



Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2022 - 2027

BC. VERONIKA TRŽICKÁ

Obsah

Slovo úvodem	2
1. Význam strategického plánu	3
1.1 Postup při zpracování strategického plánu	3
1.2 Struktura strategického plánu	3
2. Analytická část - základní profil města Sadská	5
2.1 Identifikační údaje	5
2.2 Historie a současná charakteristika města	6
2.3 Demografické údaje	11
2.3.1 Vývoj počtu obyvatel	11
2.4 Ekonomika, trh práce	14
2.5 Dopravní infrastruktura	16
2.6 Administrativní spádovost	19
2.7 Přirozená spádovost	20
2.8 Veřejná anketa	22
3. Souhrnné SWOT analýzy prioritních oblastí	39
4. Návrhová část	44
4.1 Prioritní oblasti	45
4.2 Strategické cíle	45
4.3 Návrhy opatření na základě souhrnných SWOT analýz	45
4.4 Zásobník projektů	51
5. Implementační část	58
5.1 Implementace	58
5.2 Vyhodnocování a informování	59
ZÁVĚR	60
Seznam použitých zdrojů	61

Slovo úvodem

Vážení spoluobčané,

Už podruhé vám představuji Strategický plán rozvoje města Sadská, tentokrát na období let 2022 - 2027. Strategický plán rozvoje města je dokument, který by měl být jedním z klíčových nástrojů, určujících směr vývoje a investic města v následujících letech. Tento dokument mapuje naše potřeby, plány a dává nám výhled, jak budeme v následujícím období postupovat. Je jakýmsi odrazovým můstkem pro kontinuální a udržitelný rozvoj města.

V rámci přípravy tohoto strategického plánu bylo základní myšlenkou plynule navázat na minulý plán z období 2016 – 2021 a pokračovat v budování Sadské jako města pro každodenní život i rekreaci. Předpokladem pro spokojený každodenní život obyvatel je vysoká kvalita služeb ve městě, rozvinutá infrastruktura města i bohatá nabídka volnočasových aktivit a v neposlední řadě i vysoká míra bezpečnosti ve městě.

Tento strategický dokument by měl být nástrojem k naplnění zmíněné vize. Jsou zde nastíněny i další možnosti rozvoje, vnímejme ho tedy jako živý dokument, jehož jediným cílem je pomoci nám uskutečnit naši společnou vizi budoucnosti města.

Na závěr mi dovoluje poděkovat všem osobám, které se na přípravě strategického plánu podílely a přispěly svými názory při vytváření jeho obsahu.

Milan Dokoupil

starosta města

1. Význam strategického plánu

Strategický plán rozvoje města Sadská je vytvořen jako střednědobý rozvojový dokument, který jasně formuluje rozvojové aktivity, strategické cíle a prioritní oblasti města Sadská na období 2022-2027. Avšak vize města je formulována v dlouhodobém horizontu.

Strategické plánování přináší systematický, dlouhodobý a komplexní přístup založený na konsensu všech účastníků, vycházející ze sdílené představy o rozvoji města a optimalizuje využití lidských a finančních zdrojů. Strategické plánování je důležité nejen pro zvýšení šancí a možností pro získání dotací, ale stává se postupně nezbytností při stanovení jakýchkoliv cílů obce a konkrétních rozvojových projektů. Umožňuje lépe plánovat, hospodařit s finančními prostředky a usnadnit také přístup k čerpání prostředků z EU a státního rozpočtu.

1.1 Postup při zpracování strategického plánu

Při zpracování Strategického plánu rozvoje města Sadská zpracovatel vycházel z obecných principů přípravy a tvorby strategických rozvojových dokumentů a z doporučené struktury, která je využívána v zemích EU. Při samotné formulaci plánu byly respektovány zásady trvale udržitelného rozvoje.

Vlastní proces tvorby dokumentů se skládá z analýzy daného území, vytyčení vize rozvoje včetně prioritních oblastí rozvoje, které tento dokument přebírá v plném rozsahu ze strategického plánu z minulého období. Vytvoření strategického plánu není jednorázovým krokem vedení města Sadská, ale zahájením jeho realizace jako kontinuálního systému strategického řízení rozvoje města. Předpokládá se, že tento dokument bude sloužit jako opora pro všechny rozvojové plány.

1.2 Struktura strategického plánu

ANALYTICKÁ ČÁST

Na základě získaných podkladů byl zpracován popis obce, který byl podkladem pro všechny další kroky strategického plánování. Závěry analýzy dané prioritní oblasti jsou shrnuty v analýze SWOT. Jedná se o metodu, kterou je možno identifikovat silné (ang. Strengths) a slabé (ang. Weaknesses) stránky, příležitosti (ang. Opportunities) a hrozby (ang. Threats), spojené s regionální politikou. Cílem analýzy je shromáždit a interpretovat takové informace o městě, které jsou relevantní pro přípravu strategického plánu, resp. jeho návrhové části. Do analýzy

jsou proto zařazeny jen ty informace, které mají relevanci ve vztahu k volbě strategie a rozvojových priorit města. Součástí analytické části tohoto dokumentu je anketa, která proběhla mezi občany města Sadská. Tato anketa ve svých výsledcích přinesla názory občanů na rozvoj obce a jejich připomínky k dění v obci. Výsledky této ankety jsou neméně důležitou součástí tohoto dokumentu.

STANOVENÍ VIZE

Při přípravě tohoto strategického plánu byla použita vize, která je podkladem pro návrhovou část strategického plánu, a která ovlivní další směřování dokumentu a jeho jednotlivých částí. Jejím smyslem je určit zásadní rozvojovou orientaci obce a zároveň formulovat stav, kterého by mělo být v budoucnosti v daném území dosaženo. Vzhledem k tomu, že již v minulém období se zástupci města shodli na vizi města a tato je určována v dlouhodobém horizontu, není vhodné do tohoto zasahovat. Vize je dlouhodobým směrem města a ostatní části strategického plánu by měly na tento směr navazovat.

STRATEGICKÁ FÁZE - NÁVRHOVÁ ČÁST

K naplnění rozvojové vize jsou na základě analytické části formulovány jednotlivé prvky plánování rozvoje obce, kterými jsou prioritní oblasti a jejich konkrétní strategické cíle.

Naplnění vize charakterizují tyto strategické cíle:

- Dopravně organizační úpravy
- Výstavba a rekonstrukce chodníků, bezpečnost chodců
- Rekonstrukce komunikací a výstavba parkovacích míst
- Veřejné osvětlení, rozhlas, kamerový systém a požární ochrana
- Kulturní informační centrum - zlepšení propagace
- Volnočasové aktivity
- Spolkový a komunitní život
- RE-USE centrum
- Zeleň ve městě
- Infrastruktura pro cyklisty - podpora cykloturistiky
- Zázemí pro základní a předškolní vzdělávání
- Služby pro seniory
- Centrum pomoci
- Rekonstrukce městských nemovitostí

Mezi hlavní cíle patří celkové zlepšení vzhledu obce s důrazem na centrální část obce, stavebnětechnické zlepšení základní infrastruktury obce včetně bezpečnosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí s důrazem na kvalitu života na území obce.

2. Analytická část - základní profil města Sadská

2.1 Identifikační údaje

Adresa: Palackého nám. 1, 289 12 Sadská
IČ: 00239721
Zástupce: Milan Dokoupil, starosta města
Telefon: 325 546 600
Oficiální webové stránky: www.mesto-sadska.cz
e-mail: info@mesto-sadska.cz
Region NUTS II: Střední Čechy

Statut: město
Počet částí: 1
Názvy částí: Sadská
Katastrální výměra: 1 642 ha
Počet obyvatel: 3 208

Pošta: Ano
Mateřská škola: Ano
Základní škola: Ano
Zdravotnické zařízení: Ano
Městská policie: Ano

Kanalizace: Ano (mimo chatové osady)
Vodovod: Ano
Plynofikace: Ano
Dálkový optický kabel: Ano

2.2 Historie a současná charakteristika města

HISTORIE MĚSTA SADSKÁ

Město Sadská se nachází pod výrazně vystupujícím kopcem v Polabské nížině. Kopec byl osídlen podle archeologických nálezů již před 6 000 lety. Největší rozmach města nastal ve 12. století, kdy český kníže Bořivoj II. nechal vystavět románský kostel Sv. Apolináře spolu s kapitulou. Kapitula však byla v roce 1362 přenesena do Prahy a pod kopcem vzniká nová ves, která byla v roce 1562 povýšena na městečko. V roce 1607 dostalo městečko stejná práva jako nedaleké Poděbrady. Městem je Sadská od roku 1784.

V roce 1751 byly na pokraji města vystavěny lázně se studánkou léčivé vody, zanikly někdy po roce 1834. Navázáním na lázeňskou tradici bylo roku 1883 zřízení nových lázní v Borech (směrem k Labi), kde byl později při vrtání artézské studně objeven pramen alkalicko - muriatické kyselky. Život města se soustředil do nově vzniklých spolků a kulturních institucí, které měly různou délku trvání, mnohé upadly v zapomnění - bylo jich založeno téměř třicet (tělocvičné, hudební, chovatelské, hasičské, kulturní, občanské a jiné).

Historie školství se datuje do období kolem roku 1713, kdy se dochovala zpráva o dřevěné budově v Kostelní ulici. Později byla postavena škola vedle hodinové věže (v roce 1820). Nová škola na náměstí vedle radnice, která slouží dodnes, byla postavena v letech 1901 - 2. Lidová knihovna byla založena v r. 1880. Mateřská škola byla otevřena v r. 1900. Téhož roku byla postavena městská jatka, která pracovala až do r. 1960. Roku 1906 byla zřízena na radnici v přízemí četnická stanice.

Proslulý byl zdejší chov a výkrm hus, který dlouhá léta proslavoval jméno sadských "košářů" a zanikl až s nedostatkem obilí na šišky pro husy po r. 1940. V roce 1934 vytryskla z nového vrtu, hlubokého 80,5 m při silnici na Milčice na okraji Sadské, minerální voda "Sadka". Dodnes je možno si ji nabírat z vývodu na ulici každý den ráno a odpoledne.

SOUČASNÁ CHARAKTERISTIKA MĚSTA

Sadská se nachází ve Středočeském kraji v okrese Nymburk, asi 8 km jihozápadně od Nymburka. Sadská má status města. Město spadá pod obecní úřad s rozšířenou působností Nymburk. Sadská je obcí s pověřeným obecním úřadem. Katastrální plocha území města Sadská činí 1 642 ha a nachází se v nadmořské výšce 179 m. n. m.

Geograficky se město nachází jihozápadně od města Nymburk. V blízkosti Sadské se nacházejí i další významná regionální sídla - Lysá nad Labem, Poděbrady a Český Brod. Blízkost těchto sídel je vzhledem k pracovním a nákupním možnostem pro Sadskou velmi významným faktorem. Město se vyznačuje velmi dobrou dopravní dostupností dálnice D11, která je od města vzdálena necelých 5 km. Centrem města prochází silnice II/330, která vede z Nymburka k exitu 25 dálnice D11 a dále pokračuje do Českého Brodu. V jižní části Sadskou protíná silnice II/611, která vede z Poděbrad do Prahy (Černý most).

Město Sadská pro své obyvatele zajišťuje dobrou občanskou vybavenost.

Bezpečnost ve městě zajišťuje obvodní oddělení Policie ČR, které má sídlo přímo v Sadské a jeho působnost sahá i do dalších okolních obcí, Městská policie, která má 3 strážníky a Sbor dobrovolných hasičů Sadská, který je zařazen mezi jednotky požární ochrany JPO III.

Významnou přírodní lokalitou v blízkosti města je Přírodní park Kersko - Bory. Tato lokalita se proslavila díky známému spisovateli Bohumilu Hrabalovi, který zde žil a popisuje ji ve svém díle. Jedná se o rozsáhlý komplex Kerského lesa a lesa Bory s borovými a březovými porosty na štěrkopískovém podkladu labské nivy. V Kerském lese je též vyhlášena evropsky významná lokalita Kerské rybníčky. Přírodní park Kersko - Bory má významný rekreační potenciál a láká nejen chataře a chalupáře, ale také běžné turisty a cyklisty, kteří se vydávají po stopách Bohumila Hrabala.

Vzhledem k tomu, že se Sadská nachází v polabské nížině, jedná se o ráj pro cyklisty, kteří nemusejí na kole zdolávat vysoká převýšení. Dohromady s okolními městy je zde vytvořeno mnoho cyklistických stezek a tras, které lákají především rodiny s dětmi. Potenciál pro další rozvoj cykloturistiky je zde vysoký.

Urbanistický ráz města se vyvíjel po staletí, dnešní zástavba je tvořena převážně rodinnými domky, chatami a chalupami.

Město Sadská je členem **MAS Podlipansko**, o.p.s.. Jedná se o sdružení zástupců firem, obcí, neziskových organizací a dalších subjektů, které spojuje zájem o rozvoj daného území. MAS Podlipansko zahrnuje území celkem 57 členských obcí.

Svazek obcí Ny-Ko vznikl před více jak 20 lety zejména z důvodu řešení otázky odpadového hospodářství obcí a měst. Založily ho města a obce Kolínského a Nymburského okresu, konkrétně: města - Poděbrady, Sadská, Pečky a Zásmyky, obce - Cerhenice, Třebovle, Ždánice, Malotice a Barchovice.

VÝZNAMNÉ PŘÍRODNÍ PRVKY MĚSTA

Svědecký vrch - Hlavním krajinotvorným prvkem města je opukový svědecký vrch (215 m n.m.), který izolovaně vystupuje podobně jako Přerovská hůra, Semická hůra, Chotuc a nejvyšší bod okresu Oškobrh (285 m n. m.) z Polabské nížiny a dotváří typický ráz krajiny okresu Nymburk. Zcela logicky se návrší stalo místem, kde byl v dávné minulosti Karlem IV. na místě staršího kostela založen gotický kostel sv. Apolináře. Ten také od té doby tvoří neodmyslitelnou dominantu města Sadská.

Skála - V západní části svědeckého vrchu Sadská se rozkládá registrovaný významný krajinný prvek (VKP) Skála. Hlavním důvodem registrace této lokality je její důležitý ekologický, krajinářský a geomorfologický význam. Jedná se o význačné naleziště zkamenělin středního turonu s velmi bohatým výskytem zkamenělých mořských živočichů. Skála se vyznačuje přítomností teplomilné flóry (např. ledenec přímořský, různé druhy pcháčů a šalvějí či mateřídouška) a fauny (např. hlemýždi, suchomilky, cvrčci, střevlíci, pěnodějky a celá řada zástupců blanokřídlých a motýlů).

Významný trigonometrický bod - rámci lokality Skála se nachází v nadmořské výšce 213 m.n.m. významný trigonometrický bod. Byl zřízen pro účely mapování stabilního katastru již v roce 1824. Jedná se o žulový hranol 30x30x100 cm uvnitř observačního pilíře. V roce 1868 bylo na něm prováděno tzv. stupňové měření pro určení délky zemského poledníku. V roce 1926 byl zařazen do trigonometrické sítě, nyní nazývané Česká státní trigonometrická síť. V roce 1936 byl nad trigonometrickým bodem vybudován zděný observační pilíř. Uvedený bod byl dále používán pro celou řadu dalších měření, např. byly určeny jeho zeměpisné souřadnice a v poslední době je používán i pro měření družicová, pro určování polohy metodou GPS (Global Positioning System). Kromě toho je též koncovým bodem geodetické základny Sadská – Veliš. Uvedené trigonometrické body mají kromě svého historického významu také význam pro mapování, katastrální práce, vědecké práce a v neposlední řadě i pro účely obrany státu. Pro výšková měření je na pilíři umístěna i nivelační značka. Vzhledem k významu bodu, bylo v roce 1974 zřízeno chráněné území kolem uvedeného bodu, vymezené kružnicí o poloměru 150 metrů, kde je zakázána jakákoliv činnost, která by ohrozila neměnnost polohy daného trigonometrického bodu. Na jih a západ od pilíře se nacházejí bílou barvou orámované zajišťovací body ZK2 a ZK3.

Komplex borových lesů Kersko a Bory - Město Sadská je od západu a severu obklopeno komplexem borových lesů Kersko a Bory, které pro svůj význam podléhají zákonné ochraně.

Nejprve byla Vyhláškou ONV ze dne 24. 1. 1986 zřízena oblast klidu Kersko, kterou PZ ONV dne 20. 4. 1990 usnesením č. 162 rozšířilo o oblast Bory. Dnes je tento komplex rozsáhlých borových lesů chráněn jako Přírodní park Kersko - Bory. Rozsáhlé lesy se rozprostírají v k.ú. obcí Sadská, Hradištko, Velenka, Třebestovice, Zvěřínec a Písty.

Slepé rameno Labe - Poblíž Labe, na říčním km 161 -162, v těsné blízkosti jezera a chatové oblasti Vodrážka, se nachází ekologicky hodnotné slepé rameno Labe s mokřadními společenstvy a výskytem vzácných chráněných druhů a organismů. Část tohoto ramene byla v 70. a 80. letech minulého století zavezena a zničena skládkou. Zbývající část ramen je registrována a chráněna jako významný krajinný prvek.

HISTORICKÉ PAMÁTKY MĚSTA

Kostel sv. Apolináře - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 23662/2-1951 - kostel sv. Apolináře. Areál kostela se rozkládá v dominantní poloze na vrchu nad městečkem, a představuje tak výrazný krajinnotvorný a urbanistický prvek. Je situován na bývalém hřbitově s dochovaným empírovým náhrobkem (při presbytáři) a sochou sv. Václava. Hřbitov je vymezen ohradní zdí, která je na SZ (u fary) prolomena bránou. Předmětem ochrany je kostel, tzv. mandlovský kříž (torzo), empírový pomník, socha sv. Václava, hřbitovní zeď a příslušné pozemky.

Socha svatého Gotharda - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 38502/2-1957 - socha sv. Gotharda. Na výrazně dekorativně utvářeném postamentu spočívá socha sv. Gotharda v životní velikosti, oděného v tradiční šat, s mitrou a berlí. Světec je znázorněn v žehnajícím gestu. Postament se skládá ze soklu, dříku a konkávně vzedmuté římsové hlavice. Boky dříku jsou dekorovány volutami. Čelní stěna je zdobena reliéfem mušle a rytou kartuší s nápisem.

Mariánský sloup - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 46315/2-1953 - Mariánský sloup. Na třístupňové čtvercové kamenné podestě je na úzkém hranolovém sloupku, završeném římsou, umístěn pylon, vynášející sochu Panny Marie. Čelní strana sloupku je dekorována velmi kvalitním reliéfem sv. Rosalie, stěny pylonu zdobí reliéfní akantový ornament. Stěny sloupku nesou dva nápisy latinské (na J a V) a český (na S). V rozích podesty jsou rozmístěny čtyři hranolové sloupky se sochami světců: sv. Václava, sv. Floriana, sv. Apolináře, a sv. Liboria v životní velikosti.

Socha sv. Jana Nepomuckého - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 28245/2-1958 - socha sv. Jana Nepomuckého. Na hranolovém podstavci, skládajícím se z soklu, dříku a konkávně vzedmuté římsové hlavice stojí socha sv. Jana Nepomuckého v kontrapostu, se

staroboleslavským Palladiem. Kolem hlavy světce je umístěn kruh s pozlacenými pěticípými hvězdami. Čelní stěna dříku je dekorována reliéfním věncem, ostatní zrcadly.

Pomník O. G. Paroubka - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 22859/2-1956 - pomník O. G. Paroubka. Secesní náhrobek z roku 1910 od Jana Štursy. Na kompaktním hranolovém soklu s verši zemřelého je umístěna deska, z níž vyrůstá socha sedícího nahého jinocha, částečně zahaleného draperií. U jeho nohou je reliéfně znázorněn vegetabilní motiv (keř růží). Materiálem je pískovec. Podrobnější popis viz Doplňkový list GA.

Výklenková kaplička Krodeškovská - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 30043/2-1954 - výklenková kaplička Krodeškovská. Barokní kaplička z roku 1651. Zděná výklenková kaplička obdélného půdorysu, obrácená k S. Sokl.

Výklenková kaplička Paroubkovská - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 23514/2-3163 - výklenková kaplička Paroubkovská. Barokní kaplička z počátku 18. století umístěná při okresní silnici. Byla zbořena při nehodě v roce 2014 a o něco dále byla postavena replika.

Zvonice - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 16783/2-1955 - zvonice. Barokní stavba z roku 1691. Kvalitní barokní stavba nevšedního typu, novostavba z roku 1691, která svého času sloužila jako vězení. Svým architektonickým pojetím (bohatě profilované hlavice nárožních pilastrů) vystupuje nad průměr běžné stavební produkce.

Kaple Panny Marie Bolestné - kulturní památka rejst. č. ÚSKP 24246/2-1952 - kaple Bolestné P. Marie. Významná barokní stavba z let 1775 - 1779 podle návrhu Kiliána Ignáce Dienzenhofera. Freska od V. Kramolína. Jednoduchá stavba, obrácená k J, s věží na S straně. Na J navazovala zbořená sakristie. Loď půdorysně vymezená 4 segmenty oddělenými konkávním prožlabením. Věž se zaoblenými nárožními.

DALŠÍ VÝZNAMNÉ PAMÁTKY:

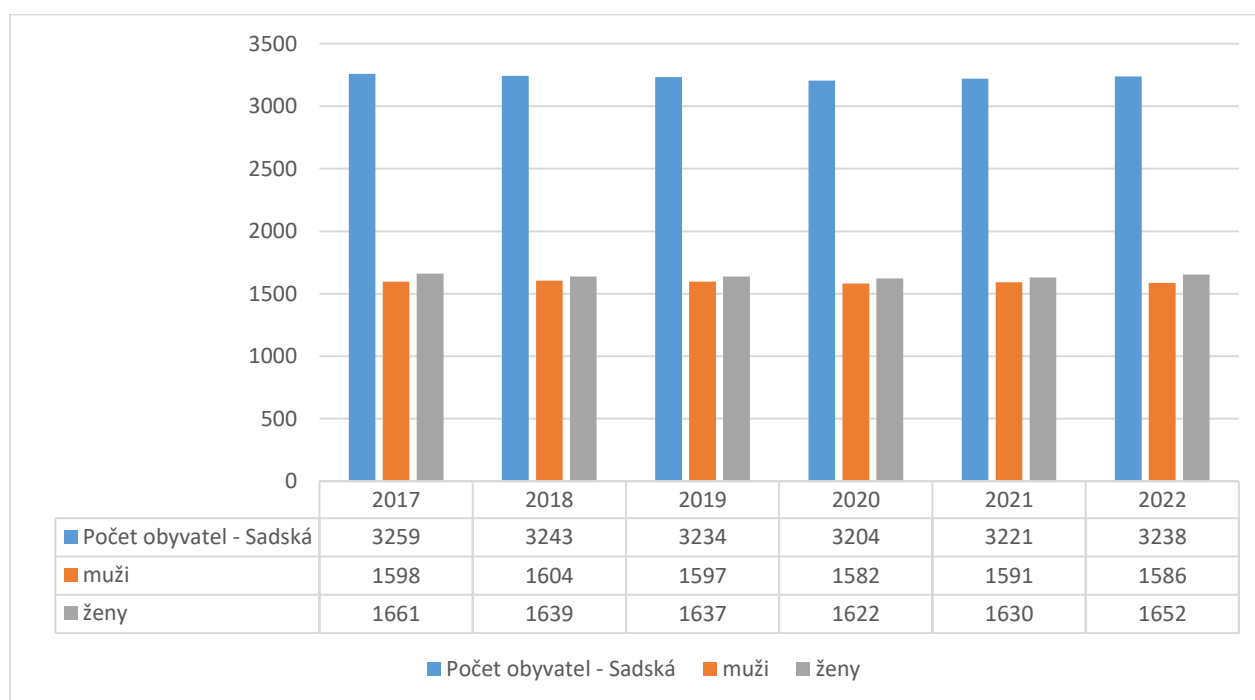
- Kříž u polní cesty severně od Sadské
- Pomník padlým rudoarmějcům
- Pomník padlým v květnu 1945
- Pomník Jana Husa v Husově ulici
- Kříž v Kostelní ulici
- Pomník padlým na Palackého náměstí v Sadské
- Socha svatého Václava u kostela v Sadské
- Dům s pamětní deskou W. A. Mozarta
- Pamětní deska legionářů na Městském úřadu v Sadské
- Kříž u silnice na západním okraji Sadské

2.3 Demografické údaje

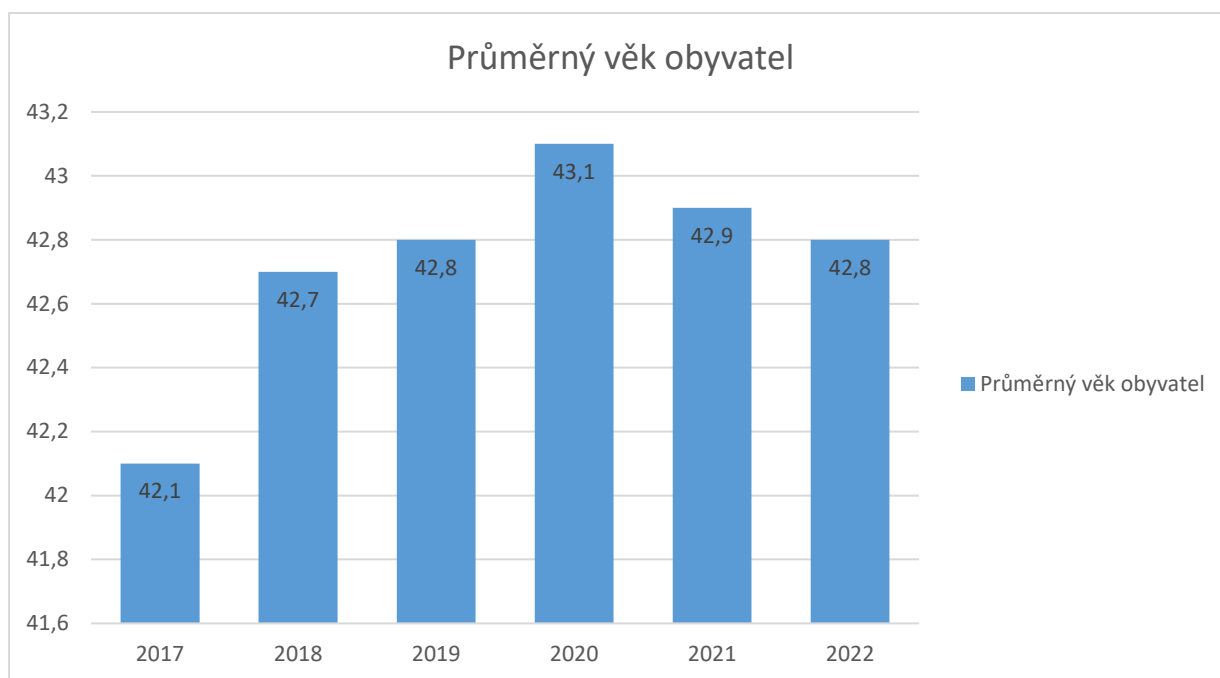
2.3.1 Vývoj počtu obyvatel

Demografický vývoj města je ovlivněn několika základními faktory. Jsou jimi především migrace obyvatel a porodnost a úmrtnost obyvatel. Tyto základní faktory ovlivňují další okolnosti, z nichž můžeme jmenovat polohu města, vybavenost města, celkovou náladu společnosti, ekonomickou výkonnost regionu, územní plán a s ním spojené možnosti výstavby. Některé z těchto faktorů může město ovlivňovat, jiné jsou ze strany města neovlivnitelné a mění se v čase a další jsou jasně dané a neměnné.

Město Sadská mělo k 20. 1. 2022 celkem 3 238 obyvatel (dle evidence obyvatel MěÚ Sadská). Z hlediska minulosti se nejedná o nevyšší počet obyvatel, které kdy město mělo. Ale nejedná se ani o nejnižší počet obyvatel za posledních 6 let. Počet se ve sledovaném období pohybuje v rozmezí od 3 204 - 3 259 obyvatel.



Zdroj: Český statistický úřad a evidence obyvatel města Sadská



Průměrný věk obyvatel činil k 20.01.2022 42,8 let. V porovnání s obvodem ORP Nymburk, kde je průměrný věk 42,4 let (porovnáno k 31.12.2020), je věkový stav obyvatelstva města Sadská výrazně vyšší. Údaje SO ORP Nymburk za další roky tj. 2021, 2022 nejsou prozatím k dispozici.

Pohyb obyvatel z pohledu přírůstků a úbytků města Sadská

		2017	2018	2019	2020	2021
Živě narození		28	43	30	33	31
Zemřelí		28	35	45	50	20
Přistěhovalí		82	71	88	102	38
Vystěhovalí		98	88	103	68	60
Přírůstek (úbytek)	přirozený	-	8	-15	-17	11
	stěhováním	-16	-17	-15	34	-22
	celkový	-16	-9	-30	17	-11

Dále pro lepší názornost je uvedena souhrnnou tabulku o pohybu obyvatel z pohledu přírůstků a úbytků. Zajímavostí je, že přírůstek obyvatel je zapříčiněn přistěhováním obyvatel a ne přirozenou porodností. Tento stav je také odrazem celkové situace v celé republice a společně se zvyšujícím se věkem obyvatel může přinést problémy v národním hospodářství pro příští generace. Dalším důvodem je i skutečnost, že mnoho obyvatel změnila statut přechodného pobytu na trvalý pobyt.

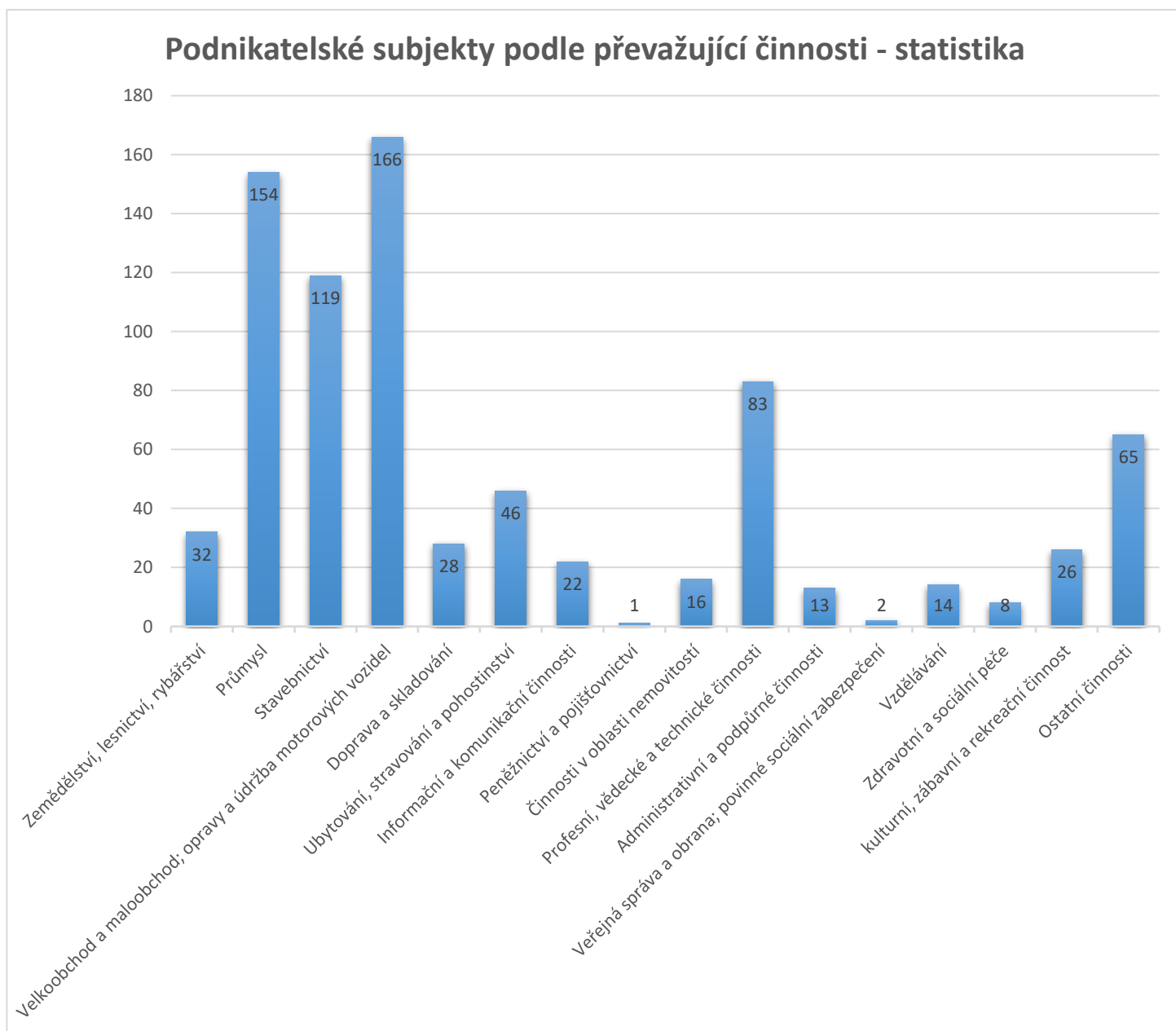
Věkové rozložení obyvatel

	2018	2019	2020
Podíl obyvatel ve věku 0 - 14 let na celkovém počtu obyvatel	16,1%	15,9%	16,3%
Podíl obyvatel ve věku 15 - 64 let na celkovém počtu obyvatel	63,7%	63,7%	62,5%
Podíl obyvatel ve věku 65 a více let na celkovém počtu obyvatel	20,2%	21,2%	21,2%

Z výše uvedeného věkového rozložení je patrné, že dochází k mírnému růstu obyvatel ve věku 65 a více let. Je nutné aktivity města zaměřit také na tuto věkovou skupinu a zacílit vhodné programy s ohledem na jejich potřeby.

2.4 Ekonomika, trh práce

Podle údajů Českého statistického úřadu je v obci registrováno celkem 695 subjektů. V převážné většině se jedná o živnostníky. Z pohledu zaměstnanců jsou obyvatelé nejvíce zaměstnáni v oborech průmysl, obchod, opravy motorových vozidel a ve stavebnictví. Struktura charakteru hospodářství je dána polohou obce v zemědělské oblasti a v blízkosti hlavního města Prahy.



Mezi největší zaměstnavatele v Sadské patří firmy Dudinger s.r.o. zabývající se výrobou nábytku, Parker Hannifin s.r.o. zaměřený na technologie a systémy pro řízení pohybu, CPOS

s.r.o. a pobočka Psychiatrické nemocnice Kosmonosy.

V roce 2020 bylo v Sadské evidováno 408 podniků se zjištěnou aktivitou. Převládajícími odvětvími jsou průmysl, stavebnictví, velkoobchod a maloobchod, oprava a údržba motorových vozidel.

Počet ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou	408
Zemědělství, lesnictví, rybářství	15
Zpracovatelský průmysl	81
Stavebnictví	64
Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	72
Doprava a skladování	20
Ubytování, stravování a pohostinství	17
Činnosti v oblasti nemovitostí	1
Profesní, vědecké a technické činnosti	51
Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	14
Ostatní činnosti	27
Nezařazeno	17
Státní organizace - počet subjektů	3
Akciové společnosti - počet subjektů	0
Obchodní společnosti - počet subjektů	58
Družstevní organizace - počet subjektů	1
Podnikatelé - fyzické osoby - počet subjektů	683
Svobodná povolání - počet subjektů	16
Ostatní právní formy - počet subjektů	41
Počet subjektů bez zaměstnanců	319
Počet subj.s 1-9 zaměst.- mikropodniky	45
Počet subj.s 10-49 zaměst.- malé podniky	8
Počet subj.s 50-249 zaměst.- střed.podn.	3
Počet subj.s >249 zaměst.- velké podniky	2

Zdroj: Regionální informační servis

Obyvatelé Sadské nejčastěji dojíždějí za prací do Nymburka či Prahy. Dobrá dopravní dostupnost a frekvence spojů umožňuje představitelům města zaměřit se na funkci obytnou a rekreační bez nutnosti podporovat vznik nových pracovních míst a rozšiřování průmyslových zón.

Nezaměstnanost

Průměrná míra nezaměstnanosti k 31.12.2020 je v ORP Nymburk je 4,59 %. Sadská má míru nezaměstnanosti 3,544 %, což je pod průměrem celého ORP. Obecně platí, že lokality v těsné blízkosti hlavního města mají velmi nízkou míru nezaměstnanosti, protože nabídka volných míst je větší než v jiných regionech. Město Sadská v relativních číslech patří mezi lokality s

nižší až průměrnou nezaměstnaností. V absolutních číslech je nezaměstnanost v řádech jednotek až desítek lidí.

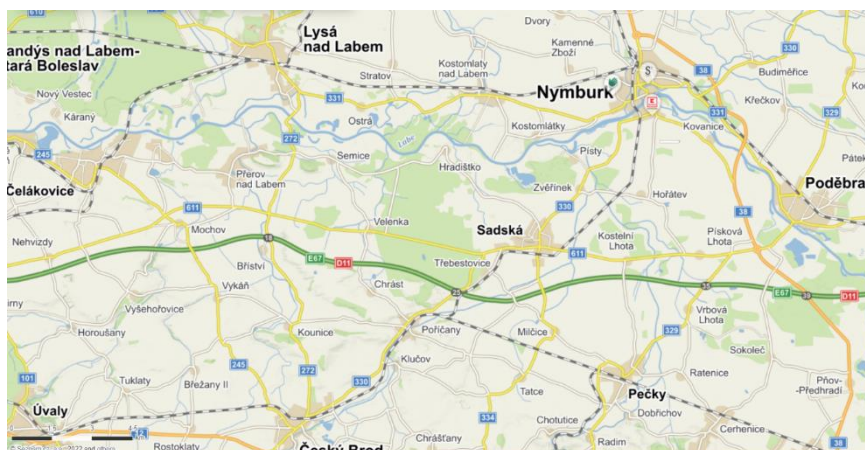
2.5 Dopravní infrastruktura

Důležitým znakem kraje je i jeho dopravní dostupnost, ať už se jedná o silniční či železniční síť. Vzhledem k tomu, že ve středu kraje se nachází hlavní město Praha, má Středočeský kraj nejhustší síť dálnic v ČR.

Město Sadská se nachází v těsné blízkosti dálnice D11 v blízkosti exitu 25. Tento fakt výrazně atraktivňuje město jak pro bydlení, tak pro podnikání. Obyvatelé a firmy mají skvělé spojení s Prahou a Hradcem Králové. Ze Sadské je tedy velmi dobré automobilové spojení do měst Nymburk, Poděbrady, Český Brod, Praha a Hradec Králové

Sadskou procházejí tři silnice druhé třídy:

1. **II/611** - jedná se o silnici, která vede paralelně s dálnicí D11 z Prahy do Hradce Králové, tato silnice byla v minulosti I/11, proto má parametry silnice první třídy;
2. **II/334** - silnice spojuje okres Nymburk s okresem Kolín, začíná přímo v Sadské, kde se napojuje na silnici II/330, dále silnice pokračuje směrem na jih a křižuje se s D11, I/12, I/2 a končí u obce Újezdec napojením na silnici II/335;
3. **II/330** - silnice spojuje okres Nymburk s okresem Kolín, silnice začíná v Českém Brodě a vede severovýchodním směrem přes Sadskou a Nymburk, u obce Činěves se napojuje na silnici I/32.



Středočeský kraj má hustou železniční síť, prochází jím tři ze čtyř hlavních železničních koridorů v ČR. Městem Sadská prochází železniční trať, která vede z Poříčan do Nymburka. Pravidelně zde jezdí linka S12. Přes Poříčany pak vedou dva významné železniční koridory, jedná se o koridor č. 1 Praha - Brno a koridor č. 3 Plzeň - Praha - Olomouc - Ostrava. Obyvatelé

Sadské se tak mohou snadno pomocí železnice dopravit do některých významných měst v ČR.

V přípravné fázi se nachází projekt vybudování vysokorychlostní tratě, která bude mít celostátní význam. Města Sadská se tato plánovaná trať dotkne lokalizací a bude velmi důležité projednat projekt tak, aby jeho dopad na život obyvatel byl co nejmenší.

Železniční síť Středočeského kraje:



Obec disponuje také sítí místních komunikací, která slouží pro potřeby občanů k cestám domů a k objektům občanské vybavenosti. Obec v rámci svých možností jednotlivé komunikace udržuje, popřípadě provádí náročnější rekonstrukce. V minulosti se podařilo vlastními prostředky a za pomoci dotačních prostředků rekonstruovat poměrně značné množství místních komunikací a v době zpracování strategie je v obci již jen málo úseků, které jsou ve špatném technickém stavu.

Na území obce a v jejím okolí chybí bezpečné komunikace pro pěší i cyklisty, kterými se tito zranitelní účastníci dopravy mohou pohodlně a bezpečně dostat do okrajových částí obce, do sousedních obcí, za prací, do škol, na úřady apod. Obec bude proto podle svých finančních možností podporovat výstavbu nových komunikací pro pěší, cyklotras a cyklostezek. Dlouhodobým cílem města jsou postupné rekonstrukce, opravy a výstavba chodníků na území obce, podle stavu této infrastruktury, podle potřeb a finančních možností obce.

Identifikované nedostatky pěší dopravy ve městě:

- ulice Nádražní - chybějící chodník po levé straně ulice,
- ulice ČSA - chodníky po obou stranách ulice jsou v nevyhovujícím stavu,
- ulice Pražská - chybějící chodník od ulice Žižkova k autobusové zastávce včetně veřejného osvětlení
- ulice Poděbradská - chybějící chodník od ulice Na Valech k Bowlingu, chybějící chodník a veřejné osvětlení k firmě "Měřicí technika"
- ulice Hlouškova - chybějící chodník od přechodu Na Valech k ulici K. Světlé
- ulice Karolíny Světlé - chybějící chodníky po obou stranách, nevyhovující VO
- ulice Riegrova - chybějící chodník po pravé straně od náměstí
- ulice Spálená - chybějící chodník a veřejné osvětlení
- ulice Za Kinem - chybějící chodník a veřejné osvětlení
- ulice Barákova - chybějící chodník a veřejné osvětlení po jižní straně
- ulice Mládežnická - chybějící chodník a veřejné osvětlení po jedné straně
- ulice Jindřichova - chybějící chodník a veřejné osvětlení
- ulice Adamcova - chybějící chodník a veřejné osvětlení
- ulice Lázeňská - chybějící chodníky a veřejné osvětlení

2.6 Administrativní spádovost

Město Sadská má dle zákona č. 128/2000 Sb., Zákon o obcích (obecní zřízení), Pověřený obecní úřad, kdy v ustanovení § 64 odst. 1, stanovuje rozsah přenesené působnosti. Vyhláška č. 388/2002 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, vymezuje správní obvod městského úřadu Sadská. V tomto případě je vymezen obvod územím obcí Hořany, Hradištko, Chrást, Kostelní Lhota, Milčice, Písty, Sadská, Třebestovice, Velenka, Zvěřínek.

Vše z výše uvedeného je základem administrativní spádovosti, která je ještě doplněna o správní obvod komise k projednávání přestupků, kterou dle zvláštních právních předpisů zřídil starosta města. Tato komise na základě veřejnoprávních smluv s obcemi, které spadají do správního obvodu města s pověřeným obecním úřadem, projednává a řeší přestupky na úseku veřejného pořádku, majetku a občanského soužití za obce Hořany, Hradištko, Chrást, Kostelní Lhota, Milčice, Písty, Sadská, Třebestovice, Velenka, Zvěřínek.

Správní obvod matričního úřadu Sadská je vymezen vyhláškou č. 207/2001 Sb., a zahrnuje již výše uvedené obce. Na základě zákona č. 301/2000 Sb. o matrikách, jménu a příjmení a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vyřizuje matriční úřad pro občany ve výše uvedeném správním obvodu úkony, které se týkají následujících životních situací: narození, manželství, úmrtí, vysvědčení o právní způsobilosti k uzavření manželství, změna příjmení a jména, změna příjmení po rozvodu manželství, určení otcovství k dosud nenarozenému dítěti určení otcovství k narozenému dítěti zvláštní matrika Brno – sepisování žádostí o vydání dokladů pro narození, manželství a úmrtí.

Na základě zákona č. 21/2006 Sb. o ověřování shody opisu nebo kopie s listinou a o ověřování pravosti podpisu a o změně některých zákonů (zákon o ověřování) pro občany bez ohledu na trvalé bydliště provádí vidimaci a legalizaci, tj. ověřování shody opisu nebo kopie s listinou a ověřování pravosti podpisu.

Na základě zákona č. 328/1999 Sb. o občanských průkazech, v platném znění, pro všechny občany správního obvodu, sepisuje protokoly o ztrátě občanských průkazů, vydává potvrzení o ztrátě a odcizení občanských průkazů, vydává potvrzení o neplatnosti občanských průkazů.

Městský úřad Sadská má ve svém sídle také stavební úřad, pro který je platný správní obvod viz výše a k tomu, vykonává svou pravomoc ještě pro obce Kounice, Černíky, Vykáň. Pro tyto

obce stavební úřad vykonává přenesenou působnost na úseku zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Tyto všechny výše uvedené aspekty administrativní spádovosti přispívají k tomu, že občané z okolí využívají i místních služeb a obchodů, a tím se rozvíjí i přirozená spádovost.

2.7 Přirozená spádovost

Ve městě můžeme pozorovat kyvadlovou migraci. Tento jev podporuje velmi dobrá občanská vybavenost a přítomnost mnoha různorodých firem, které nabízejí občanům z okolí poměrně dobrou možnost pracovního uplatnění a nákupních možností.

2.7.1 Občanská vybavenost ve městě Sadská

Město disponuje velmi dobrou občanskou vybaveností. Mezi nejzákladnější a velmi významné příspěvkové organizace města patří základní škola, mateřská škola a kulturní informační centrum. Občanská vybavenost je velmi důležitým prvkem, který přispívá nejen k rozhodovacím faktorům při hledání bydlení v dané obci.

Místní základní škola disponuje prvním i druhým stupněm s celkovou kapacitou 650 žáků. Škola dále nabízí školní družinu, školní klub, školní jídelnu a relativně bohatý výběr zájmových volnočasových aktivit. Dne 16.12.2019 na zasedání zastupitelstva města Sadská byla přijata veřejnoprávní smlouva o stanovení školského obvodu s obcí Třebestovice a dne 13.04.2022 byla schválena Dohoda i s obcí Milčice. K tomuto bylo přistoupeno z důvodu, že se navyšoval počet žádostí o přijetí k základnímu vzdělávání na místní základní škole.

Mateřská škola má kapacitu 129 žáků, z toho jedna třída je určena dětem od dvou let věku. Prozatím je kapacita dostačující a neuvažuje se o navyšování kapacity.

Ve městě Sadská se nachází Dům s pečovatelskou službou, jedná se o pobytové sociální zařízení, které vlastní město/obec. Malometrážní byty v domě jsou obvykle určeny osobám s trvalým bydlištěm v dané lokalitě, starším 65 let, které jsou schopny samostatného bydlení. Věk, zdravotní stav a sociální situace žadatele však vyžaduje pomoc, kterou mu nemohou prokazatelně poskytovat rodinní příslušníci, a kterou je mu schopna poskytnout pečovatelská služba.

Ve městě je dobré zastoupení lékařské péče, za kterou dojíždějí lidé právě z okolních obcí, kde ve většině případů v dnešní době již chybí ordinace praktických lékařů a lékařů pro děti a dorost. Sadská může nabídnout poměrně dobrou lékařskou vybavenost včetně malé lékárny.

Lékaři v Sadské:

- Ordinace praktického lékaře: MUDr. Marie Šubrtová, MUDr. Zdeněk Šubrt, MUDr. Jiřina Sýkorová, MUDr. Ing. Jan Sýkora
- Ordinace dětského lékaře: MUDr. Marie Kopecká
- Ordinace zubního lékaře: Ambulantní stomatologie Sadská, s.r.o.
- Ordinace gynekologie: MUDr. Aleš Toman s. r. o.
- Lékárna

Mezi další velmi významně navštěvované služby patří služby České pošty, která mimo poštovních a listovních služeb poskytuje také služby Czech POINT. Ve městě sídlí obvodní oddělení PČR, která spravuje nejen správní obvod města, jak je uvedeno výše, ale řeší záležitost dle povahy a aktuálnosti na celém území okresu Nymburk. K bezpečnosti ve městě přispívá také Městská policie Sadská, která má v současné době tři strážníky a je zřízená městem Sadská.

Díky velmi bohaté nabídce volnočasových aktivit a podpoře spolkové činnosti ze strany města, těchto služeb využívají nejen místní občané, ale také občané z přilehlých obcí. Nejčastěji Třebestovice, Písty, Milčice, Kostelní Lhota.

Město Sadská ze svého rozpočtu dvakrát ročně vypisuje výzvu k podání žádosti o dotaci, kde mohou níže uvedené spolky žádat finanční podporu na svoji činnost. Jde o formu podpory uvedených aktivit.

Sdružení se sportovním zaměřením: AFK Sadská, Bowling - Squash Sadská, Český rybářský svaz Sadská, TJ Sadská - stolní tenis, karate, badminton, tenis, kulturistika, powerjoga, nohejbal, Kuželkářský klub Sadská, Školní basketbalový klub VOSY Sadská, Basketbalový klub Sadská, VLAŠTOVKY Sadská - oddíl baseballu a softballu, ARTISTIC SKATING CLUB ROLLER. **Ostatní zájmová sdružení:** ZO Českého svazu chovatelů, Divadelní soubor Klicpera, Junák, Kynologický klub Sadská, Myslivecké sdružení, Klub přátel přírody, Rodinné centrum Život je hra, Sbor dobrovolných hasičů, Taneční a divadelní spolek Vánek Sadská, Automoto klub ČR.

Všechna uvedená sdružení, poskytují využití volného dětem, mládeži a dospělým i z přilehlého okolí.

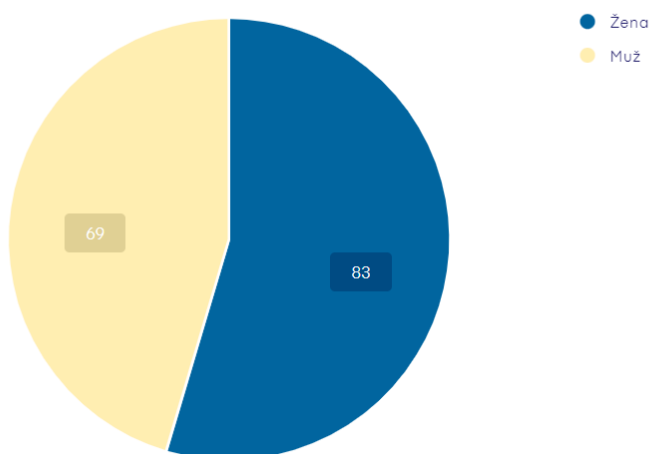
2.8 Veřejná anketa

V rámci přípravy tohoto dokumentu proběhla mezi občany Sadské veřejná anketa. V té se mohli občané vyjádřit, vznést požadavky a náměty k rozvoji obce a jejímu dalšímu směřování. Anketa probíhala v říjnu a listopadu roku 2021, kdy byly anketní lístky doručeny do každé domácnosti prostřednictvím Sadských novin. Rezervní zásoba byla k dispozici na městském úřadu. Dále současně probíhal sběr odpovědí pomocí on-line dotazníku.

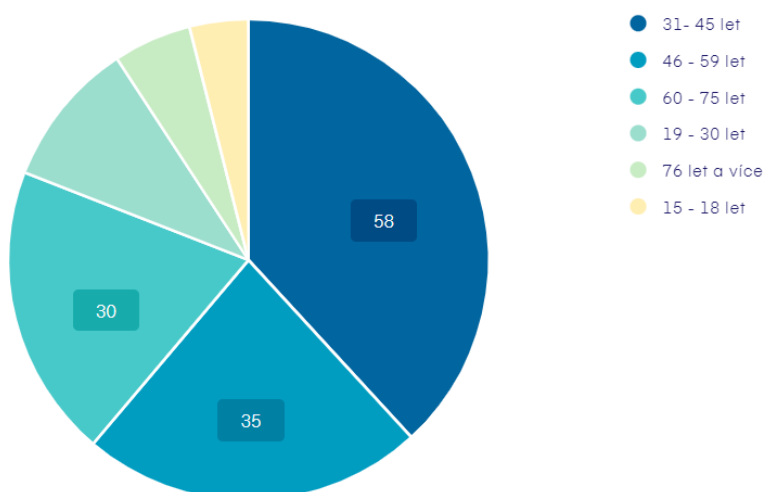
Výsledkem bylo získání 152 odpovědí na uvedené otázky. Vzhledem k tomu, že byl dotazník možné vyplnit i on-line, bylo očekávaná účast vyšší. Průzkumu se zúčastnil jen zlomek obyvatel města Sadská. Je však nutné říct, že bylo odevzdáno 152 vyplněných dotazníků celkem. Z toho 38 prostřednictvím Sadských novin a 114 vyplněných dotazníků prostřednictvím on-line odkazu. Níže je uvedeno zpracování odpovědí do grafů a jejich následná stručná deskripce.

V první části bylo provedeno šetření o obecných znacích respondentů:

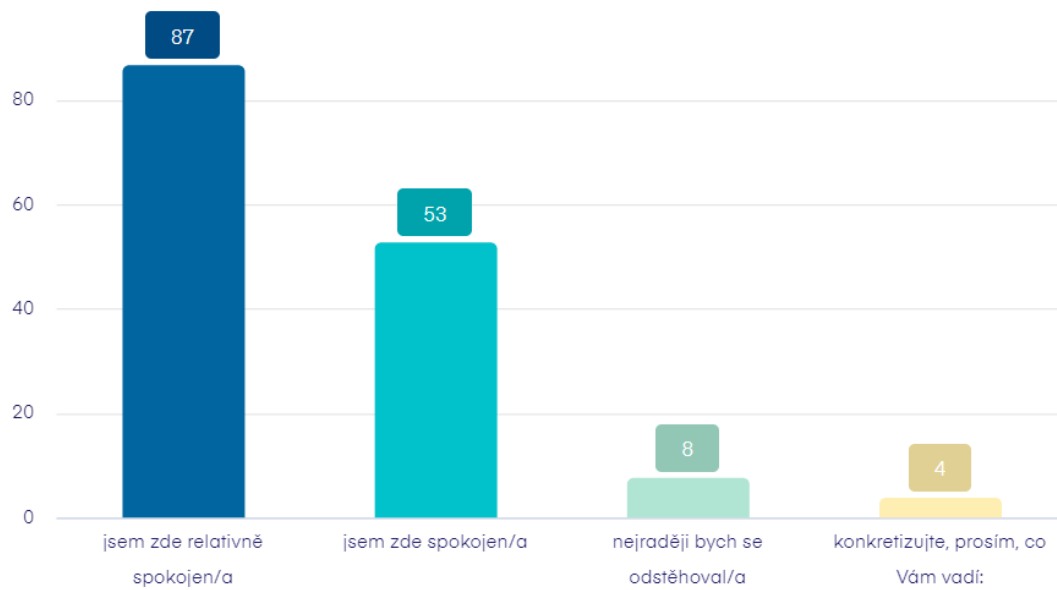
1. Pohlaví:



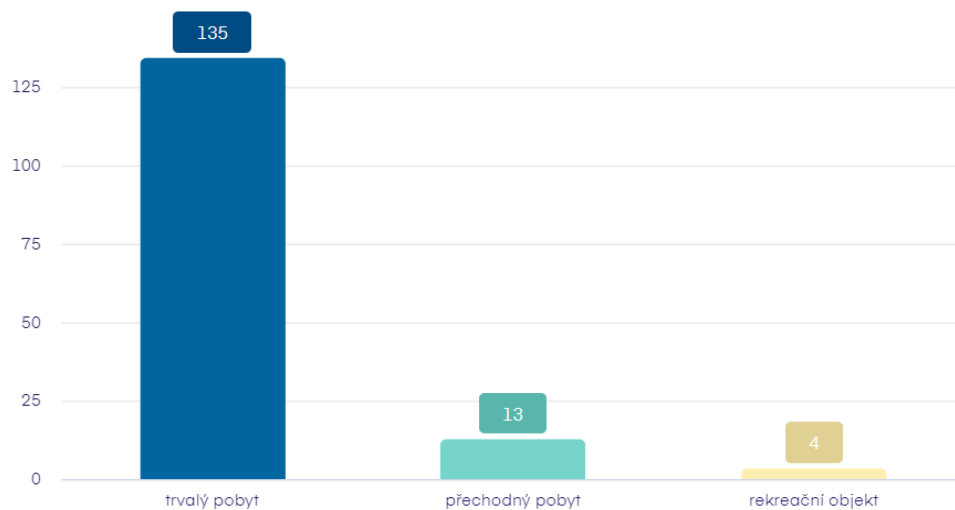
2. Věk:



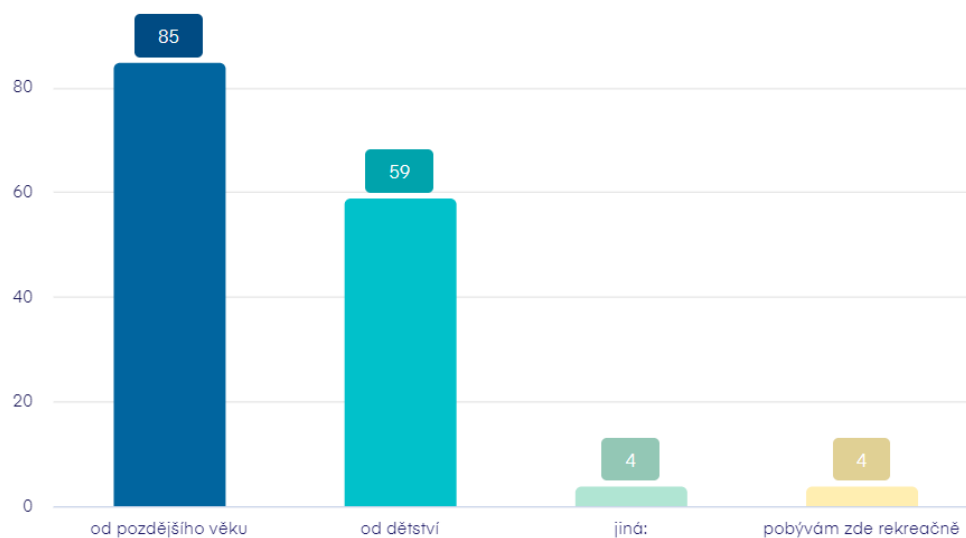
4. Jak se Vám ve městě žije:



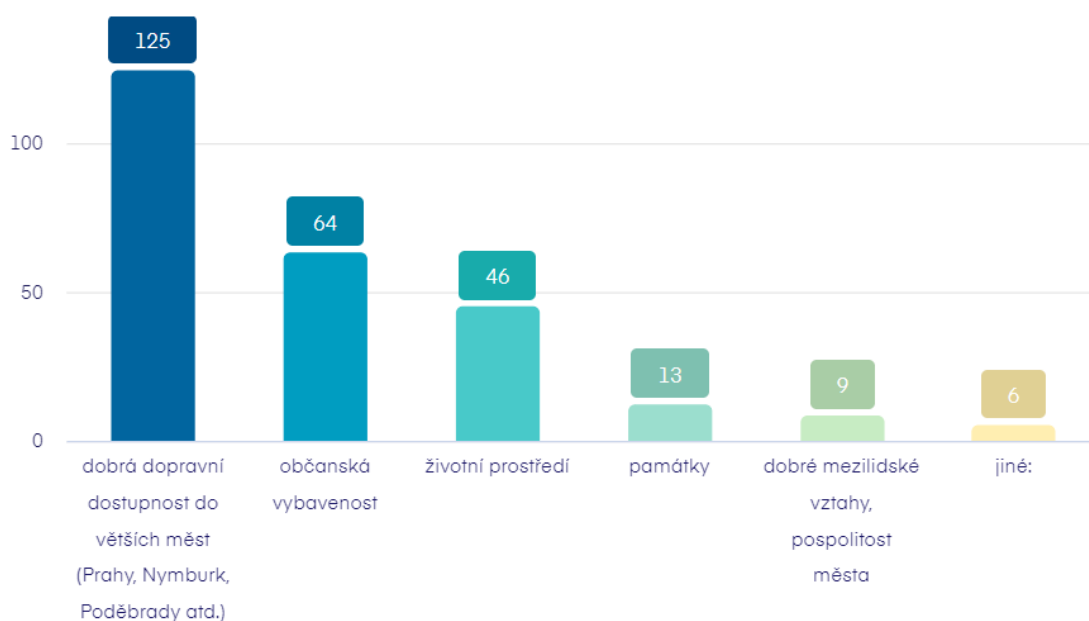
5. Máte ve městě trvalý, přechodný pobyt nebo rekreační objekt:



3. Jak dlouho žijete v našem městě:

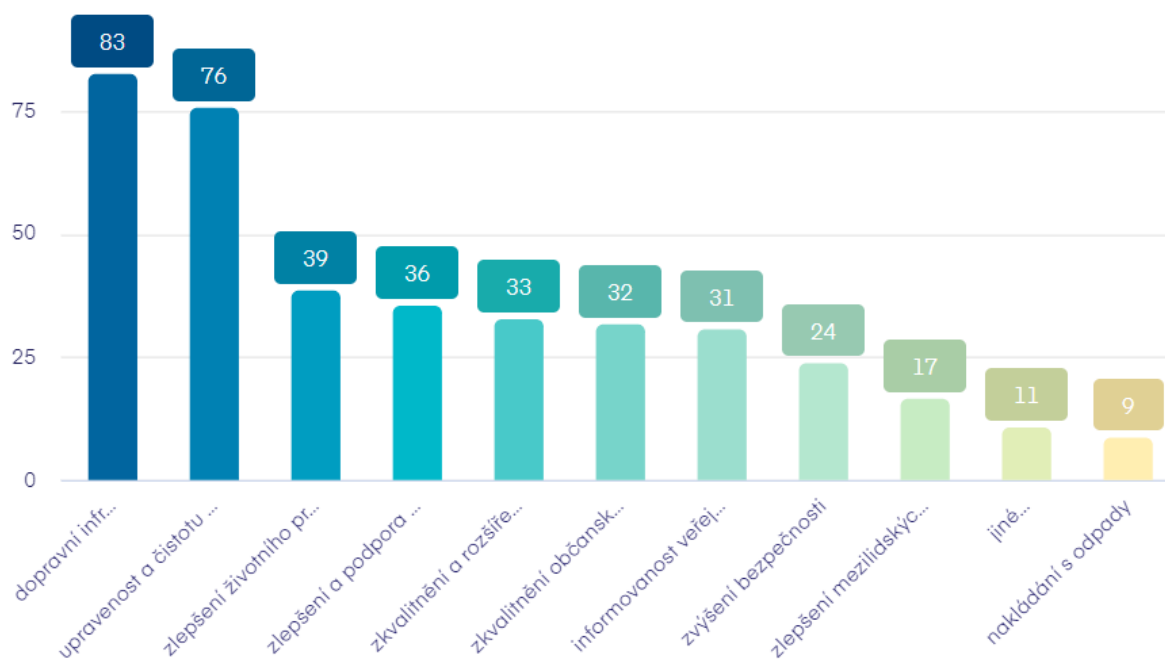


6. Co se Vám ve městě nejvíce líbí:



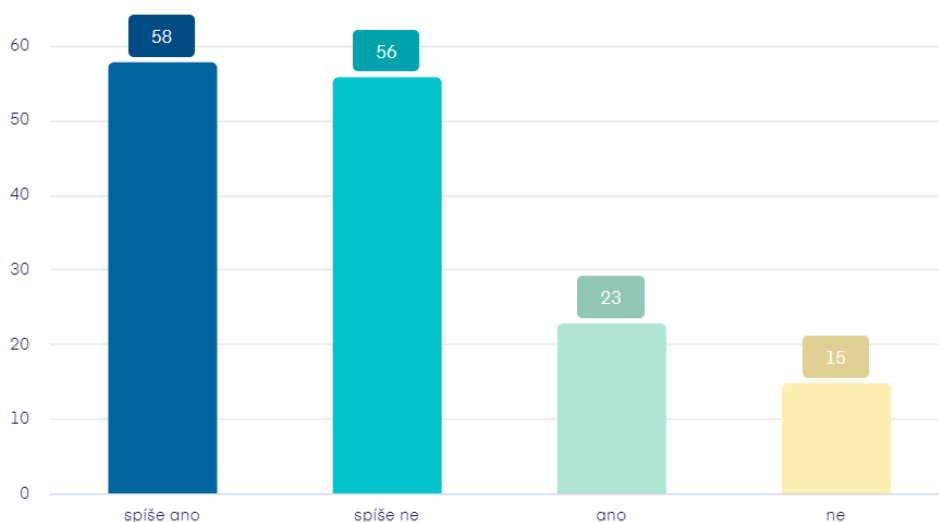
V další části dotazníkového šetření již otázky směřovaly ke spokojenosti respondentů a jejich preferencím v prioritních oblastech. Z odpovědí ot.č. 6 vyplývá, že respondenti jsou nejvíce spokojeni s dopravní obslužností. Tento jev lze potvrdit i díky analytické část bod. 2.5 Dopravní infrastruktura, kde jako významnou přednost tohoto města je právě dobrá dopravní obslužnost do větších center.

7. Na co by se mělo město v příštích letech zaměřit:

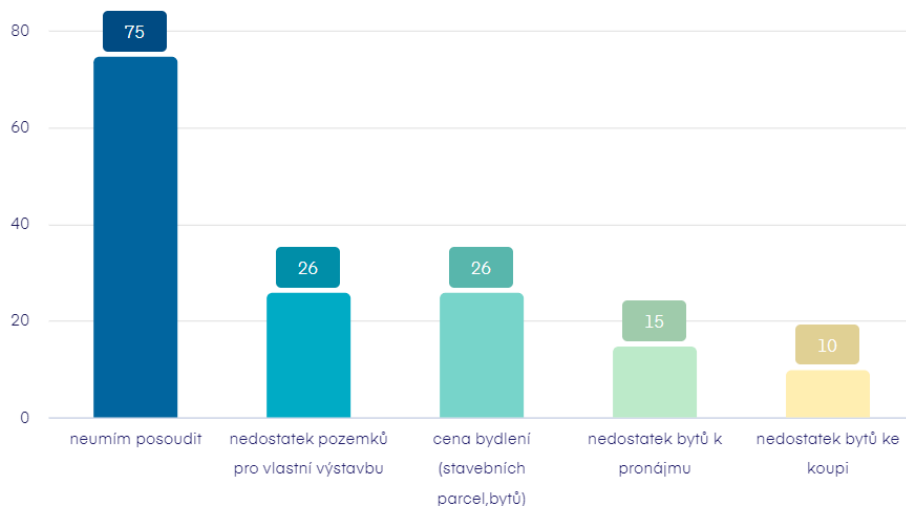


Dále se respondenti mohli vyjádřit k budoucímu předmětu zájmu v rozvoji města. Nejvíce žádoucí je dle výsledků budování dopravní infrastruktury (opravy současných místních komunikací a chodníků), upravenost a čistota města a zlepšení životního prostředí.

8. Je podle Vás bydlení v našem městě dostupné:

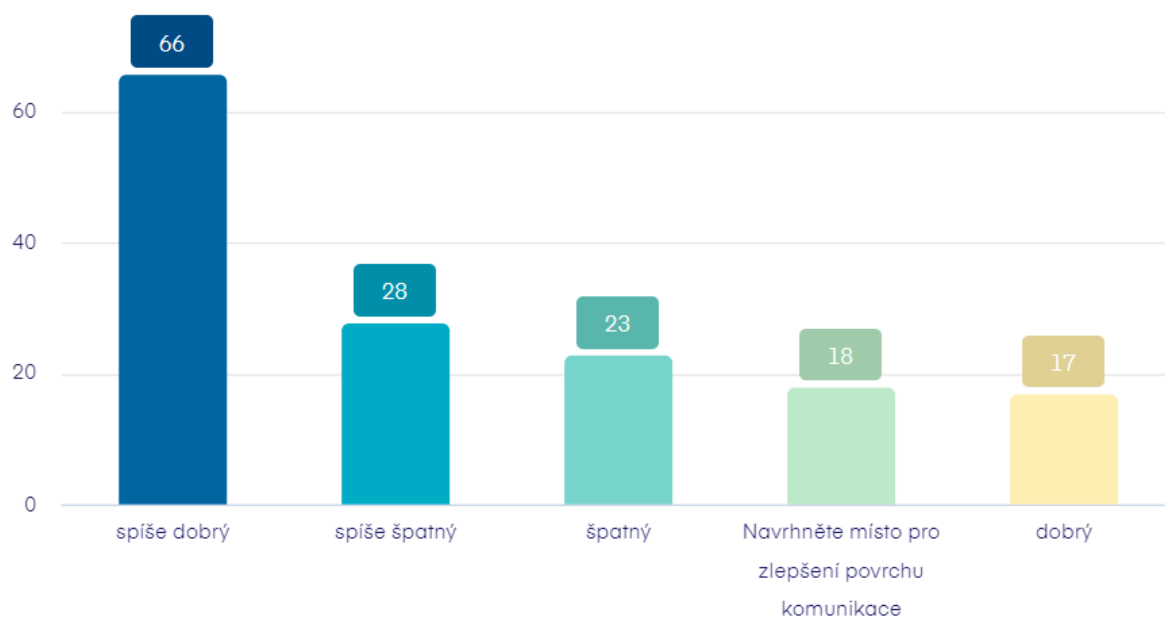


9. Co je podle Vás největší překážkou v dostupnosti bydlení v Salské:



Respondenti v otázkách bydlení odpovídali téměř stejně a část považuje bydlení v Salské za spíše dostupné v 58 odpovědích a 56 respondentů za spíše nedostupné, kdy ani v otázkách překážek v dostupnosti nebyly odpovědi příliš průkazné.

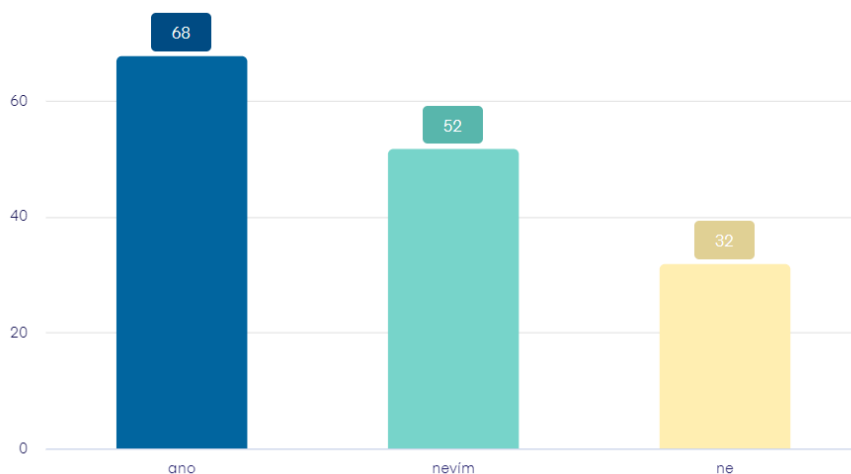
10. Stav místních komunikací považujete za:



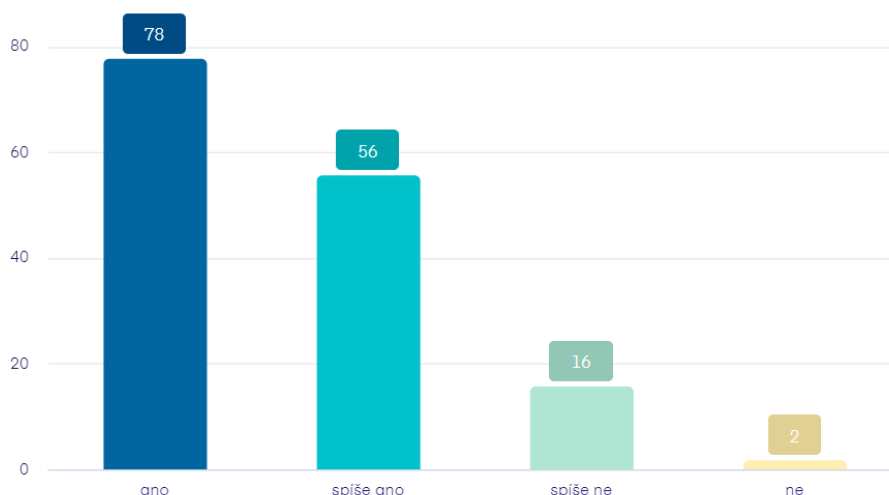
11. Kterou z níže uvedených akcí považujete za nejdůležitější:



12. Chybí v našem městě parkovací místa:

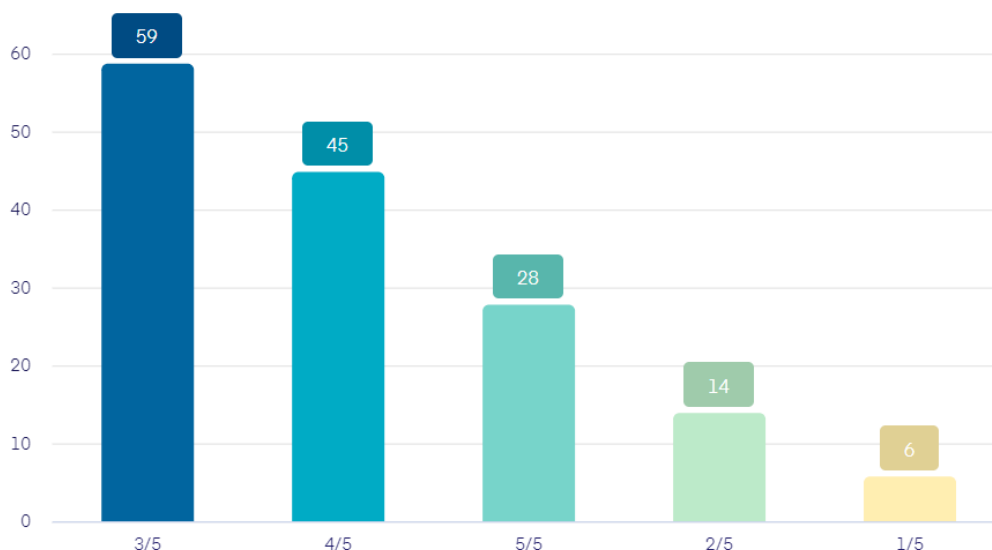


13. Považujete dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou za dostatečnou (intervaly, počet spojů):



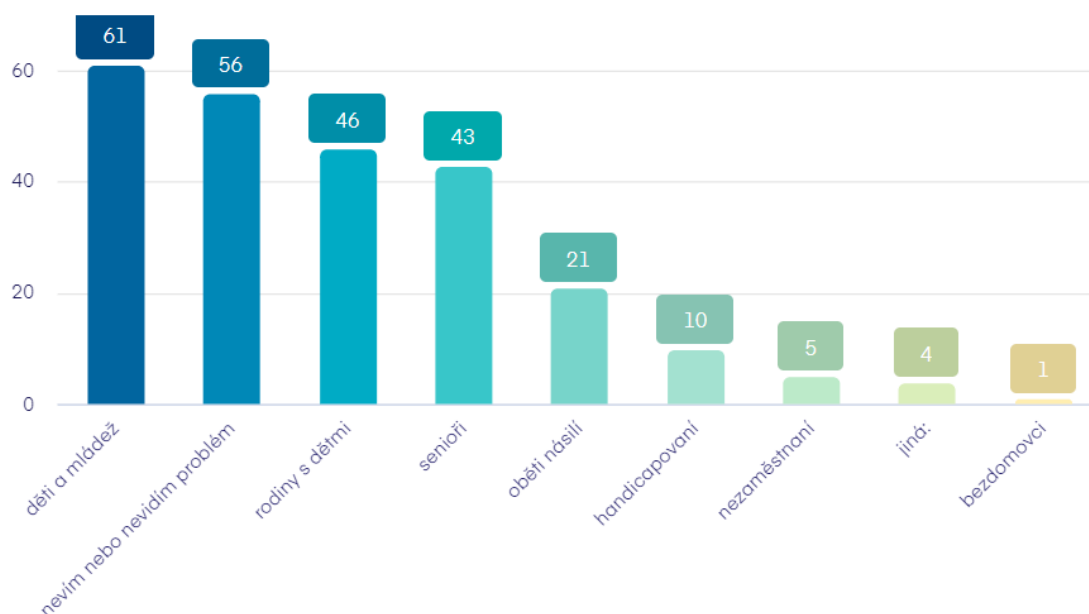
Z výše uvedených odpovědí vyplývá, že respondenti hodnotí stav místních komunikací v celku dobře. V poznámkách pak uváděli konkrétní návrhy ulic a chodníků, které by se měli v následujícím období opravit. Dále je zde zřejmá poptávka po parkovacích místech. Při kompletních rekonstrukcích ulic jsou parkovací místa budována, ale ne ve všech ulicích je jejich vybudování možné. Dopravní obslužnost je respondenty hodnocena jako dostatečná.

14. Jak jste spokojen/a s mezilidskými vztahy ve městě:

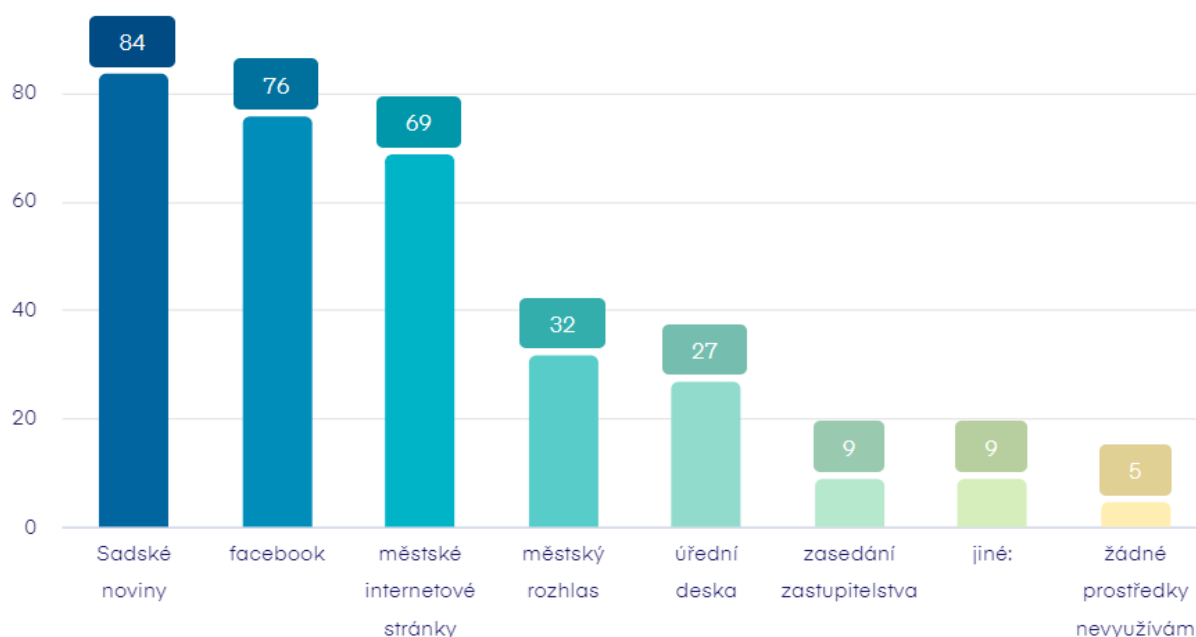


Respondenti měli rozdělit 5 bodů (hvězdiček) dle spokojenosti. Na stupnici 5 nejvíce a 1nejméně. Mezilidské vztahy jsou hodnoceny v průměrných hodnotách, což je k poměru malého města pozitivní jev, s ohledem na pandemickou situaci.

15. Jaká skupina obyvatel by si zasloužila lepší péči než nyní:



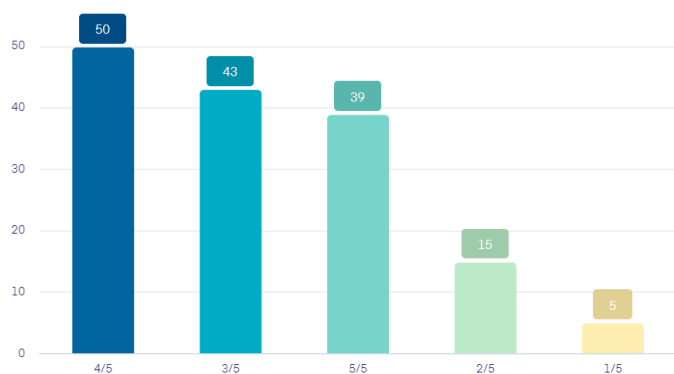
16. Jaké prostředky Vám pomáhají dovídat se o dění ve městě:



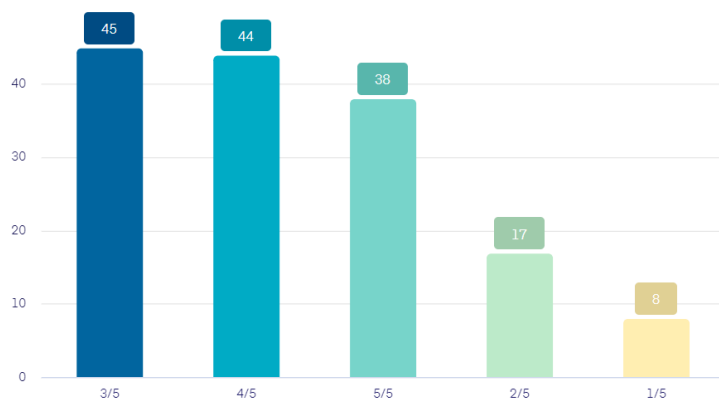
Z výsledků je zřejmé, že dění ve městě je sledováno nejvíce prostřednictvím Sadských novin, facebooku a webových stránek. Díky těmto výsledkům může město zvolit vhodné komunikační prostředky k informování veřejnosti. Jako cílové skupiny k vhodným projektům se jeví děti, mládež, mladé rodiny a senioři. Tyto odpovědi potvrzují získaná data o demografickém vývoji

v obci. A je jistě prioritou se o tyto skupiny obyvatel zajímat prostřednictvím vhodných programů a projektů. Tím bude pozitivně podpořen komunitní život ve městě.

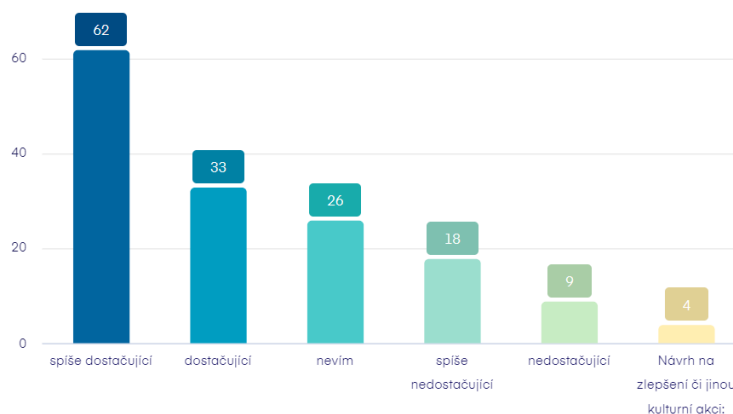
17. Jak jste spokojen/a s nákupními možnostmi ve městě:



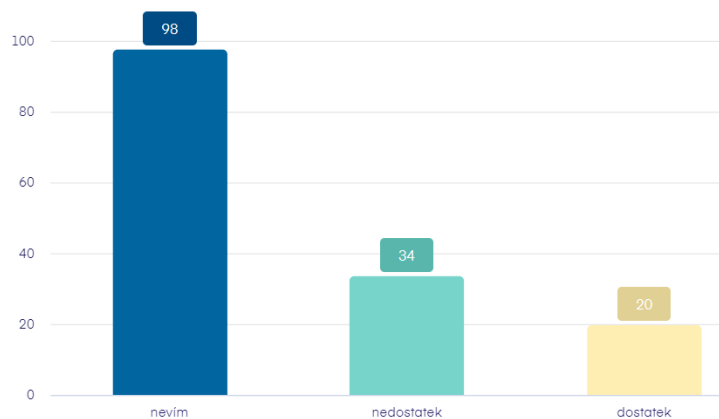
18. Jak jste spokojen/a se službami ve městě:



19. Jak jste spokojen/a s kulturním a sportovním děním ve městě:

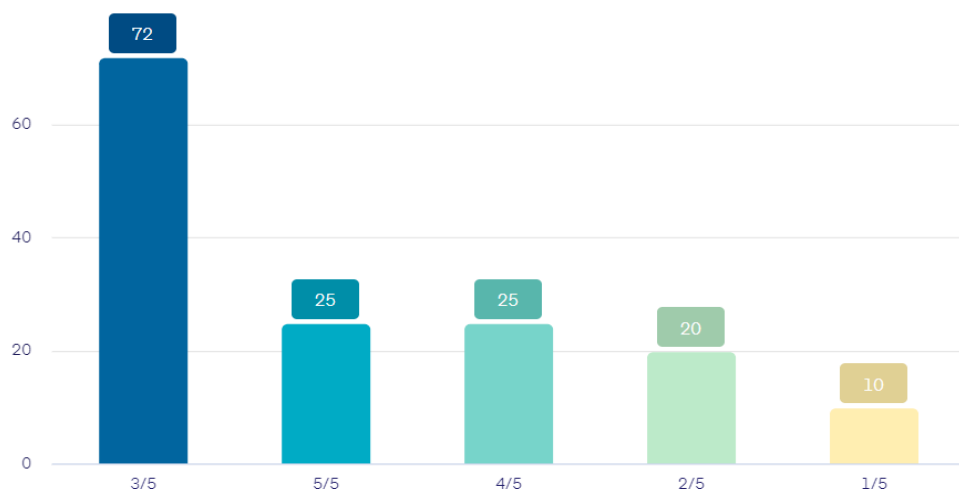


20. Pracovních příležitostí je ve městě podle Vás:



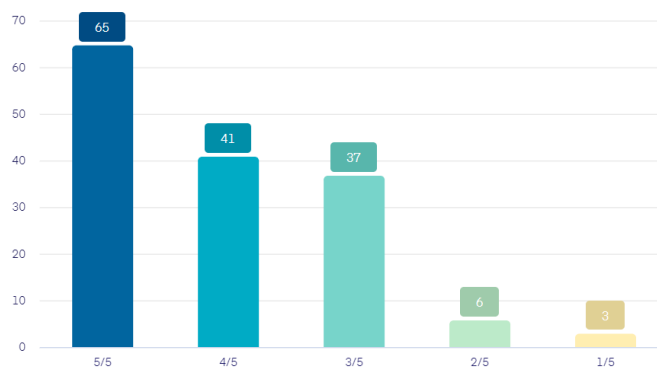
Z odpovědí respondentů je zřejmé, že jsou poměrně spokojeni s možnostmi města, jejich hodnocení se nachází v průměrném bodovém rozmezí. Tento fakt poskytuje městu možnosti dalšího rozvoje a dosáhnout větší spokojenosti občanů ve městě. Co se týká pracovních příležitostí, kdy 98 respondentů uvedlo, že neví, jaké jsou pracovní možnosti ve městě Sadská. Zde se může odrážet fakt, že velká část obyvatel za práci dojíždí do větších měst a tudíž nesleduje pracovní možnosti ve městě.

21. Jak jste spokojen/a s nabídkou vyžití pro rodiny s dětmi:

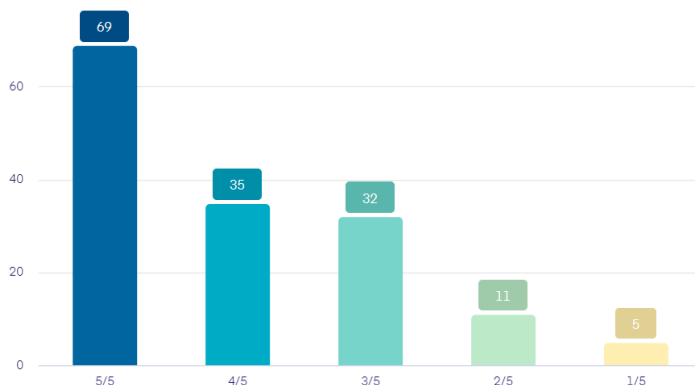


Respondenti měli rozdělit 5 bodů (hvězdiček) dle spokojenosti. Na stupnici 5 nejvíce a 1nejméně. Mezilidské vztahy jsou hodnoceny v průměrných hodnotách, což poskytuje možnosti pro zlepšení.

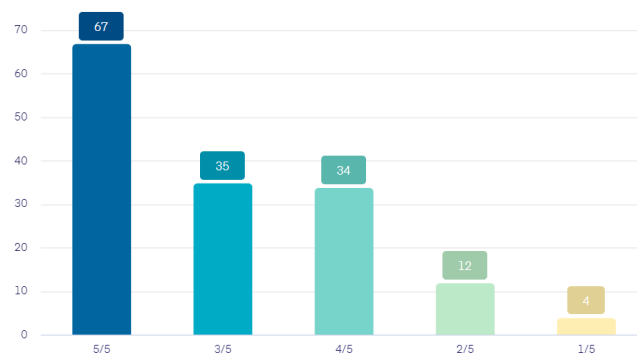
22. Ohodnoťte prosím, jak jste spokojen/a se službami městského úřadu - ODBORNOST



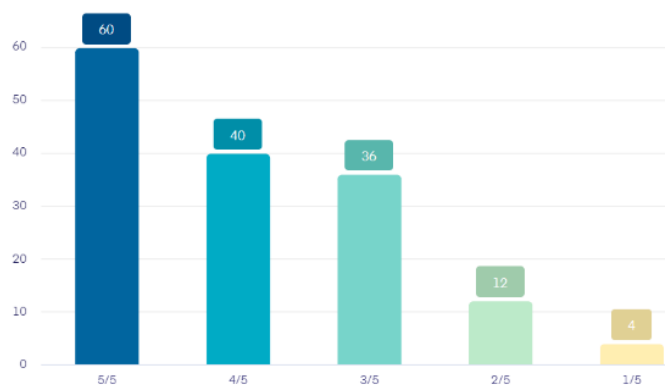
24. Ohodnoťte prosím, jak jste spokojen/a se službami městského úřadu - KOMUNIKACE, VSTŘÍCNOST



23. Ohodnoťte prosím, jak jste spokojen/a se službami městského úřadu - PLNĚNÍ DOHODNUTÝCH TERMÍNŮ

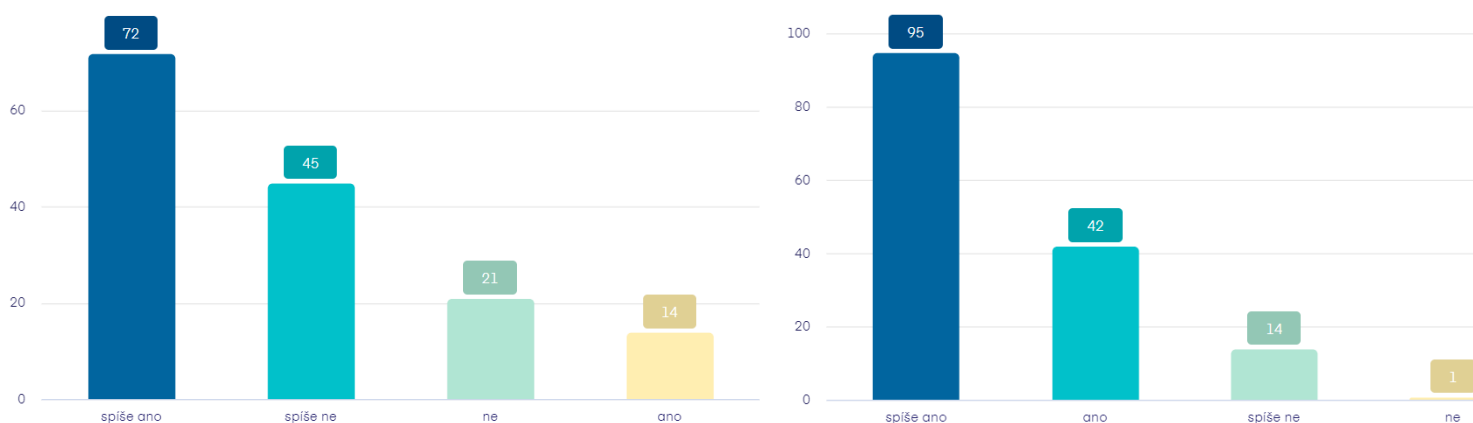


25. Ohodnoťte prosím, jak jste spokojen/a se službami městského úřadu - CELKOVÝ DOJEM



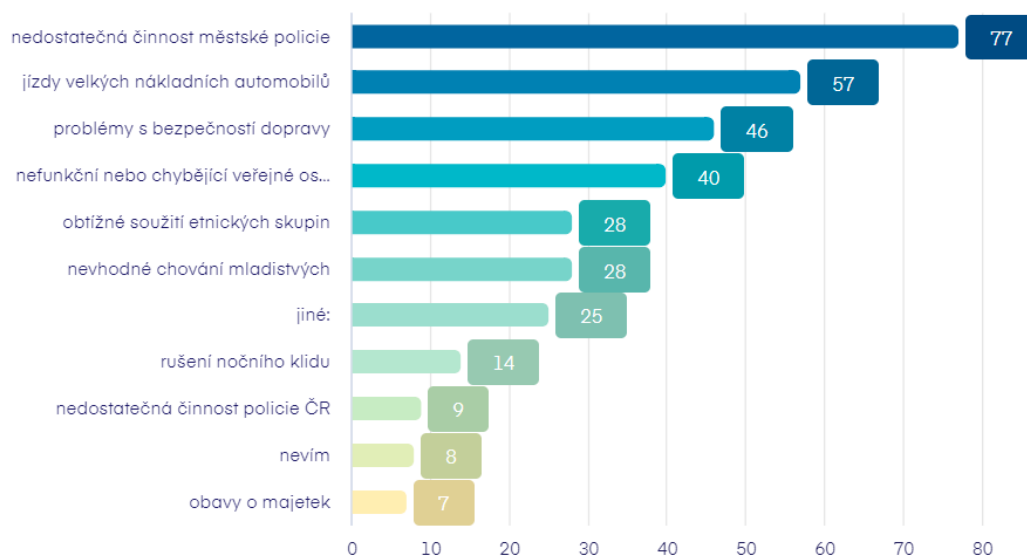
Otázky č. 22 - 25 se týkaly spokojenosti respondentů s fungováním městského úřadu. Z výše uvedených otázek vyplývá, že převážná část respondentů je s poskytnutými službami spokojena. Velice pozitivně pak hodnotili práci některých konkrétních úředníků, tyto komentáře jsou uvedeny níže.

26. Domníváte se, že město je udržováno v čistotě: 27. Cítíte se ve městě bezpečně:



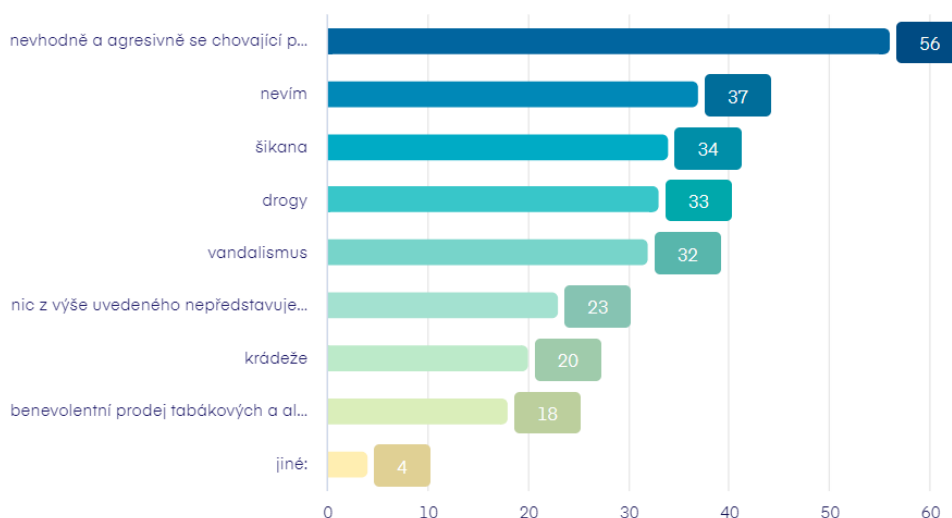
V otázce čistoty města jsou viditelné velké rozdíly v odpovědích. Velká část respondentů považuje město za spíše čisté, je to jistě povzbudivým faktem, ale je nutné zkoumat příčinu, proč 66 respondentů hodnotí čistotu města za nedostatečnou nebo spíše nedostatečnou. V otázce subjektivního pocitu bezpečnosti je Sadská považována za bezpečnou lokalitu.

28. Co je podle Váš v Sadské největším problémem:



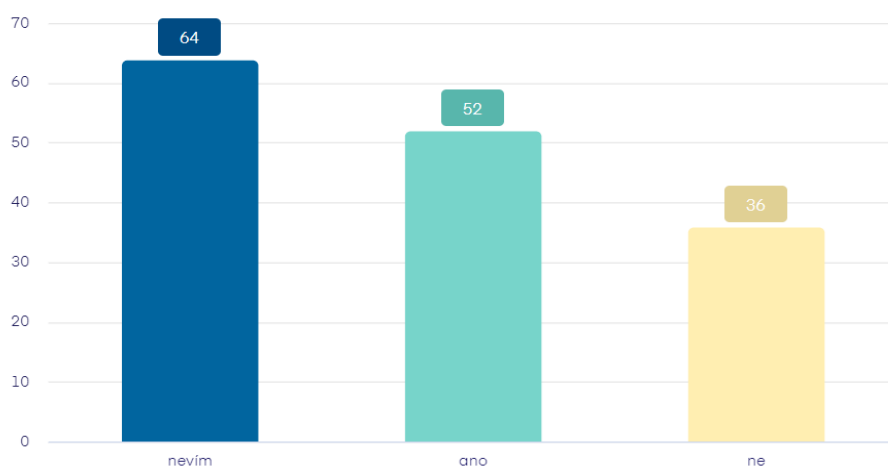
Odpovědi na otázku č. 28 poskytují náhled na konkrétní aspekty týkající se problematiky bezpečnosti ve městě. Nejzásadnější problém vnímají občané města jako nedostatečnou činnost městské policie a poté problémy s bezpečností dopravy ve městě. Zde je jistě ke zvážení, jakým způsobem může město tyto výše uvedené odpovědi případně efektivně řešit.

29. Na děti a mladistvé působí celá řada negativních vlivů. Které z nich vnímáte v obci za nejpalčivější:



Vzhledem k tomu, že Sadská na základě přirozené i administrativní spádovosti poskytuje vzdělávání na úrovni mateřské a základní školy, je nutné také sledovat možné působení negativních vlivů na děti a mladistvé. Jejich zvýšená kumulace během ranních a odpoledních hodin často přináší prostor pro možnosti vzniku určitého sociálně patologického chování. Z výše uvedeného grafu vyplývá, že nevhodně chovající se party mladistvých jsou nejvíce vnímány a bylo by vhodné se tímto zabývat nejen v rámci represe ale také i prevence takového chování ve spolupráci napříč institucemi a místními spolky.

30. Byl/a byste ochoten/a strávit odpoledne diskuzí se zastupiteli obce a dalšími občany o výsledcích tohoto průzkumu a o dalším rozvoji obce:



Ochota respondentů diskutovat nad problematikou rozvoje obce a výsledků dotazníkového šetření nebyla jednoznačná. Je proto vhodné, zvolit alternativní metody, které by měly být nabídnuty občanům k tomu, aby se mohli vyjádřit a případně zapojit do strategického plánování. Vzhledem k tomu, že nejvíce využívaným médiem jsou Salské noviny, facebook a webové stránky města, je na místě pokusit se o průběžné informování prostřednictvím výše uvedeného.

Níže jsou uvedeny veškeré přichozí komentáře, které byly zachyceny prostřednictvím volné otázky č. 31, kde měli respondenti prostor pro jakékoliv komentáře, vyjádření nebo připomínky.

	63.8%	
97		
změny ve vedení školy, NEE Jenom basket... AD !!!	1	0.7%
Paní Tržická, mi jako právnické neskutečně pomohla! Konečně někdo, kdo je objektivní a nesoudí lidi podle prvního dojmu. Ani u soudu se mi nedostalo takové spravedlnosti jako při projednání případu právě u ní.	1	0.7%
Paní Koubová! Je TOP! Usměvavá, vstřícná a velmi ochotná člověku pomoci!	1	0.7%
omezit průjezd obcí velkých nakladních vozů a TIR, zlepšit úpravu zatravněných ploch	1	0.7%
Občané, kteří nemají přístup ke všem sítím, jsou tímto odsunuti na pozici občanů 2. kategorie.	1	0.7%
nová strážnice je nekompetentní, bojí se skupiny mladistvých u kterých si neumí sjednat pořádek. Po půlhodině čekání na MP přišla strážnice na místo, skupina mladistvých chuligánů se jí vysmála a ona odešla zpátky na služebnu, aniž by cokoliv udělala.	1	0.7%
Nezájem zastupitelů řešit problémy v okrajových částech města, vše se odehrává pouze v centru města na okraj nejsou peníze	1	0.7%
nesmyslná dopravní situace v ulicích od městského úřadu Riegrova, Spálená a ostatní ulice v okolí. Směrem na hlavní - Nymburk apod	1	0.7%

Nejvíce mi vadí způsob parkování soukromých aut na ulicích města. Omezeny a nebezpečný průjezd díky tomu. Nečinnost městské i státní policie. Popíjení alkoholu a kouření na veřejných místech. Nedostupná provozní doba pro zaměstnané občany na úřadě, ve sběrné bio odpadu a na poště! Parkování soukromých aut mimo zpevněné plochy.	1	0.7%
Nedostatečné možnosti pro cyklisty ve městě . Je tu velký provoz a pro starší a méně pohyblivé občany je to to náročné.	1	0.7%
Mestsky rozhlas neni slyset . Ul podebradska	1	0.7%
Město není kromě centra dostatečně uklizeno, péče o zeleň je nedostatečná	1	0.7%
Město by mělo vyžadovat pro zemědělské činnosti uvnitř města dodržování stanovených vyhlášek a zákonů. Chemické postřiky v Lázeňské a u Pístecké cesty v těsné blízkosti chodníků a komunikace jistě odporují požadavkům minimalne podle zákon č. 326/2004 Sb. § 52b bod 3 kde poměrně velký výskyt	1	0.7%
park ve městě by neměl být wc pro pejsky, a chodníky	1	0.7%
malo spoju meske hromadne dopravy a vuziti volneho casu ve meste	1	0.7%
k bodu 22: komunikace a vstřícnost: Paní Šťastná! 1 z 5, k bodu 7 a 23: Spadané listí!	1	0.7%
Katastralni lekarska pece. Doktor Subrta nevi co leci a neni mu rozumet. Doktor Sykora nekomunikuje, a ani se nezvedene ze zidle aby pacienta zkontroloval. Zubni ordinace take spatna. Dale bezpecnost : Prodlouzeni chodniku od parkeru k norme	1	0.7%
Chybí strategie rozvoje obce v dlouhodobém horizontu jako závazný dokument; příprava projektu Smart City; připravit projekt komplexního návrhu úpravy obce na základě vyváženého pohledu ekologa, urbanisty a ekonoma; podporovat návrat historických tradic obce; v rámci posvícení odstranit kolotoče z náměstí; zavedení pravidelných trhů, podpořit reklamou; zvýšit dopravní obslužnost (železnice) v odpolední špičce Sadská-Poříčany po 1/2 hodině	1	0.7%

Chodníky a vysazení vysokých stromů na malém prostoru	1	0.7%
„Holky“ na úřadě jsou vždy usměvavé, ochotné, velmi profesionální a jde vidět, že na svém místě. Proto nechápu, kdo vybral personální obsazení městské policie (p.Krbečková)	1	0.7%
Donutit majitele zanedbaných pozemků k nápravě, např. v Lázeňské ulici.	1	0.7%
Dlouhodobě, špatný stav porostu na skále a sadu resllove ul.	1	0.7%
čtyři vietnamské obchody, chybí obchod s oděvy širší sortiment s obuví, galanterie, kožené zboží. Jmenované by mělo být v každém maloměstě a nebavíme se o socialismu	1	0.7%
Bylo by víc než vhodné poslat novou paní strážnici na odborné školení. Je neznalá zákonů, absentuje u ní profesionalita. Pokud se člověk brání chybnému nařčení jediné co umí, je ječet a vyhrožovat trestním oznámením!	1	0.7%
bylo by možné zhotovit na skále rozhlednu, jsme na vyvýšeném místě zde v polabí	1	0.7%
Až tak problém nevidím. Spíš bych chtěl poděkovat zastupitelům za jejich práci. Není to lehké a myslím si, že se toho zhostili bravurně.	1	0.7%
K bodu 28: písemnou stížnost podávat nebudu, protože se bojím šikany od paní strážnice. Už tak stačí, že sem si musel nechat líbit její pořívání na ulici.	1	0.7%
absence výtahu ve zdravotním středisku!	1	0.7%
Péče o zeleň - vysazují se pouze okrasné stromy. Nehledí se ani tak na potřebu jak občanů jako spíš na rozmanitost stravy pro zvířata a zvěř.	1	0.7%
pokud bude tohle číst někdo z města, měl by poděkovat úředníkům. Paní Nedělová je tam sice krátce, ale za celou dobu je to nejlepší sociální pracovnice, co tam kdy seděla. Člověk nemá pocit, že ji otravuje, je vždy milá, vstřícná a má obrovský přehled. Vždycky mi dokáže poradit co mám dělat a kam zajít. Je skvělá!!	1	0.7%

Z mého pohledu město nemá žádný velký problém, jen mně, kamarádům a známým chybí vyžití ve městě pro lidi ve věku, kdy dochází na střední a vysoké školy.	1	0.7%
zemědělská činnost v centru města	1	0.7%
zastupitelstvo by mělo zvážit jestli chce mít v MP strážnici, která je arogantní, uječená a absolutně nekompetentní. Nevím, jak může nosit zbraň! Měla by se jít léčit	1	0.7%
Za problém považuji to, že nejsou informace o možném vzniku střelnice v areálu PČR.	1	0.7%
vše je o lidech	1	0.7%
V době covidu lidi zleniveli, zapojit je do aktivit mesta	1	0.7%
Uvedl jsem je v dotazníku. Myslím, že město zcela jednoznačný problém nemá.	1	0.7%
ta hala ... a to jezero ... už se to táhne hodně dlouho	1	0.7%
Špatný stav chodníků. Problém s Modrou hvězdou, rušení nočního klidu	1	0.7%
Špatný stav chodníků, lidé pak raději chodí po silnici. Obzvláště s kočárkem je po některých jízda zcela nemožná.	1	0.7%
Světla, městská policie, málo košů na tříděný odpad a chybějící pytlíky pro psy, malá dostupnost autobusu o vikendu, malá starost o občany důchodového věku třeba zařídit auto, aby vezli občané za poplatek menší po nákupech a po doktorech, dlouho trvající oprava Kostelní ulice a všeobecně opravy, chodníky, nedostatečný úklid hoven po psech, u městského náměstí se stal záchod pro psy, místo trávení volného času s dětmi u lavičky nebo na dece.	1	0.7%
Permanentní rušení nočního klidu restaurací Sokolovna a Modrá hvězda. Neprůhledné financování KIC. Nadržování zpřáteleným firmám a osobám	1	0.7%

Stávající strategický plán města se v mnoha bodech nedodržel, neplnil. Zařadte do nového plánu tyto nedokončené projekty. Viz Infrastruktura v ul. Slunečná	1	0.7%
''Schodiště'' přímo v komunikaci nově opravené Kostelní ulice je skutečně raritou, problém zejména pro cyklisty a invalidy. Hrozí přímé nebezpečí úrazu !!!	1	0.7%
Sadská není jen střed města které opravujete a ukazujete. Žádáme o připojení k městskému vodovodu mnoho let a bez jakékoli vstřícnosti a snaze pomoci. Velké zklamání z jednání města.	1	0.7%
Rychla jízda nakl.aut. Firma zoubek oprav komunikaci navelech	1	0.7%
psi - očůrávání domů	1	0.7%
prostor kolem hřbitova, skálu změnit na klidovou zónu, břehy Šembery každoročně sekat, aby se tam mohlo na procházky, zajistit, aby si majitelé udržovali svoje pozemky-náletové dřeviny a plevele	1	0.7%
Prosím o poděkování panu starostovi za jeho práci v našem městě! Náměstí vypadá konečně reprezentativně, muzeum už teď vypadá nádherně a moc se těším, až bude otevřené. Doufám, že bude udělaná nějaká akce k jeho otevření.	1	0.7%
Prosím o poděkování paní Koubové a paní Tržické!! Byla jsem s malou pozvaná na vítání občánků a bylo to nezapomenutelné. Obě dámy jsou úžasné, usměvavé. Obřad byl neskutečně příjemný a paní Tržická si hravě poradila i s naší uplakanou holčičkou. A jako bonus byly úžasné dárky od města. Moc díky!!!! Bylo to nezapomenutelné!	1	0.7%
Proč se ptáte na názor občanů až nyní? Blíží se volby? ;)	1	0.7%
Město se může pyšnit tím, že má na svém úřadě tolik odborníků a lidí se srdcem na pravém místě! Paní na přestupcích pracuje kdykoliv je to potřeba, nemá úřední hodiny a mě osobně pomáhala i v noci, když jsem se dostala do velkých problémů a nevěděla jsem co mám dělat. Zavolala jsem jí a ona mi okamžitě vyrazila pomoci. Tohle jsem ještě nezažila!!	1	0.7%

Pracuji v IT a uvítal bych více digitalizace služeb odpovídající dnešní době. Například pravidelné roční platby platby začali jít platit na účet města teprve pod tlakem kovidových opatření.	1	0.7%
Pracovní doba pošty a lékárny	1	0.7%
Spalování nevhodných materiálů. Doporučil bych např. zveřejnit dotační program zelená úsporám, část kotlíkové dotace na výměnu kotlu	1	0.7%

3. Souhrnné SWOT analýzy prioritních oblastí

Tato kapitola uzavírá analytickou část strategického plánu a podává strukturovaný přehled o závěrech analytických šetření předcházejících zpracování strategického plánu. SWOT analýza strukturuje v rámci předchozích šetření vysledované aspekty rozvojového potenciálu obce a dále zásadní problémy, na jejichž řešení by se měla obec soustředit.

Členěna je na oblasti představující, dle každodenních zkušeností, klíčové faktory rozvoje obce, na které by se měla v následujícím období obec, tedy celé společenství, jež představuje, zaměřit. Jedná se o navzájem související a provázaná témata přímo ovlivňující další vývoj města Sadská.

1. Infrastruktura a územní rozvoj		
Interní vlivy	Silné stránky	Slabé stránky
	○ Vodovod a plynovod ve městě ○ Kanalizační síť ○ Veřejné osvětlení ○ Dostatečná síť komunikací ve městě ○ Cyklostezky	○ Špatný stav komunikací, chodníků a absence jiných dopravně bezpečnostních prvků v některých částech města ○ Nedostatek parkovacích míst ○ Nedostatek vlastních nemovitostí a pozemků pro uspokojení potřeby bydlení
Externí vlivy	Příležitosti	Hrozby
	○ Dobrá dostupnost a napojení Prahy ○ Možnost čerpání finančních prostředků ze státních nebo krajských fondů ○ Rozvoj sítě cyklostezek v mikroregionu ○ Výborná dopravní dostupnost - blízkost dálnice D 11	○ Další zvýšení tranzitní kamionové dopravy ○ Plánovaná stavba vysokorychlostní trati ○ Snížení dopravní obslužnosti - veřejná doprava ○ Dálniční poplatky (mohou vyvolat preferenci objízdné trasy přes město) ○ Nedostatek prostředků kraje na investice, opravy a provoz krajských zařízení na území města

2. Život ve městě		
Interní vlivy	Silné stránky	Slabé stránky
	○ Podpora místních spolků - dotace z rozpočtu města ○ Dobré zázemí pro volnočasové spolky ○ Velká tradice některých akcí a spolkové činnosti ○ Tradiční společenské akce pořádané městem nebo ve spolupráci s městem ○ Významné dominanty ve městě ○ Podpora města k obnově, opravě a budování společensky významných míst ○ Zřízená městská policie ○ kamerový dohlížecí systém, monitorování centra města a vytipovaných problémových lokalit ○ Počet dětských hřišť, workout, pumtrack, sportoviště	○ Slabá spolupráce členských obcí na rozvoji volnočasových aktivit regionálního významu ○ Nedostatečné prostory ke konání větších společenských akcí ve městě ○ Slabá propagace volnočasových aktivit, společenských akcí ○ Nespokojenost s prací městské police ○ Nedostatečné preventivní aktivity ze strany městské police ○ Údržba a péče o dětská hřiště a přilehlé okolí ○ Bariérový přístup do budovy městského úřadu
Externí vlivy	Příležitosti	Hrozby
	○ Historie města ○ Obnova zaniklých zvyklostí ○ Rozvoj cestovního ruchu v rámci regionu ○ Spolupráce s okolními obcemi na pořádání kulturních akcí ○ Podpora preventivních a jiných bezpečnostních aktivit ○ Spolupráce s Policií ČR na preventivních a edukačních programech	○ Nezájem veřejnosti ○ Slabé zapojení nových lidí do volnočasových spolků a jejich generační obnova ○ Atraktivita pouze některých oblastí trávení volného času na úkor jiných ○ Nárůst kriminality, sociálně patologických jevů a sociálního napětí ○ Ničení a poškozování dětských hřišť a jejich herních prvků

3. Životní prostředí		
Interní vlivy	Silné stránky	Slabé stránky
	○ Propracovaný systém odpadového hospodářství ○ Zapojení veřejnosti do třídění odpadu ○ Poměrně velký podíl zeleně v intravilánu města ○ Velký podíl zeleně v okrajových částech města ○ Systematická ochrana chráněných lokalit (okolí jezera)	○ Časté problémy s odkládáním odpadu mimo nádoby k tomu určených ○ Zneužívání sběrného místa i kontejnerů ve městě podnikateli a lidmi nejen z města, ale i okolí (vydávání odpadu za komunální) ○ Chybějící systém zeleně a plán péče a rozvoje zeleně ○ Nedostatečná údržba města a péče o zeleň
Externí vlivy	Příležitosti	Hrozby
	○ Stezky pro pěší v extravilánu města ○ Možnosti čerpání finančních prostředků z dotačních programů ○ Památné stromy ○ Spolupráce s okolními obcemi na systematické péči o lesní a jiné plochy v katastru obcí	○ Snižování retenčního potenciálu krajiny a tím, zvyšování hrozeb bleskových záplav ○ Pokles podílu hromadné dopravy vůči osobní automobilové ○ Chátrající a neudržované stavby a areály, které majitelé nevyužívají ○ Neudržované pozemky v osobním vlastnictví ○ Spalování tuhých a jiných paliv v rodinných domech

4. Cestovní ruch		
Interní vlivy	Silné stránky	Slabé stránky
	○ Historie města jako základ pro rozvoj cestovního ruchu ○ Nově zrekonstruované prostory budovy muzea ○ Vybudování reprezentativních prostor pro potřeby KIC ○ Naučná stezka, síť cyklostezek ○ Lokalita kolem jezera ○ Péče o historické památky ve městě	○ Chybějící publicita a propagace města pro účely cestovního ruchu ○ Nevyužití potenciálu cestovního ruchu ○ Nedostatek vhodných prostor pro některé kulturní aktivity ○ Nedostatek vhodných prostor pro některé sportovní aktivity ○ Slabá propagace zajímavých míst ve městě
Externí vlivy	Příležitosti	Hrozby
	○ Zapojení podnikatelských subjektů a veřejnosti ○ Vzrůstající zájem o alternativní formy cestovního ruchu např. příměstská, krátkodobá, venkovská turistika ○ Rozvoj chatových osad ○ Blízkost významných lokalit a měst (Kersko, Poděbrady, Nymburk)	○ Vliv životního stylu - pasivní trávení volného času ○ Nedostatek sponzorů ○ Negativní sociální jevy, vandalismus, ničení památek, turistického označení apod. ○ ztráta atraktivity některých lokací z hlediska cestovního ruchu

5. Vzdělávání a sociální služby		
Interní vlivy	Silné stránky	Slabé stránky
	- Podpora a spolupráce s CSZS Poděbrady - Podpora sociálního bydlení a startovacích bytů - Nabídka aktivit v době prázdnin (příměstský tábor) - Plánované vybudování dalších bytových prostor s možností využití pro sociální bydlení nebo startovací byty - Spolupráce sociální pracovnice s ostatními institucemi a poskytovateli služeb	- MŠ a ZŠ nedostatečná kapacita prostor pro vzdělávání - Zastaralé nebo nedostatečné technicko - provozní zázemí budov MŠ a ZŠ (kotelna, šatny, kuchyň, jídelna apod.) - Nedostatečné zázemí pro pedagogy v MŠ (kabinety, sklad materiálu, spisovna) - Nedostatečná kapacita bytů v DPS - Nedostatečná podpora ohrožených skupin obyvatel města
Externí vlivy	Příležitosti	Hrozby
	- Zlepšení informovanosti veřejnosti o sociálních a návazných službách - Rozvoj sociálního podnikání - Využití schopností a zkušeností aktivních seniorů - prezentace poskytovatelů sociálních služeb na akcích - navýšení dotačních titulů směrem k seniorům z EU - podpora mezigenerační solidarity	- Změna demografické struktury z hlediska věku, socioekonomického statutu či zdraví a s tím spojené nároky na využívání sociálních a návazných služeb a potřeb vzdělávání - Časté koncepční a legislativní změny - Legislativní bariéry (pro využívání dobrovolníků, zákonné omezení výše plateb od klientů, dluhové poradenství, příspěvek na péči...) - Poskytování nekvalitních sociálních služeb, případně neregistrovaných služeb vydávajících se za sociální služby - Neschopnost seniorů hradit (kupovat si) potřebné sociální služby a základní životní potřeby z důvodu nedostatku finančních prostředků

4. Návrhová část

Návrhová část strategického plánu rozvoje města, jak už z názvu vyplývá, má za cíl navrhnout směr budoucích aktivit města v cestě za jeho rozvojem. Na základě konkrétních dat, podkladů a výsledků dotazníkového průzkumu budou jednotlivé klíčové oblasti rozpracovány tak, aby reagovaly na situaci ve městě, záměry města, jeho vize a cíle. Výchozími zdroji dat jsou ucelené údaje z analytické části při zohlednění dotazníkového průzkumu. Návrhová část tak bezprostředně navazuje na poznatky vyplývající z analytické části.

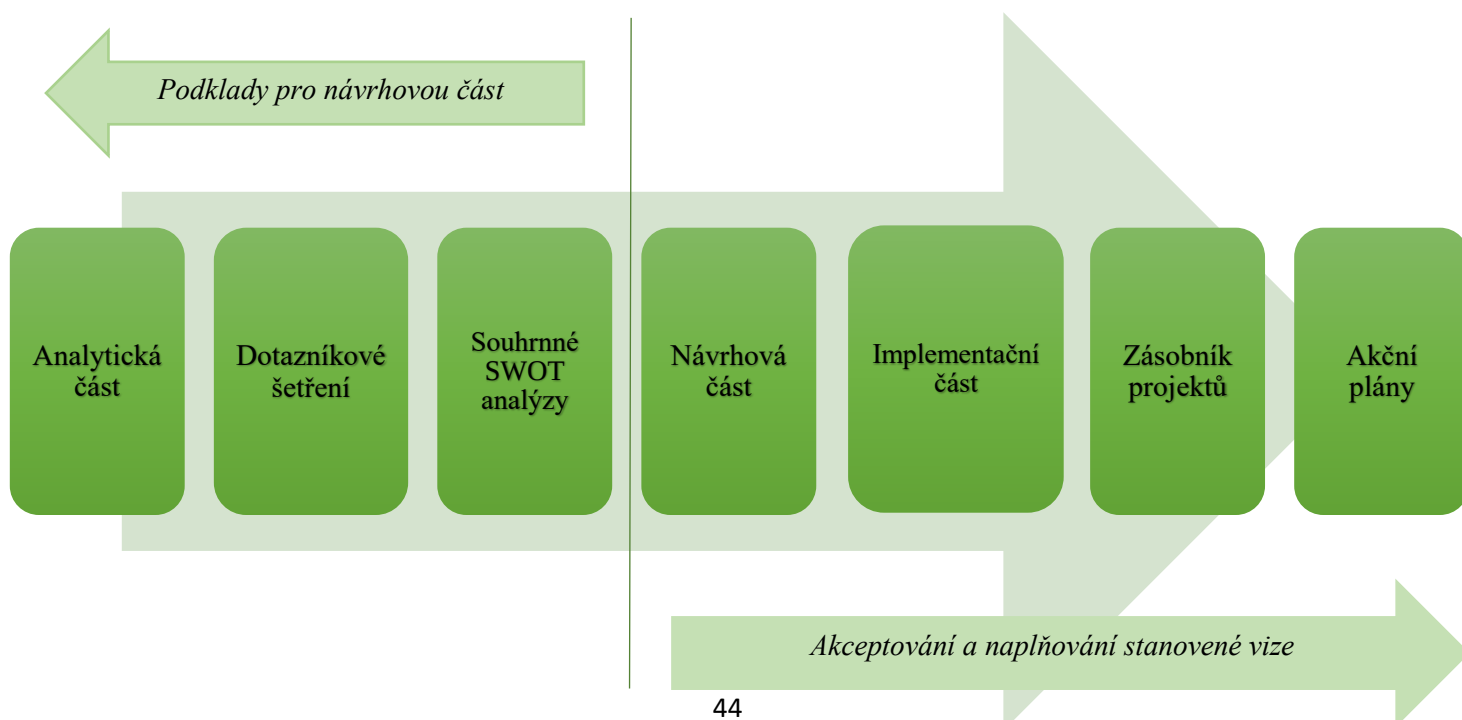
Klíčové výstupy návrhové části budou zapracovány do konkrétních projektů v rámci **Akčních plánů rozvoje města**. Akční plán bude v intervalu jednoho až dvou let pravidelně aktualizován na základě aktuálních možností, potřeb a zdrojů města. Schéma návrhové části je rozděleno na pět tematických prioritních oblastí. Prioritní oblasti jsou základními pilíři, na kterých chce město do budoucna stavět, a jejichž rozvoj považuje za stěžejní.

Vize

Touto vizí je myšlen stav, který má být v dlouhodobém horizontu při implementaci strategického plánu dosažen. V rámci přípravy strategického plánu rozvoje města Sadská na období 2022 - 2027 je respektována vize:

„Sadská - město pro každodenní život i rekreaci“

Zjednodušená struktura strategického plánu:



4.1 Prioritní oblasti

Na základě závěrů analytické části byly definovány následující prioritní oblasti rozvoje k zajištění rozvoje obce při zachování trvalé udržitelnosti rozvoje:

1. Infrastruktura a územní rozvoj
2. Život ve městě
3. Životní prostředí
4. Cestovní ruch
5. Vzdělávání a sociální služby

4.2 Strategické cíle

Prioritní oblasti	Infrastruktura a územní rozvoj	Život ve městě	Životní prostředí	Cestovní ruch	Vzdělávání a sociální služby
Strategické cíle	Dopravně organizační úpravy, inženýrské sítě	Volnočasové aktivity	RE-USE centrum	Infrastruktura pro cyklisty - Podpora cykloturistiky	Zázemí pro základní a předškolní vzdělávání
	Výstavba a rekonstrukce chodníků, bezpečnost chodců	Spolkový a komunitní život	Zeleň ve městě	Propagace města pro účely cestovního ruchu	Služby pro seniory
	Rekonstrukce komunikací a výstavba parkovacích míst	Bezbariérové město	Retence vody v krajině		Centrum pomoci pro občany Sadské
	Veřejné osvětlení, rozhlas, kamerový systém a požární ochrana	Bezpečnost ve městě	Revitalizace lokality Skála		
	Rekonstrukce městských nemovitostí				

4.3 Návrhy opatření na základě souhrnných SWOT analýz

PO 1 Infrastruktura a územní rozvoj

Globálním cílem je zkvalitnit dopravu ve městě a dobudovat infrastrukturu a inženýrské sítě v těch částech města, kde doposud chybí. V oblasti dopravy je cílem zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů a snížit kamionovou dopravu ve městě. Město chce také investovat do rekonstrukcí místních komunikací. Dále bude město pokračovat ve snaze o celkové zvýšení bezpečnosti ve

městě. Veškeré zásahy, které budou prováděny v centrální části města, by měly vycházet z architektonické studie, která bude řešit centrum koncepčně jako celek. Při budování a rekonstrukci komunikací a zpevněných ploch bude odvodnění prioritně řešeno zasakováním.

✓ **Špatný stav komunikací, chodníků a absence jiných dopravně bezpečnostních prvků v některých částech města:**

Dopravně organizační úpravy: Cílem je pomocí dílčích opatření komplexně vyřešit organizaci dopravy za účelem zvýšení bezpečnosti ve městě. V této souvislosti, usilovat ve spolupráci s K.Ú. a krajskou správou silnic o výstavbu zpomalovacích prahů na vjezdu do města v ul. Prokopova, Hálkova - vjezdová brána.

Výstavba a rekonstrukce chodníků, bezpečnost chodců: Cílem je komplexně zvýšit bezpečnost chodců ve městě. Tento cíl bude naplňován řadou dílčích opatření - rekonstrukce chodníků, výstavba chodníků, nové přechody pro chodce. Dalším cílem je zajistit realizaci všech chodníků podél sběrných komunikací jako bezbariérové.

Veřejné osvětlení, rozhlas, kamerový systém a požární ochrana: Cílem je pokračování v rekonstrukci veřejného osvětlení. Dále je cílem údržba a rozšiřování městského rozhlasu, jehož primárním účelem bude varování obyvatelstva při závažných mimořádných událostech. Na veřejných prostranstvích, kde jsou instalovány bezpečnostní kamery, bude nadále probíhat údržba, opravy a zkvalitňování kamerového systému, který využívá především městská a státní policie.

✓ **Nedostatek parkovacích míst:**

Rekonstrukce komunikací a výstavba parkovacích míst: Cílem je především soustavně pracovat na zklidnění automobilovou dopravu ve městě a vhodně vyřešit problémy s nedostatkem parkovacích míst. V rámci naplňování tohoto cíle dojde k řadě dílčích opatření, která povedou ke zkvalitnění dopravy a k její vyšší bezpečnosti.

✓ **Nedostatek vlastních nemovitostí a pozemků pro uspokojení potřeby bydlení:**

Rekonstrukce městských bytových domů:

Cílem je zrekonstruovat bytový dům č.p. 369, který je v majetku města. Dále bude probíhat údržba a modernizace všech domů ve vlastnictví města. Bude pracováno tak, aby se zvýšil počet bytových jednotek za účelem uspokojení alespoň části poptávky po bydlení ve městě.

PO 2 Život ve městě

Cílem prioritní osy je zlepšení podmínek pro spokojený život ve městě, podpora komunitního života a zlepšení možností trávení volného času pro obyvatele všech věkových kategorií. Neméně důležité je i důstojné zázemí a podpora činnosti místních spolků a sál s větší kapacitou. Dále bude také pracováno na vybudování bezbariérového přístupu do budovy radnice a město bude aktivně přispívat k udržení bezpečnosti na území města a přilehlého okolí.

✓ Slabá spolupráce členských obcí na rozvoji volnočasových aktivit regionálního významu

Spolupráce: Cílem je dosáhnout spolupráce okolních obcí na společenských akcích a společná propagace a podpora vedoucí ke zvýšení návštěvnosti na tradičních akcích, podpora společného plánování.

✓ Údržba a péče o dětská hřiště a přilehlé okolí, slabá propagace volnočasových aktivit, společenských akcí

Volnočasové aktivity: V rámci volnočasových aktivit bude pokračováno v údržbě a obnově dětských hřišť, workoutu, pumptracku, sportoviště, které jsou potřebné v rámci prevence sociálně patologických jevů.

Spolkový a komunitní život: Cílem je dále podporovat kulturní aktivity, spolkový a komunitní život prostřednictvím rozpočtu města. Dále budovat klidové zóny s lavičkami jako prostor pro setkávání se.

✓ Bariérový přístup do budovy městského úřadu

Bezbariérové město: Cílem je zajistit bezbariérový přístup do všech institucí a pokračovat v realizaci bezbariérových chodníků a řešení parkování pro ZTP.

✓ Nespokojenost s prací městské police a nedostatečné preventivní aktivity ze strany městské police

Bezpečnost ve městě: Cílem je udržet vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek na území města v nejvyšší možné míře. Cílem je také zavedení preventivních akcí ze strany městské policie, edukace v oblasti řešení ochrany před společensky škodlivými jevy. Cílovou skupinou jsou děti a mládež, senioři a osoby ohrožené sociálním vyloučením. Dále je cílem transparentní fungování zřízené městské police, upravit postupy, systém vzdělávání a další požadavky pomocí vnitřních směrnic, které budou v souladu s platnou legislativou upravovány a dodržovány. Dalším cílem v oblasti bezpečnosti ve městě je zajištění prevence, kontrola a

dodržování platných právních předpisů v oblasti dopravy a parkování na území města Sadská.

PO 3 Životní prostředí

Globálním cílem prioritní osy je ochrana a zlepšování stavu životního prostředí.

✓ Časté problémy s odkládáním odpadu mimo nádoby k tomu určených

RE-USE centrum: Cílem je omezovat odpad a snižovat náklady na jeho likvidaci. Dále je cílem snižovat problém s odkládáním nepotřebných věcí a odpadu mimo nádoby k tomu určené.

RE - USE („znovu využij“) centrum je místo, kam lze bezplatně odevzdat funkční předměty z domácnosti, které by jinak byly vyhozeny. Je to jeden z nejjednodušších způsobů, jak darovat nepotřebné funkční věci dál. Díky takovému místu mají lidé šanci si odložené funkční věci důstojně prohlédnout.

✓ Zneužívání sběrného místa i kontejnerů ve městě podnikateli a lidmi nejen z města, ale i okolí (vydávání odpadu za komunální)

Všeobecným cílem města je omezovat odpad a snižovat náklady na jeho likvidaci. V případě zneužívání sběrného místa a nádob na odpad je cílem především prevence v podobě informativních článků o možnostech ukládání odpadu a následků v případě nedodržení těchto pravidel. V případě nedodržování pak důsledná kontrola a represe ze strany městské police a oznamování příslušným orgánům.

Zeleň ve městě: Cílem je posílit ekologické, rekreační, krajinotvorné, zdravotní, vodohospodářské i estetické a okrasné funkce zeleně. Cíle bude dosaženo určením lokalit, kde bude zeď doplňována, přípravou lokalit k výsadbě zeleně včetně kácení nevyhovující, resp. nemocné a přestárlé zeleně.

✓ Chybějící systém zeleně a plán péče a rozvoje zeleně, nedostatečná údržba města a péče o zeď

K naplnění tohoto cíle je nutný systematický postup a plán péče o zeď ve městě. Cílem je vypracování fungujícího plánu péče o zeď, který bude veřejnosti přístupný. K naplnění všech dílčích cílů je zapotřebí udržovat dobrou technickou vybavenost údržby města. Dále je nutné zaměstnance údržby města profesně rozvíjet a prohlubovat jejich kvalifikaci v oblasti nejen technické, ale také v oblasti péče o zeď na území města.

Revitalizace lokality Skála: Významný krajinný prvek Skála je z hlediska životního prostředí nenahraditelnou lokalitou. Na Skále je umístěn trigonometrický bod a v jeho okolí je zakázána

jakákoli činnost, která by ohrozila neměnnost polohy daného bodu. Je tedy nutné zasahovat velice citlivě s ohledem na oba významné aspekty místa.

Cíle bude dosaženo získáním povolení k zásahu v lokalitě, úpravou přístupových cest, určením lokalit pro výsadbu a samotnou výsadbou původních dřevin, spoluprací se soukromými vlastníky pozemků.

PO 4 Cestovní ruch

Cílem této prioritní osy je zatraktivnění města pro turisty, zlepšení podmínek a služeb pro přijíždějící turisty, kteří mají za cíl především Jezero a lokalitu Kerska.

✓ Chybějící publicita a propagace města pro účely cestovního ruchu, slabá propagace zajímavých míst ve městě, nevyužití potenciálu cestovního ruchu

Díky nově vybudovanému zázemí pro potřeby KIC je cílem zvýšit propagaci města, podpořit turistiku a zajímavá místa tím, že budou ve spolupráci s městem společenské akce, turisticky zajímavé nabídky a ostatní vhodné aktivity, dostupnými prostředky propagovány. Zejména využitím oficiálních webových stránek, facebookového profilu a také pomocí Sadských novin. Město Sadská a jeho přilehlé okolí má potenciál na využití současného trendu v turistice. Zvýšením návštěvnosti města budou podpořeni i místní drobní podnikatelé.

Infrastruktura pro cyklisty - Podpora cykloturistiky: Je potřeba zajistit doplňkovou infrastrukturu pro cyklisty. Jedná se především o stojany na kola, cykloboxy, lavičky a další mobiliář. Tímto vznikne komplexní cyklopoint, který zlepší komfort pro přijíždějící cykloturisty. Cíle bude dosaženo vytipováním lokalit pro vybudování nových cyklostezek pro turistiku, výstavbou nových cyklostezek, resp. rekonstrukcí stávajících povrchů, propojením a propagací nových cyklostezek jako nového pohodlného přístupu do Sadské, vybudováním cyklopointu.

✓ Nedostatek vhodných prostor pro některé kulturní a sportovní aktivity

Město by mělo jednotně postupovat v naplnění potřeby k hledání a možnostem vhodných prostorů pro kulturní a sportovní aktivity. Tím by byl podpořen nejen cestovní ruch města, ale především komunitní život a volnočasové aktivity.

PO 5 Vzdělávání a sociální služby

- ✓ **MŠ a ZŠ nedostatečná kapacita prostor pro vzdělávání, zastaralé nebo nedostatečné technicko -provozní zázemí budov MŠ a ZŠ (kotelna, šatny, kuchyň, jídelna apod.), nedostatečné zázemí pro pedagogy v MŠ (kabinety, sklad materiálu, spisovna)**

Město bude muset, s ohledem na potřeby ZŠ, řešit navýšení počtu tříd a vybudovat dostatečné zázemí pro potřeby žáků ZŠ Sadská. V rámci předškolního vzdělávání chybí keramická dílna, kabinety pro pedagogy, skladovací prostory, spisovna.

Cíle bude dosaženo vybudováním moderně vybavené přístavby ZŠ, vybudováním technicko-provozního zázemí budov MŠ a ZŠ. Přístavbou MŠ a zřízením keramické dílny.

- ✓ **Nedostatečná podpora ohrožených skupin obyvatel města**

Služby pro seniory: Vzhledem k demografické situaci, kdy je očekáván nárůst počtu obyvatel v seniorském věku, je potřeba se zaměřit na zajištění sociálních služeb pro tuto věkovou kategorii. Je nutné řešit nedostatečnou kapacitu DPS. Dále je nutné zaměřit se na podporu a pomoc osob v seniorském věku především pak na jejich ochranu před tíživou životní situací, podvodným jednáním a zajištěním dostupnosti služeb.

Centrum pomoci: Je dlouhodobý projekt, který by měl řešit nedostatečnou podporu ohrožených skupin obyvatel města. Jedná se o pomoc materiální na základě spolupráce s neziskovými organizacemi, občany města, potravinovou bankou apod. Bude také poskytováno odborné poradenství. K zajištění tohoto cíle je nutné vybudování menších skladovacích prostor na uložení případného materiálního vybavení, jako je oblečení, lůžkoviny, trvanlivé potraviny apod. a případné propojení na plánované RE-USE centrum.

4.4 Zásobník projektů

Tato kapitola obsahuje otevřený seznam konkrétních projektů - investičních akcí, jejichž realizaci lze sledovat jako naplnění opatření v rámci příslušných prioritních oblastí rozvoje. Pro zajištění postupné realizace plánu může tento seznam představovat vodítko pro činnost orgánů obce ve vztahu k vyhledávání dotačních titulů, plánování investiční činnosti, včetně předcházejících potřebných povolovacích procesů, sestavování rozpočtu apod.

Uvedeny jsou veškeré projekty vedené v rámci města Sadská v patrnosti, bez zřetele na stupeň připravenosti (od zcela nepřipravených pouze v myšlenkové rovině úvah až po již prováděné s dokončením v návrhovém období strategického plánu), a na reálnost/nereálnost jejich uskutečnění v návrhovém období strategického plánu. Uvedení konkrétního projektu v této kapitole tedy automaticky neznamená, že by měl/mohl být realizován v návrhovém období strategického plánu. Údaje o připravenosti jednotlivých akcí odpovídají stavu na počátku roku 2022.

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Bojiště

Stručný popis: celkové řešení, komunikace a nové VO, odvodnění, obytná zóna, vč. parkovacích míst.

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Třebízského, část jižní

Stručný popis: nová vozovka, odvodnění, kanalizace, nové VO

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Nádražní

Stručný popis: nový chodník – levá strana, (pravá strana hotova, komunikace odpovídající, VO je nové). Řešit část u nádraží ČD vč. možnosti parkování, cyklobox

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Ulice Čsl. Armády

Stručný popis: nové chodníky a VO po obou stranách, řešit obnovu stávající zeleně.

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Pražská

Stručný popis: dořešit etapu č. 3 – nový chodník od ulice Žižkova k autobusové Zastávce vč. VO

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Poděbradská

Stručný popis: dořešit část chodníku od ulice Na Valech k Bowlingu. Dobudovat chodník k novému přechodu a dále k firmě „Měřicí technika“ a to vč. nového VO.

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Hlouškova

Stručný popis: Nutný chodník od přechodu Na Valech k ulici K. Světlé.

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Karolíny Světlé

Stručný popis: chodníky po obou stranách a nové VO

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Riegrova

Stručný popis: Oprava vozovky, odvodnění. Nutný nový chodník po pravé straně od náměstí

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Spálená

Stručný popis: Oprava odvodnění, nové chodníky a nové VO, komunikace, oddělení splaškové kanalizace

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Za Kinem

Stručný popis: Oprava odvodnění, nové chodníky a nové VO, komunikace, oddělení splaškové kanalizace

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Barákova

Stručný popis: Nutné odvodnění, nový chodník a nové VO (pouze po jižní straně)

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Mládežnická

Stručný popis: Nová komunikace vč. park. míst a odvodnění, nový chodník po jedné straně a nové VO po jedné straně, obytná zóna

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Jindřichova

Stručný popis: Nutný nový chodník a VO. (Možno řešit až po akci ČEZ – uložení NN do země)

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Dr. Sokola

Stručný popis: Nutná nová vozovka a její odvodnění od křížení s ulicí Na Lávkách směrem k ulici Lázeňská.

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Adamcova

Stručný popis: Nutná nová vozovka, její odvodnění, nové chodníky a VO. Možno řešit i malou zeleň

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Pístecká

Stručný popis: Potřeba opravy vozovky

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: ulice Lázeňská jako celek

Stručný popis: Potřeba nových chodníků a nové VO

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Oprava Zvonice

Stručný popis: Oprava fasády a střechy (báně)

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Vybudovat el. přípojku k bývalé skládce

Stručný popis: Za účelem konání kulturních akcí

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Rekonstrukce Kaple Bolestné Panny Marie

Stručný popis: Průběžná rekonstrukce dle vypsanych dotačních titulů

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Náměstí

Stručný popis: Zadat architektonickou studii - řešit komplexně

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Rekonstrukce bytového domu č.p. 369

Stručný popis: vybudování nových bytových jednotek

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Rekonstrukce radnice

Stručný popis: Rekonstrukce a reorganizace uspořádání vnitřních prostor radnice, vybudování výtahu, oprava střechy a krovů, oprava fasády

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj

Projekt: Změna územního plánu

Stručný popis: Zrušení a zřízení rozvojových území k podpoře individuální bytové výstavby

Prioritní oblast: Infrastruktura a územní rozvoj, životní prostředí

Projekt: Skála

Stručný popis: Zadaná studie, která bude řešit celou lokalitu (Skála + hřbitov) komplexně - řešení ve spolupráci s odborem životního prostředí

Prioritní oblast: Životní prostředí

Projekt: RE-USE CENTRUM

Stručný popis: Rozšíření sběrného místa, vybudování RE-USE centra

Prioritní oblast: Životní prostředí

Projekt: Revitalizace, výsadba zeleně

Stručný popis:

Prioritní oblast: Životní prostředí

Projekt: Jednání o možném odbahnění mrtvého ramene Labe

Stručný popis:

Prioritní oblast: Životní prostředí

Projekt: Retenční nádrže na dešťovou vodu

Stručný popis: Zachycení dešťové vody z dostupných budov v majetku města Sadská (radnice, DPS)

Prioritní oblast: Život ve městě, cestovní ruch

Projekt: Mrsolská cesta, Jesemanská cesta

Stručný popis: Revitalizace, sjízdnost, stromová alej

Prioritní oblast: Život ve městě, cestovní ruch

Projekt: Procházková trasa - ze severní části ulice Spálená

Stručný popis: Vybudovat novou procházkovou trasu ze severní části ulice Spálená po polní cestě k bývalé struze a po trase struhy ji zakončit na Lhotecké cyklostezce U Nadjezdu. Struha by měla být majetkem města, vyčistit popadané stromy (možná samovýroba občanů), provést úpravu terénu a doplnit trasu novou výsadbou.

Prioritní oblast: Život ve městě, cestovní ruch

Projekt: Pramen Sadky

Stručný popis: Zlepšit okolí kolem pramene Sadky - vybudování posezení, zeleň

Prioritní oblast: Život ve městě, cestovní ruch

Projekt: Odpočinkové zóny

Stručný popis: Vytipovat vhodné lokality k vybudování odpočinkových zón s posezením

Prioritní oblast: Život ve městě

Projekt: Vybudování Kolumbária na městském hřbitově

Stručný popis:

Prioritní oblast: Cestovní ruch

Projekt: Směrovky pro cyklisty

Stručný popis:

Prioritní oblast: Život ve městě, cestovní ruch

Projekt: Psí park

Stručný popis: Vytipovat vhodnou lokalitu k vybudování psího parku. Oplocený prostor pro „pejskaře“, kde se mohou scházet, socializovat své psy a využít venčení psů k podpoře upevňování mezilidských vztahů.

Prioritní oblast: Vzdělávání a sociální služby

Projekt: Přístavba ZŠ

Stručný popis: Přidání patra na stávající přístavbu v ul. Riegrova (+4 třídy) a případné rozšíření technického a provozního zázemí

Prioritní oblast: Vzdělávání a sociální služby

Projekt: Rekonstrukce ZŠ

Stručný popis: Rekonstrukce kotelny, jídelny, kuchyně a učeben budovy ZŠ

Prioritní oblast: Vzdělávání a sociální služby

Projekt: Centrum pomoci

Stručný popis: Vybudovat zázemí pro uskladnění potřebných věcí v budově radnice

Prioritní oblast: Vzdělávání a sociální služby

Projekt: Rekonstrukce MŠ

Stručný popis: Vybudování zázemí pro pedagogy, skladovací prostory, spisovnu

Prioritní oblast: Vzdělávání a sociální služby

Projekt: Přístavba / Reorganizace MŠ

Stručný popis: Vybudování keramické dílny

Prioritní oblast: Vzdělávání a sociální služby

Projekt: Aktivizace seniorů

Stručný popis: Podpora a zavedení aktivizačních aktivit: ergoterapie, přednášky, reminiscence apod.

Prioritní oblast: Vzdělávání a sociální služby

Projekt: Dobrovolnictví

Stručný popis: Podpora a zavedení dobrovolnické pomoci v rámci Centra pomoci

5. Implementační část

Strategický plán rozvoje města Sadská představuje klíčový dokument z oblasti strategického plánování na období let 2022 - 2027, na základě něhož bude moci dojít k rozvoji ve všech výše uvedených oblastech.

Dokončení strategického plánu a jeho schválení zastupitelstvem obce je nutné vnímat jako počátek dlouhodobého a náročného procesu jeho implementace. Samotná existence strategického plánu vytváří základní předpoklady a možnosti, které ovšem bez vynaloženého úsilí v následujících letech mohou zůstat nevyužity.

5.1 Implementace

Odpovědnost za samotnou realizaci strategického plánu a jeho jednotlivých opatření, je svěřena zastupitelstvu města. Zastupitelstvo bude zároveň provádět průběžnou evaluaci plnění strategického plánu, na základě které může být strategický plán případně aktualizován. Vzhledem k tomu, že implementace strategického plánu nebude svěřena do rukou speciálně vytvořeného subjektu, budou se na ni z hlediska své odbornosti podílet i jednotliví zaměstnanci městského úřadu.

Vlastní realizace strategického plánu bude zajištěna prostřednictvím vydávání akčních plánů, které budou schvalovány zastupitelstvem města.

Z hlediska odbornosti a stanovených prioritních oblastí se ustanoví pracovní skupiny, které budou mít na starosti každoroční vyhodnocování. Na konci platnosti každého akčního plánu, předloží uvedené skupiny pověřených osob starostovi města zprávu o průběhu plnění těchto plánů. Starosta města na následujícím zasedání zastupitelstva seznámí zastupitele s plněním plánu a následně se odhlasuje náplň nového akčního plánu na další období.

Určené odpovědné osoby budou zodpovědné za informování o plnění aktivit v klíčových oblastech a dílčí úkoly, které budou spojené s plánováním projektů a jeho monitoringem. Cílem je maximálně využívat existující organizační struktury a institucionálního rámce.

Při tvorbě akčních plánů bude zastupitelstvo města přednostně čerpat ze zásobníku projektů, který je součástí Návrhové části tohoto plánu. V případě vyvstálé potřeby bude do akčních plánů zahrnut projekt, který z odůvodnitelného hlediska není součástí návrhové části.

Struktura předávání zpráv o plnění strategického plánu:



5.2 Vyhodnocování a informování

Plnění cílů strategie bude vyhodnocováno v roční periodě, jednoznačně je stanovena odpovědnost za jeho vyhodnocení včetně způsobu sběru informací a dat. Vyhodnocení bude vypovídat o celkovém vývoji území a plnění strategického plánu jak pro potřeby vedení města, tak pro potřeby široké veřejnosti.

Na kontrole periodického vyhodnocování strategického plánu se bude podílet kontrolní výbor města, který si kontrolu plnění strategického plánu zavede do plánu kontrol.

Informování veřejnosti o realizaci, ale i o postupném naplňování strategického plánu, je stanovenou činností, která bude probíhat za pomoci dostupných informačních kanálů. Informovanost veřejnosti je klíčovým prvkem ve strategickém plánování.

Strategický plán rozvoje města bude k dispozici v tištěné podobě k zapůjčení na městském úřadě. Na internetových stránkách města bude k dispozici prezentace, v níž budou zdůrazněny hlavní body strategického plánu. Průběžně budou zveřejňovány samostatně schválené Akční plány na dané období pro potřeby informování veřejnosti o plánovaných projektech a naplňování strategického plánu města.

ZÁVĚR

Předložený strategický plán představuje základní dokument z oblasti strategického plánování pro období let 2022 - 2027. Absence principů strategického řízení vede často k jednorázovým krokům, jejichž efekt pak není dostatečný, popř. dochází k realizaci finančně náročných diskutabilních projektů s nejasným benefitem pro obyvatele a s dopadem na zadluženost města.

Strategický plán je transparentním podkladem pro dlouhodobý časový horizont (přesahující jedno volební období) napříč politickým spektrem. Cílem při přípravě strategického plánu byla zejména identifikace klíčových oblastí obce a analýza jejich stavu. Na základě těchto zjištění došlo k nastavení opatření a aktivit, které budou v následujících letech realizovány, a které by měly vést k vyváženému a udržitelnému rozvoji města. Pravidelná revize dokumentu umožní občanů udělat si obraz o plnění cílů a vizí strategického plánu.

Hlavním cílem je vytvoření příznivého a kvalitního prostředí pro obyvatele i návštěvníky Sadské a naplnění definované vize města. Jednou z možností jak toho dosáhnout je prostřednictvím finančních prostředků z fondů Evropské unie, jejichž čerpání je často podmíněno právě existencí rozvojového dokumentu.

Samotný strategický plán je nutno vnímat jako živý dokument, který určuje základní směry vývoje města, který je ale významně závislý na fázi jeho implementace (realizace). Během této fáze může být dokument upravován, zejména s ohledem na vývoj regionu, či s ohledem na vývoj společnosti.

Na závěr bych ráda poděkovala všem, kteří se do samotné přípravy strategického plánu zapojili. Zejména pak zaměstnancům MěÚ Sadská, kteří přispěli svou odborností, nápady a podněty.

Strategický plán byl schválen zastupitelstvem města dne 13.04.2022

usnesením č. 23/2022 bod. VII.

Seznam použitých zdrojů

České dráhy, a. s., (<https://www.cd.cz/assets/vnitrostatni-cestovani/mapa-site/mapa-trati>)

Český statistický úřad (www.czso.cz)

Dotazníkové šetření města

Drobné památky (<https://www.drobnepamatky.cz/node/43478>)

IDOS (<http://mapy.idos.cz>)

Krajský úřad Středočeského kraje (www.kr-stredocesky.cz/)

Mapy.cz (<http://www.mapy.cz/>)

Město Sadská (<http://www.mesto-sadska.cz>)

Metodika Strategického plánování (<https://www.mmr.cz/getmedia/.pdf>)

Ministerstvo dopravy ČR (www.mdcr.cz)

Ministerstvo pro místní rozvoj (www.mmr.cz)

Ministerstvo práce a sociálních věcí (www.mpsv.cz)

Ministerstvo zemědělství (www.eagri.cz)

Národní památkový ústav, 2022 (<https://pamatkovykatalog.cz>)

Regionální informační servis, (<http://www.risy.cz>)

Ředitelství silnic a dálnic (<http://geoportal.jsdi.cz>)

Státní fond životního prostředí (OPŽP) www.opzp.cz

Státní fond dopravní infrastruktury (www.sfdi.cz)

Strategický plánovací cyklus (https://www.strateg.cz/Strategicky_plan.html)

Strukturální fondy EU (<http://www.strukturalni-fondy.cz>)