

Plán zimní údržby místních komunikací v katastru města Sadská

Základní informace

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky. Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve schůdnosti a sjízdnosti odstranit, případně zmírnit, ihned na celém území města, stanoví plán zimní údržby priority, a to jak místně, tak i časově a s přihlédnutím k limitům stanoveným vyhláškou č. 104/1997 Sb., která byla novelizována vyhláškou č. 338/2015 Sb. a kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Zimním obdobím se rozumí doba od 01.11. do 31.03. následujícího roku.

Městský úřad Sadská (dále jen MěÚ) zajišťuje zimní údržbu místních komunikací ve vlastnictví města Sadská, tj. chodníků a místních komunikací III. a IV. třídy (místní komunikace I. a II. třídy ve městě Sadská dle právní specifikace v současné době nejsou). Schůdnost chodníků zajišťuje zejména vlastními zaměstnanci a vlastní mechanizací, sjízdnost komunikací zejména dodavatelsky na základě smluvního vztahu s vybranými partnery. Dále dle potřeby.

MěÚ nezajišťuje zimní údržbu průjezdných komunikací II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje, tj. ulice Československé armády, Hálkova, Husova, Jindřichova, Lázeňská po hotel Modrá Hvězda, Ke Hradištku, Paroubkova, Prokopova, Poděbradská a Železniční. Zimní údržbu na těchto komunikacích zabezpečuje specializovaná organizace SÚS Kutná Hora. Na těchto komunikacích MěÚ dle zákona zajišťuje zimní údržbu pouze u přechodů pro chodce v ulicích Paroubkova, Poděbradská, Husova, Československé armády a Palackého náměstí, Lázeňská a Hálkova.

Příprava a realizace zimní údržby

Zimní údržba začíná v měsíci říjnu přípravou mechanismů zajišťujících zimní údržbu a nákupem posypového materiálu. MěÚ má pro zimní údržbu k dispozici malotraktor CARRARO s radlicí a zametacím zařízením. Multikáru se sypacím zařízením a zametacím zařízením, pro ruční zametání pak 3x motorový systém VARI, dále pak hrabla a košťata.

Skládka posypového materiálu, drti a soli je umístěna ve dvoře MěÚ.

Dle předpovědi počasí a aktuální situace vyjíždí úklidové čety na základě telefonické výzvy MěÚ Sadská, nebo dle vlastního uvážení při spadu sněhu min 7 cm a dále zejména při kalamitních situacích jako je náledí apod. Odklizení sněhu z chodníků a průchodných komunikací v případě nepřetržitého sněžení probíhá po ukončení spadu. V případě mrznoucího mrholení a vznikajícího náledí probíhá údržba průběžně. Postup úklidu je denně průběžně vyhodnocován a upravován v návaznosti na vývoj povětrnostní situace.

Při vyhlášení sněhové kalamity starostou města se údržba místních komunikací řídí zvláštními předpisy.

Časové limity a pořadí úklidu chodníků

Zajišťování schůdnosti chodníků je upraveno Nařízením města Sadská č. 2/2010 o sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období. Dle Čl. 5 tohoto nařízení jsou časové limity a pořadí při odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a průjezdných komunikací stanoveny prioritně, a to do čtyř pásem. (Z důvodu zvýšení efektivity, optimalizace nákladů, či nenadálé situace je však – v odůvodnitelných případech – možné odchýlení či přeskupení plánovaného postupu.)

I. pásmo:

- Palackého náměstí, Grégrovo náměstí, Paroubkova, Husínek, Československé armády, Nádražní, Kostelní, Podskalí, Husova, Hálkova.
(Sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků se požaduje do 5.00 hodin a dále dle spadu.)

II. pásmo:

- Riegrova, K. Světlé, Za Sokolovnou, Barákova, Hlouškova, Jindřichova, Dr. Sokola, Na Lávkách, Pístecká, Lázeňská, Karla Viky, Pod Bory.
(Sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků se požaduje do 5,30 hodin a dále dle spadu.)

III. pásmo:

- Mládežnická, Spálená, Adamcova, Rašínova, Pražská, Tyršova, Tylova, Jesemany, Resslerova, Jordán.
(Sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků se požaduje do 6,00 hodin a dále dle spadu.)

IV. pásmo:

- Třebízského, Prokopova, Bojiště, Na Valech, Poděbradská.
(Sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků se požaduje do 6,00 hodin a dále dle spadu.)

Pořadí úklidu místních komunikací

Radlicí na traktúrku CARRARO a multikáře M 26 se odstraňuje sníh z důvodu schůdnosti na komunikaci Kostelní od čp. 181 ke kostelu, v ulici Smetanova, Na Lávkách, Lhotecká cyklostezka, na Palackém náměstí a před budovou ZŠ. V ostatních případech dle potřeby. Posyp komunikací probíhá následně po odklizení sněhu.

Pořadí při odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací je obdobně jako u chodníků stanoveno prioritně, a to do pěti pásem.

I. pásmo:

- Palackého nám., Grégrovo náměstí, Pražská, Tyršova, Kostelní, Podskalí, Dr. Sokola, Za Kinem, Na Lávkách, Riegrova, Karolíny Světlé, Za Sokolovnou, Barákova, Hlouškova, Husínek, Nádražní, Spálená, Tylova.

II. pásmo:

- Lázeňská, Karla Viky, Spojovací, U Růži, Pod Bory, účelová asfaltová komunikace na kraj chatové osady Na Vodrážce.

III. pásmo:

- Mládežnická, V Zahradách, Adamcova, Rašínova, U Sídliště, Sadová, Jesemany, Resslerova, Mírová, Jabloňova, Žižkova.

IV. pásmo:

- Jordán, Třebízského, Bojiště, Na Valech, U Nadjezdu, Poděbradská (část), K Cyklostezce, Smetanova, Tylova, Pístecká, Choděrova, Zvěřínská, Nymburská.

V. Pásmo:

- U Celný, osada Na Vodrážce, osada Mrsolská cesta, V Bořích, osada Na Zámku, Ke Hradištku, Lhotecká cyklostezka.

Dále pak dle potřeby (v návaznosti na probíhající úklid) v nově pojmenovaných ulicích:
Krátká, Mezilesní, Mlýnská, Příčná, Slunečná, Souběžná, Větrná, příp. další.

Schváleno Radou města Sadská dne 23. 10. 2024.