

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. JIŘÍ KEJVAL	PROJEKTOVÁ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ pro dopravní stavby Ing. Jiří KEJVAL, Jana HUBALOVÁ IČO 102 40 675 IČO 712 55 788 Nádražní 437, 284 01 Kutná Hora tel. 327523226, 604915221
KONTROLOVAL	Ing. Jiří KEJVAL	
VYPRACOVAL, KRESLIL	Jana HUBALOVÁ	
OBJEDNATEL	Město Sadská	
STAVBA SADSKÁ - - rekonstrukce ulice Podskalí		DATUM listopad 2015 Č. ZAKÁZKY 10/2015 ÚČEL DSP
PŘÍLOHA Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO PŘÍLOHA A

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Sadská – rekonstrukce ulice Podskalí
Místo stavby:	Sadská, okres Nymburk
Stupeň PD:	DSP
Datum vypracování:	listopad 2015
Objednatel:	Město Sadská
Projektant:	Ing.Jiří Kejval, Jana Hubalová, Nádražní 437, Kutná Hora

2. Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Sadská (745928)

Pozemky dotčené stavbou:

p.č.	druh pozemku	vlastník
1673	ostatní plocha	Město Sadská
1681/1	ostatní plocha	Město Sadská

3. Základní údaje o stavbě

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace ve stávající trase, se zachováním současného prostoroového uspořádání, pouze s menšími úpravami výškového vedení, šířky vozovky a příčných sklonů. V současné době je komunikace dlážděná drobnými kostkami, lomovým kamenem a kamennou mozaikou. Jako obrubníky jsou zde osazeny kamenné krajníky K3. Komunikace je v celkově špatném stavu, s nerovným a vyspravovaným povrchem, s pokleslými a vyvrácenými obrubníky. Předmětem úpravy je část ulice v délce 214 m od křižovatky s ulicí Dr.Sokola až k č.p. 192 kde navazuje na nově upravenou komunikaci. Podle požadavku investora je maximálně zachován současný ráz komunikace. Součástí úpravy bude i jednostranný chodník.

Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová, s jednostranným chodníkem a se zpevněnými krajnicemi o šířce 1,2 až 1,9 m. V místech, kde krajnice jsou širší než 1,8 m, budou sloužit jako parkovací pruhy. Na levé straně, kde se nepočítá se zřízením chodníku, bude krajnice sloužit zčásti i pro pěší. Délka úpravy je 214 m, šířka vozovky je 5,0 m. Šířka chodníku je 1,5 m.

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování dokumentace bylo použito geodetické zaměření (výškopis, polohopis) dodané objednatelem.

Ve výkresech jsou zakresleny stávající inženýrské sítě podle podkladů získaných od jednotlivých správců. V lokalitě se nacházejí sdělovací kabely, kabely NN, VN a VO, plynovod, vodovod a kanalizace. Geologický průzkum se neprováděl.

5. Členění stavby na objekty

Stavba se nečlení na žádné objekty ani části

6. Podmínky a časové vazby realizace stavby

Souběžně se stavbou bude provedena i rekonstrukce veřejného osvětlení; v současnosti je ve stadiu projektové přípravy.

7. Přehled budoucích vlastníků a správců

Dokončenou stavbu převezme do užívání Město Sadská.

8. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

9. Technický popis stavby

Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová, s jednostranným chodníkem a se zpevněnými krajnicemi o šířce 1,2 až 1,9 m. V místech, kde krajnice jsou širší než 1,8 m, budou sloužit jako parkovací pruhy. Délka úpravy je 214 m, šířka vozovky je 5,0 m. Šířka chodníku je 1,5 m. Na levé straně, kde se nepočítá se zřízením chodníku, bude krajnice sloužit zčásti i pro pěší.

Vozovka bude mít povrch z asfaltového betonu, po stranách jsou krajnice (resp. parkovací pruhy) š. 0,9 – 1,9 m s dlažbou z lomového kamene. Na rozhraní vozovky a krajnice je zapuštěný kamenný krajník KS3 13/20. Na vnější straně parkovacích pruhů a krajnic je navržen kamenný stojatý obrubník OP6 15/25. Chodník z betonové zámkové dlažby bude lemován záhonovým obrubníkem 5/20 který bude na jedné straně osazen na výšku 60 mm (vodící linie). Běžná výška obrubníku je na levé straně 150 mm, na pravé straně 120 mm. Ve vjezdech je výška obrubníku snížena na 40 – 50 mm. Příčný sklon vozovky je 2,5 %. U chodníků je příčný sklon 2 %. Způsob odvodnění je pomocí kanalizačních vpustí napojených do jednotné kanalizace.

Na konci chodníku, ve vjezdech a ve všech místech, kde výška obrubníku bude menší než 80 mm, se zřídí varovný pás ze slepecké dlažby.

V rámci stavby se odstraní 2 stromy (kmen cca 10 cm) a několik okrasných keřů.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kultur.památky, památkové zóny apod.

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemního vedení – vodovodu, plynovodu, kabelů NN a VN a sdělovacích kabelů. Při provádění je zhotovitel povinen dodržovat podmínky a požadavky správců jednotlivých sítí.

11. Zásah stavby do území

Zásah stavby do území je minimální, protože se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací.

12. Hospodaření s odpady

V rámci provádění stavby vzniknou tyto odpady:

kat.číslo	název	specifikace
17 01 01	Beton	(dlaždice, nájezdy)
17 03 02	Asfaltové směsi	(původní asfaltová silnice)
17 05	Stavební odpady – zemina	(odkopávky pro spodní stavbu)
17 05 04	Zemina a kamení	(z podkladních vrstev a odkopávek)

Použitelný materiál, zejména kamenné dlažební prvky a krajníky, se očistí a uloží na skládku investora (do 2 km), ostatní vybouraný materiál, suť a výkopová zemina se bude odvážet na recyklační skládku Šumbor u Netřebic (22 km).

Dodavatel stavby zajistí odstranění odpadu podobného komunálnímu (odpad který vzniká pracovníkům stavby - obaly od jídla, nápojů apod.) a to nejlépe umístěním nádob na tento odpad na staveništi a jejich následným odvozem na skládku TKO .

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá nepříznivý vliv na zdraví ani životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a příslušnými ČSN a TP.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015, v závislosti na získání finančních prostředků.

Práce na stavbě musí probíhat v souladu s příslušnými předpisy o bezpečnosti práce a bezpečnosti provozu na komunikacích.