na stávající přípojky stávajících uličních vpustí. Stávající vpust' bude zrušena a slepá část stávající přípojky bude zabetonovaná nebo úplně odstraněna.

Nově navržené uliční vpusti odvádějí srážkovou vodu z plochy vždy menší než 400 m<sup>2</sup>.

Montáž přípojek bude provedeno za účasti a se souhlasem provozovatele kanalizace. Před uvedením vpustí do provozu bude proveden proplach a vyčištění potrubí a jeho kamerová prohlídka. Dále bude provedena zkouška vodotěsnosti podle příslušné ČSN.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Navržené stavební úpravy zklidňují dopravu v ul. Pražská. Zvýšená je taky bezpečnost chodců, rozšířením stávajících chodníků a návrhem nového chodníku.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se nachází pouze v ochranném pásmu podzemních sítí.

Stavba leží v ochranném historického centra města.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

V místě stávajících asfaltových komunikací bude odstraněna stávající skladba vozovky a chodníků. Nově bude navržena skladba vozovky, chodníků a parkovacích stání na úroveň stávajících zpevněných ploch.

Stavebními úpravami, nedojde k výraznému zásahu do území.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

Stavba chodníků a úprava komunikace nemá nároky na zdroje a neprodukuje odpady.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá negativní vliv na zdraví ani na životní prostředí.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba zvyšuje bezpečnost pěšího provozu na komunikaci.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Stavba zvyšuje bezpečnost

V Praze 09 / 2017

Vypracoval: Ing. Lukáš Rác

# E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude po dobu stavby připojeno na ul. Pražská, Tyršova, Smetanova a Třebízského. Příjezd na staveniště se předpokládá za západu ul. Pražská.

## 2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště bude zajištěna přenosnými mobilními zábranami. Kácení a bourání bude v rozsahu určené části vozovky, chodníků, obrubníků a krajnic.

## 3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude osazeno na místě stavby. Zařízení staveniště bude minimální: provizorní kancelář stavbyvedoucího, mobilní toaleta, sklad materiálu.

## 4. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro staveniště bude jako dočasný na dobu stavby. Hranice staveniště jsou shodné s rozsahem vlastní stavby.

## 5. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemin je vyrovnaná.

Sejmutá ornice bude rozprostřena na zelených plochách stavby.

Výkop pro kufr zpevněných ploch bude odvezen na povolenou skládku.

## 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce na výstavbě a rekonstrukci objektu budou dodrženy všechny bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP. Především Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a předpisy související, např. nařízení vlády č. 362/2005 apod.

Vypracoval: Ing. Lukáš Rác  
09 / 2017