

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021



Zpracovatel: LK Advisory, s.r.o.



listopad 2016

Obsah

1	Předmluva (Slovo starosty)	5
2	Seznam použitých zkratk	6
3	Úvod ke strategickému plánu	7
3.1	Význam strategického plánu	7
3.2	Organizační zajištění procesu strategického plánování	8
4	Vize obce a globální cíl	10
4.1	Vize	10
4.2	Globální cíl	12
5	Časový rámec strategického plánu	13
5.1	Platnost	13
5.2	Aktualizace	13
5.3	Propojení s akčním plánem	13
6	Analytická část	15
6.1	Charakteristika města a okolí	16
6.1.1	Historie města	16
6.1.2	Charakteristika města	17
6.1.3	Charakteristika okolí	19
6.1.4	Demografický vývoj města	24
6.2	Klíčové oblasti	32
6.2.1	Zaměstnanost	32
6.2.2	Školství a vzdělávání	36
6.2.3	Kultura, sport a volnočasové aktivity	37
6.2.4	Doprava	39
6.2.5	Životní prostředí	43
6.2.6	Služby, obchod, průmysl	45
6.2.7	Cestovní ruch	46
6.2.8	Sociální a zdravotní služby	49
7	Dotazníkové šetření mezi obyvateli	50
7.1	Závěry vyplývající z dotazníkového šetření	50
8	Souhrnná SWOT analýza	54
9	Návrhová část	55

9.1 Úvod	55
9.2 Schéma	55
9.3 Prioritní oblasti	55
9.3.1 PO 1 Infrastruktura a územní rozvoj	56
SC 1.1 Dopravně organizační úpravy	56
SC 1.2 Výstavba a rekonstrukce chodníků, bezpečnost chodců	57
SC 1.3 Rekonstrukce komunikací a výstavba parkovacích míst	58
SC 1.4 Infrastruktura pro cyklisty.....	59
SC 1.5 Inženýrské sítě	60
SC 1.6 Veřejné osvětlení, rozhlas, kamerový systém a požární ochrana ...	60
SC 1.7 Rekonstrukce městského bytového domu	61
9.3.2 PO 2 Život ve městě	62
SC 2.1 Volnočasové aktivity.....	62
SC 2.2 Spolkový a komunitní život	63
9.3.3 PO 3 Životní prostředí	64
SC 3.1 Revitalizace lokality Skála.....	64
SC 3.2 Zeleň ve městě.....	64
9.3.4 PO 4 Cestovní ruch.....	65
SC 4.1 Turistické informační centrum	65
SC 4.2 Jezero jako rekreační prostor	66
SC 4.3 Naučná stezka městem	66
SC 4.4 Podpora cykloturistiky	67
9.3.5 PO 5 Vzdělávání a sociální služby	68
SC 5.1 Služby pro seniory	68
SC 5.2 Nízkoprahový klub pro mládež.....	69
SC 5.3 Zázemí pro odborné a zájmové vzdělávání	70
10 Implementace (Realizace) strategického plánu.....	71
10.1Institucionální zajištění implementace.....	71
10.2Formy propagace strategického plánu.....	71
11 Závěr	72
12 Seznam obrázků	73
13 Seznam grafů	73
14 Seznam tabulek	73

15 Seznam použitých zdrojů	74
Příloha č. 1 - Akční plán rozvoje města na období 2017 - 2018.....	76
Příloha č. 2 - Akční plán rozvoje města výhled na 2019+	79
Příloha č. 3 - Dotazník	81
Příloha č. 4 - Vyhodnocení dotazníkového průzkumu	83
Příloha č. 5 - Fotografie	109

1 Předmluva (Slovo starosty)

Vážení spoluobčané,

touto cestou bych Vám rád představil zcela nový Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021. Jedná se o dokument, který našemu městu dlouhodobě scházel, a který může být jakýmsi odrazovým můstkem pro pozvolný, avšak kontinuální a udržitelný rozvoj města. Strategický plán by se měl rovněž stát jedním z klíčových nástrojů, určujících směr vývoje a investic města v následujících letech.

V rámci přípravy tohoto strategického plánu bylo základní myšlenkou udělat ze Sadské město pro každodenní život i rekreaci. Rád bych, aby se naše město stalo žádoucím pro každodenní život a zároveň lákalo turisty svým rekreačním potenciálem. Předpokladem pro spokojený každodenní život je vysoká kvalita služeb, kvalitní infrastruktura, bohatá nabídka volnočasových aktivit či bezpečnost ve městě.

Tento strategický dokument by měl být prvním krokem k naplnění zmíněné vize, jsou vněm nastíněny další možnosti rozvoje, kterých ale nedosáhneme bez společného úsilí. Strategický plán tedy vnímejme jako velice živý dokument, jehož jediným cílem je uskutečnit naši společnou vizi.

Na závěr bych rád poděkoval všem osobám, které se na přípravě strategického plánu podílely a přispěly svými názory při vytváření jeho obsahu.

Milan Dokoupil

starosta města

2 Seznam použitých zkratek

EU - Evropská unie

CR - Cestovní ruch

ČR - Česká republika

ČSÚ - Český statistický úřad

MMR - Ministerstvo pro místní rozvoj

ORP - Obec s rozšířenou působností

OS - Ohlášení stavby

PO - Prioritní oblast

SC - Specifický cíl

SO POU - Správní obvod s pověřeným obecním úřadem

SP - Stavební povolení

ÚP - Územní plán

ÚŘ - Územní řízení

KIC - Kulturní informační centrum

NNO - Nestátní nezisková organizace

JPO - Jednotka požární ochrany

PO - Požární ochrana

3 Úvod ke strategickému plánu

3.1 Význam strategického plánu

Dříve než bude představen proces strategického plánování a samotný strategický plán jakožto jeho výsledek, je na místě uvést základní motivy a důvody pro jeho přípravu.

Strategický plán města Sadská vznikl primárně na základě potřeby představitelů města co nejefektivněji využívat možné zdroje a stanovit si společný program, který je třeba realizovat, aby bylo dosaženo postupného a přirozeného rozvoje města. Jedním z hlavních důvodů přípravy strategického plánu byla i identifikace problémů, které brání rozvoji města a možných návrhů k jejich řešení. Značný význam strategického plánu byl spatřován i v možnosti formulace konkrétních projektů a s tím souvisejícím plánováním investic města a jejich přípravy i s ohledem na možné využití různých dotací a grantů. Jedním z důležitých aspektů byla i nutnost existence strategického plánu jakožto nezbytného prostředku pro čerpání dotací ze zdrojů Evropské unie.

3.2 Organizační zajištění procesu strategického plánování

Samotnou přípravu strategického plánu města je možné vnímat jako počátek procesu, vedoucího k naplnění globálního cíle a definovaných prioritních oblastí se specifickými cíli v jednotlivých oblastech.

Při přípravě strategického plánu bylo použito několik dílčích metodických postupů. Jednalo se především o práci se statistickými a dalšími daty, klasifikační a syntetické metody (např. SWOT) nebo porovnání existujících strategií a analýz. Při přípravě návrhové části byly nejdůležitější metodou výsledky vlastní analýzy, realizovaný dotazníkový průzkum a řízené rozhovory (místostarosta, radní). Dotazníkový průzkum byl realizován od dubna 2016 do června 2016. Občanům města byl předložen dotazník, díky němuž mohli přispět k tvorbě strategického plánu města svými připomínkami a návrhy.

Na úvodní schůzce mezi zpracovatelem strategického plánu a zástupci města bylo rozhodnuto o metodice a časovém harmonogramu přípravy dokumentu. Na téže schůzce došlo zároveň k vytvoření realizačního týmu, složeného ze zástupců města a zpracovatele (LK Advisory, s.r.o.).

Složení realizačního týmu

Pozice	Jméno	Kontakt
Vedoucí týmu zadavatele	Milan Dokoupil	tel: +420 725 858 209 e-mail: dokoupil@mesto-sadska.cz
Člen týmu zadavatele	Václav Frank	tel.: +420 724 025 887 e-mail: frank@mesto-sadska.cz
Supervizor	Mgr. Luboš Rambousek	tel.: + 420 721 125 978 e-mail: rambousek@lka.cz
Expert	Mgr. Jitka Trojanová	tel.: + 420 774 650 034 e-mail: trojanova@lka.cz
Expert	Ing. Petra Zubrová	tel.: + 420 601 385 254 e-mail: zubrova@lka.cz
Expert	Ing. Pavlína Furgaláková	tel.: + 420 774 650 031 e-mail: furgalakova@lka.cz

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021

V souvislosti s přípravou strategického plánu tak byly v maximální možné míře využívány již existující organizační struktury města doplněné o externí experty a nebylo tak nutné vytvářet struktury nové, které by sloužily již pouze tomuto účelu.

4 Vize obce a globální cíl

4.1 Vize

Jedním ze základních kamenů při přípravě strategického plánu je stanovení vhodné vize. Touto vizí je myšlen stav, který má být v dlouhodobém horizontu při implementaci strategického plánu dosažen. V rámci přípravy strategického plánu rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021 byla zvolena následující vize:

„Sadská - město pro každodenní život i rekreaci“

Stanovení vize a cílů vychází z aktuálních potřeb města a jeho občanů a zohledňuje i vnější faktory. Sadská se chce vydat cestou postupného přirozeného rozvoje a zaměřit se především na vysokou kvalitu života pro místní obyvatele a zároveň zajistit příjemný pobyt přijíždějícím rekreantům.

Vizí Sadské je stát se klidným městečkem s rekreační a oddychovou funkcí. Tato vize zahrnuje mnoho oblastí, kroků, mezníků a cílů.

Aby byl každodenní život obyvatel spokojený, tak je důležité se zaměřit na kvalitní infrastrukturu a občanskou vybavenost, samozřejmě při respektování reálných možností pro malé město.

V případě zajištění příjemného pobytu turistů se jedná především o rozšíření stávající turistické infrastruktury a služeb pro turisty a cykloturisty.

V rámci naplňování vize bylo stanoveno pět prioritní oblasti, které si v krátkosti představíme. Konkrétní informace o jednotlivých prioritních oblastech a jejich specifických cílech jsou uvedeny v kapitole 9.3 a v grafickém přehledu v následující kapitole 4.2. Všechny definované oblasti mají stejnou úroveň priority a důležitosti a žádnou z nich nelze snižovat či opomenout, protože jsou vzájemně propojeny a společně naplňují vizi města.

První prioritní oblastí je **Infrastruktura a územní rozvoj**. V oblasti infrastruktury je potřeba se zaměřit především na rekonstrukci komunikací a chodníků a dostatek parkovacích míst. Prioritou jsou dopravně bezpečnostní opatření směřující ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů ve městě.

Druhá prioritní oblast **„Život ve městě“** zahrnuje především volnočasové a sportovní aktivity a spolkový a komunitní život. V této oblasti se chce Sadská zaměřit na rozvoj a zkvalitňování sportovních a volnočasových ploch včetně dětského hřiště, víceúčelového hřiště a také hřiště pro teenagery (např. work-out). Dále je třeba vyřešit chybějící zázemí pro spolkový a komunitní život (spolkový dům).

Třetí prioritní oblastí je **Životní prostředí**. V oblasti životního prostředí se jedná především o zeleň, její rozšiřování a údržbu.

Jako čtvrtou lze definovat prioritní oblast **Cestovní ruch**. Tato oblast směřuje ke zlepšení podmínek pro cestovní ruch, jehož potenciál není dostatečně využit. Prioritou je zaměřit se na cykloturistiku a také na vodní turistiku. Příležitostí je vybudování oficiálního přírodního koupaliště u Jezera.

Poslední prioritní oblastí je **Vzdělávání a sociální služby**. Zde je prioritou dům s pečovatelskou službou, nízkoprahový klub pro děti a mládež a také zázemí pro zájmové a odborné vzdělávání.

Jednotlivé specifické cíle nejsou označeny dle priorit. Nastavení priorit jednotlivých opatření bude popsáno v rámci Akčního plánu investic, který bude průběžně aktualizován v jedno až dvouletých intervalech.

Pokud by se podařilo městu Sadská realizovat veškeré plány a cíle tohoto strategického dokumentu, tak by v roce 2022 byla Sadská městem vyhledávaným pro bydlení a spokojené žití, městem vhodným k rekreaci a aktivnímu odpočinku a městem se spokojenými turisty. Sadská bude upraveným, čistým městem v těsné blízkosti krásného jezera, pyšnicí se zdravým životním prostředím, bohatou historií a krásnou přírodou ve svém okolí. Sadská bude městem, které využívá atraktivitu přírodních krás ke svému rozvoji. Pro občany i návštěvníky města všech věkových kategorií zde bude široká nabídka volnočasových aktivit na velmi dobré úrovni. Ve městě se v návaznosti na růst počtu jeho obyvatel bude zvyšovat i počet kulturních a společenských akcí a místních spolků, což celkově přispěje k pospolitě atmosféře a komunitnímu životu ve městě. Místní komunikace (silnice i chodníky) budou zrekonstruované, bezprašné a bude vyřešena dopravně bezpečnostní situace ve městě.

4.2 Globální cíl



5 Časový rámec strategického plánu

5.1 Platnost

Strategický plán rozvoje města Sadská představuje základní dokument z oblasti strategického plánování pro období let 2017- 2021. Doposud město nemělo žádný obdobný dokument.

Strategický plán rozvoje města je v souladu s programovým obdobím EU 2014 - 2020 a zároveň je v souladu s rozpočtovým rámcem Evropské unie pro toto sedmileté období.

5.2 Aktualizace

Strategický plán rozvoje města není možné chápat jako neměnný dokument na následující šestileté období. V průběhu tohoto období bude totiž nutné reflektovat změny jak na centrální úrovni (zásadní změny v zákonech, vývoj hospodářské politiky, aj.), tak na úrovni regionální (demografický vývoj, investice do kraje, živelné pohromy aj.).

Z tohoto důvodu se předpokládá, že strategický plán bude průběžně aktualizován. Termín aktualizace není pevně stanoven. Strategický plán však bude aktualizován bezprostředně po vyvstálé potřebě.

Doporučení pro aktualizaci strategického plánu bude předkládáno starostou města na základě předložené zprávy o průběžném plnění cílů Strategického plánu.

5.3 Propojení s akčním plánem

Vlastní realizace investičních akcí strategického plánu bude zajištěna prostřednictvím vydávání akčních plánů. První akční plán tvoří přílohu č. 1 tohoto Strategického plánu. Jedná se o akční plán rozvoje města na roky 2017 a 2018. V příloze č. 2 je výhledový akční plán na období 2019+. Další akční plány budou vydávány v jedno až dvouletých intervalech a bude se jednat o aktualizaci stávajících akčních plánů. V akčním plánu jsou největší priority naplánovány na období 2017 - 2018. V druhém akčním plánu je

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021

uveden i indikativní seznam projektových záměrů s výhledem na 2019+, tento seznam bude tedy průběžně aktualizován a doplňován dle aktuálních potřeb.

Akční plán bude propojen s rozpočtem města a bude vypracován na základě struktury Strategického plánu. Schvalování akčního plánu by tak mělo bezprostředně navazovat na schvalování rozpočtu města.

6 Analytická část

Analýza města představuje základní informace o městě Sadská. Cílem analýzy je shromáždit a interpretovat takové informace o městě, které jsou relevantní pro přípravu strategického plánu, resp. jeho návrhové části. Do analýzy jsou proto zařazeny jen ty informace, které mají relevanci ve vztahu k volbě strategie a rozvojových priorit města. Cílem analýzy není shromáždit veškeré informace a být tak samoučelným výstupem.

Analytická část je rozdělena na dva základní celky, charakteristiku města a okolí a klíčové oblasti.

Představena bude nejprve charakteristika města a jeho okolí. V rámci města se představuje jeho historie, vývoj a nejdůležitější demografické charakteristiky. Město je hodnoceno z pohledu geografického, sociodemografického či ekonomického. Cílem je definovat pozici Sadské i v širším kontextu. Porovnat vývoj města s trendy v rámci kraje či regionu. Tato analýza nám ukáže směry a trendy, kterými se město i jeho bezprostřední okolí ubírá, a jaký vývoj lze očekávat v budoucnu.

Mimo zasazení města do okolí, funkce v něm a charakteristik, budou též rozebrány jednotlivé klíčové oblasti pro město, o to se postará druhá část kapitoly. Klíčové oblasti zahrnují aktivity města, jeho možnosti a další faktory, které se významnou měrou podílejí na jeho fungování.

Údaje a informace použité v analytické části vycházejí z veřejně dostupných zdrojů a informací poskytnutých zástupci města a budou stěžejní pro další část strategického rozvojového plánu, která bude analyzovat silné a slabé stránky města a nastiňovat možnosti budoucího vývoje a příležitosti, které by mělo město využít.

6.1 Charakteristika města a okolí

6.1.1 Historie města

Město Sadská se nachází pod výrazně vystupujícím kopcem v Polabské nížině. Kopec byl osídlen podle archeologických nálezů již před 6 000 lety. Největší rozmach města nastal ve 12. století, kdy český kníže Bořivoj II. nechal vystavět románský kostel Sv. Apolináře spolu s kapitulou. Kapitula však byla v roce 1362 přenesena do Prahy a pod kopcem vzniká nová ves, která byla v roce 1562 povýšena na městečko. V roce 1607 dostalo městečko stejná práva jako nedaleké Poděbrady. Městem je Sadská od roku 1784.

V roce 1751 byly na pokraji města vystavěny lázně se studánkou léčivé vody, zanikly někdy po roce 1834. Navázáním na lázeňskou tradici bylo roku 1883 zřízení nových lázní v Borech (směrem k Labi), kde byl později při vrtání artézské studně objeven pramen alkalicko - muriatické kyselky. Život města se soustředil do nově vzniklých spolků a kulturních institucí, které měly různou délku trvání, mnohé upadly v zapomnění - bylo jich založeno téměř třicet (tělocvičné, hudební, chovatelské, hasičské a jiné). Řemeslníci se soustřeďovali do cechů, které měly své artikule, pečete a korouhve.

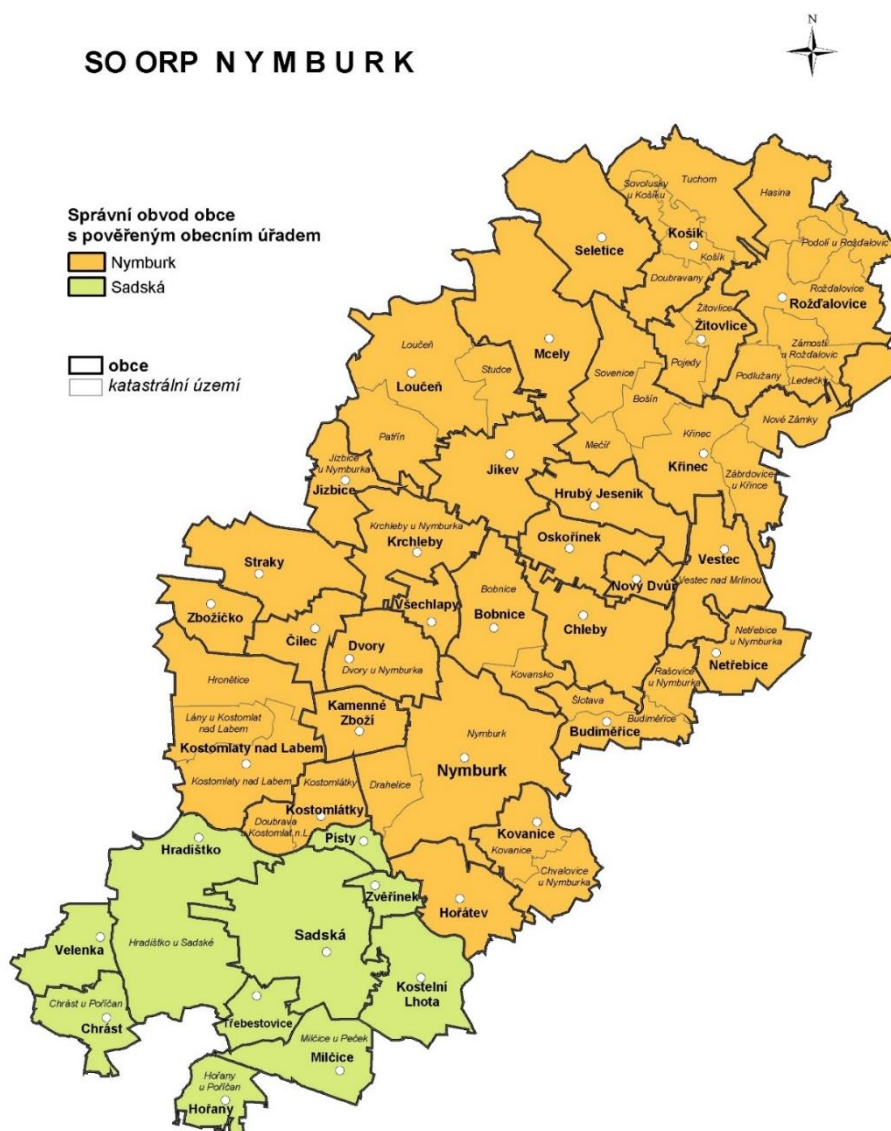
Historie školství se datuje do období kolem roku 1713, kdy se dochovala zpráva o dřevěné budově v Kostelní ulici. Později byla postavena škola vedle hodinové věže (v roce 1820). Nová škola na náměstí vedle radnice, která slouží dodnes, byla postavena v letech 1901 - 2. Lidová knihovna byla založena v r. 1880. Mateřská škola byla otevřena v r. 1900. Téhož roku byla postavena městská jatka, která pracovala až do r. 1960. Roku 1906 byla zřízena na radnici v přízemí četnická stanice.

Proslulý byl zdejší chov a výkrm hus, který dlouhá léta proslavoval jméno sadských "košářů" a zanikl až s nedostatkem obilí na šišky pro husy po r. 1940. V roce 1934 vytryskla z nového vrtu, hlubokého 80,5 m při silnici na Milčice na okraji Sadské minerální voda "Sadka". Dodnes je možno si ji nabírat z vývodu na ulici každý den ráno a odpoledne.

Zdroj 1: Město Sadská, 2016 (<http://www.mesto-sadska.cz/volny-cas/soucasnost-a-historie/historie-mesta/>)

Na následující mapě je znázorněn správní obvod obce s rozšířenou působností Nymburk.

Obrázek 1: Mapa správního obvodu obce s rozšířenou působností Nymburk



Zdroj 2: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/documents/11240/17827292/adm_orp_2118.jpg/b11758be-2835-415e-ac94-b19154a3edd4?version=1.0&t=1413531649607)

Počet obyvatel města, dle posledních dostupných údajů k 1. 1. 2016 byl 3 304 obyvatel. Saldo přírůstku obyvatelstva je v posledních třech letech vyrovnané a počet obyvatel města se výrazným způsobem nemění.

Geograficky se město nachází jihozápadně od města Nymburk. V blízkosti Sadské se nacházejí i další významná regionální sídla - Lysá nad Labem, Poděbrady a Český Brod. Blízkost těchto sídel je vzhledem k pracovním a nákupním možnostem pro Sadskou velmi významným faktorem. Město se vyznačuje velmi dobrou dostupností dálnice D11, která je od města vzdálena necelých 5 km. Centrem města prochází silnice II/330, která vede z Nymburka k exitu 25 dálnice D11 a dále pokračuje do Českého Brodu. V jižní části Sadskou protíná silnice II/611, která vede z Poděbrad do Prahy (Černý most).

Město Sadská pro své obyvatele zajišťuje dobrou občanskou vybavenost.

Bezpečnost ve městě zajišťuje obvodní oddělení Policie ČR, které má sídlo přímo v Sadské, a jeho působnost sahá i do dalších okolních obcí, Městská policie, která má 3 strážníky a Sbor dobrovolných hasičů Sadská, který je zařazen mezi jednotky požární ochrany JPO III.

V těsné blízkosti města Sadská se nachází bývalý lom, který je v současnosti zatopený a ze kterého je plánováno v budoucnu vytvořit oficiální místo pro koupání, rekreaci a další vodní sporty. Toto uměle vytvořené jezero dodává městu významný rekreační potenciál, který je třeba do budoucna využít.

Další významnou přírodní lokalitou v blízkosti města je Přírodní park Kersko - Bory. Tato lokalita se proslavila díky známému spisovateli Bohumilu Hrabalovi, který zde žil a popisuje ji ve svém díle. Jedná se o rozsáhlý komplex Kerského lesa a lesa Bory s borovými a březovými porosty na štěrkopískovém podkladu labské nivy. V Kerském lese je též vyhlášena evropsky významná lokalita Kerské rybníčky. Přírodní park Kersko - Bory má významný rekreační potenciál a láká nejen chataře a chalupáře, ale také běžné turisty a cyklisty, kteří se vydávají po stopách Bohumila Hrabala.

Vzhledem k tomu, že se Sadská nachází v polabské nížině, jedná se o ráj pro cyklisty, kteří nemusejí na kole zdolávat vysoká převýšení. Dohromady s okolními městy je zde vytvořeno mnoho cyklistických stezek a tras, které lákají především rodiny s dětmi. Potenciál pro další rozvoj cykloturistiky je zde vysoký.

Urbanistický ráz města se vyvíjel po staletí, dnešní zástavba je tvořena převážně rodinnými domky, chatami a chalupami.

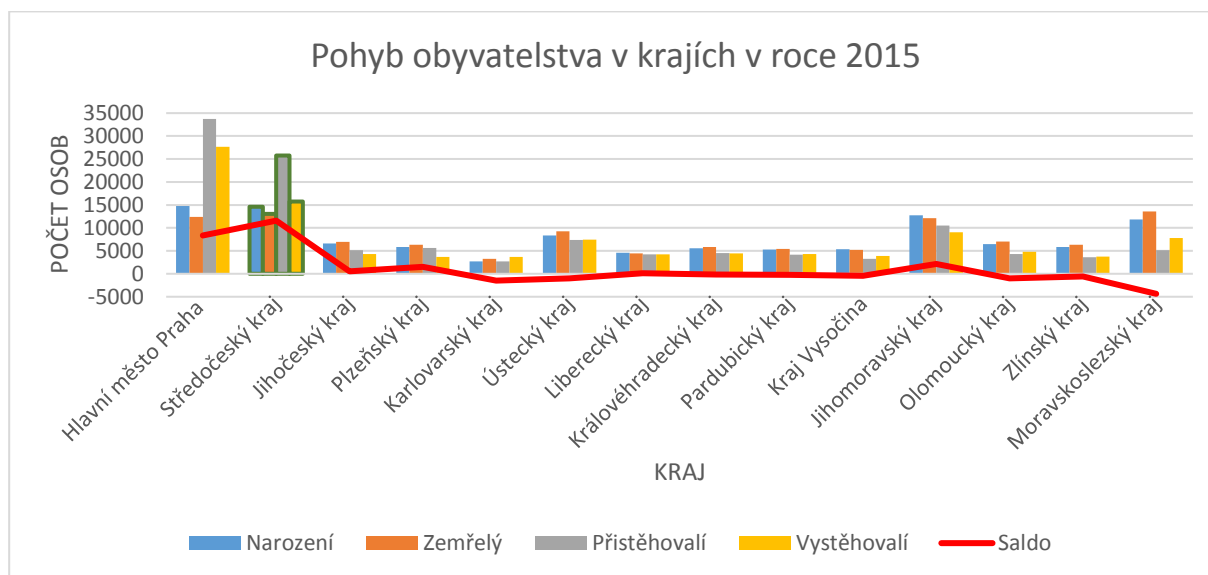
Město Sadská je členem MAS Podlipansko, o.p.s.. Jedná se o sdružení zástupců firem, obcí, neziskových organizací a dalších subjektů, které spojuje zájem o rozvoj daného území. MAS Podlipansko zahrnuje území celkem 57 členských obcí.

6.1.3 Charakteristika okolí

Město Sadská se nachází ve východní části Středočeského kraje v Polabské nížině. Středočeský kraj je známý svojí přitažlivostí především pro bydlení, protože v jeho středu se nachází ekonomicky silná Praha. Město Sadská však neláká nové obyvatele jen svou strategickou polohou, ale také okolní překrásnou přírodou. V podstatě na jednom místě zde najdeme dálnici D11 a zároveň překrásnou krajinu Bohumila Hrabala.

Středočeský kraj je největším a nejlidnatějším krajem České republiky a je propojen s Pražskou aglomerací. Jako jeden z mála krajů vykazuje výrazně pozitivní růst populace. Vývoj populace Středočeského kraje je zobrazen na následujícím grafu č. 1.

Graf 1: Pohyb obyvatelstva v roce 2015



Zdroj 3: ČSÚ, 2015 (<https://www.czso.cz/csu/czso/stav-a-pohyb-obyvatelstva-v-cr-4-ctvrtleti-2015>)

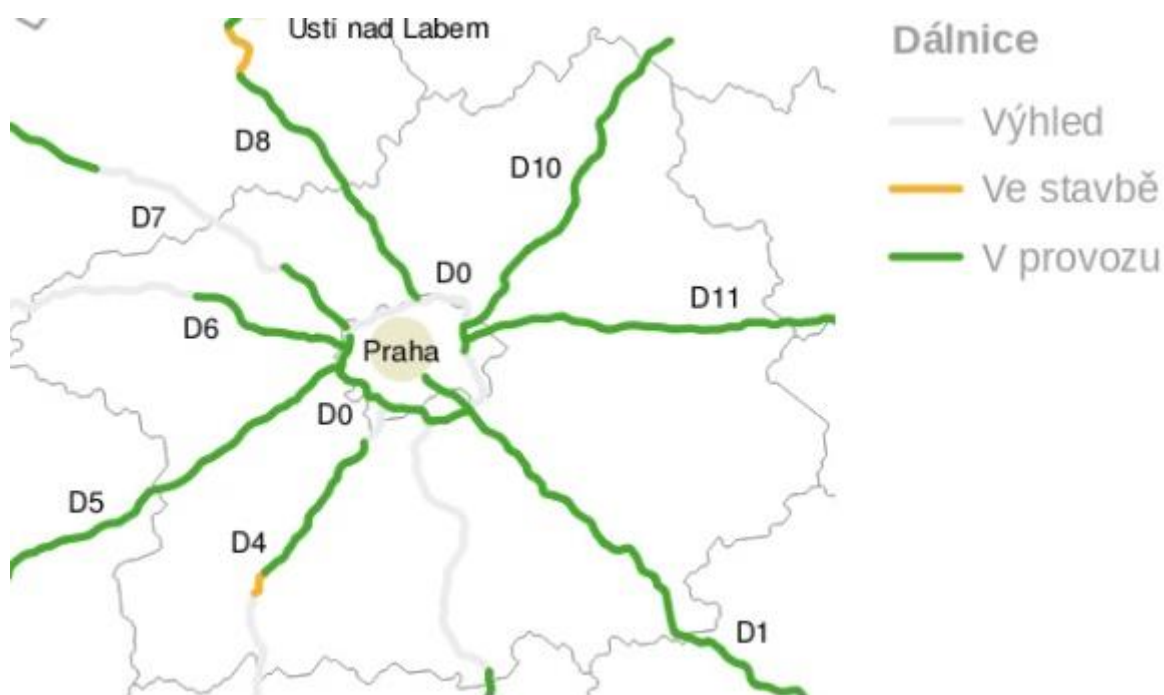
Graf č. 1 ukazuje pohyb obyvatelstva v rámci krajů České republiky, Středočeský kraj patří společně s hl. m. Prahou mezi kraje, které mají významně kladné saldo přírůstku obyvatelstva, kladné saldo je způsobeno především velkým počtem nově

přistěhovalých osob, avšak i počet narozených je větší než počet zemřelých. V tomto kraji je tedy pozitivní jak přírůstek stěhování, tak i přirozený přírůstek obyvatelstva.

Důležitým znakem kraje je i jeho dopravní dostupnost, ať už se jedná o silniční či železniční síť.

Vzhledem k tomu, že ve středu kraje se nachází hlavní město Praha, má Středočeský kraj nejhustší síť dálnic v ČR. Následující obrázek č. 2 zobrazuje dálniční síť ve Středočeském kraji.

Obrázek 2: Dálniční síť ve Středočeském kraji



Zdroj 4: České dálnice, 2016 (<http://www.ceskedalnice.cz/image/mapa-velka.png>)

Město Sadská se nachází v těsné blízkosti dálnice D11 v blízkosti exitu 25. Tento fakt výrazně zatraktivňuje město jak pro bydlení, tak pro podnikání. Obyvatelé a firmy mají skvělé spojení s Prahou a Hradcem Králové.

Sadskou procházejí tři silnice druhé třídy:

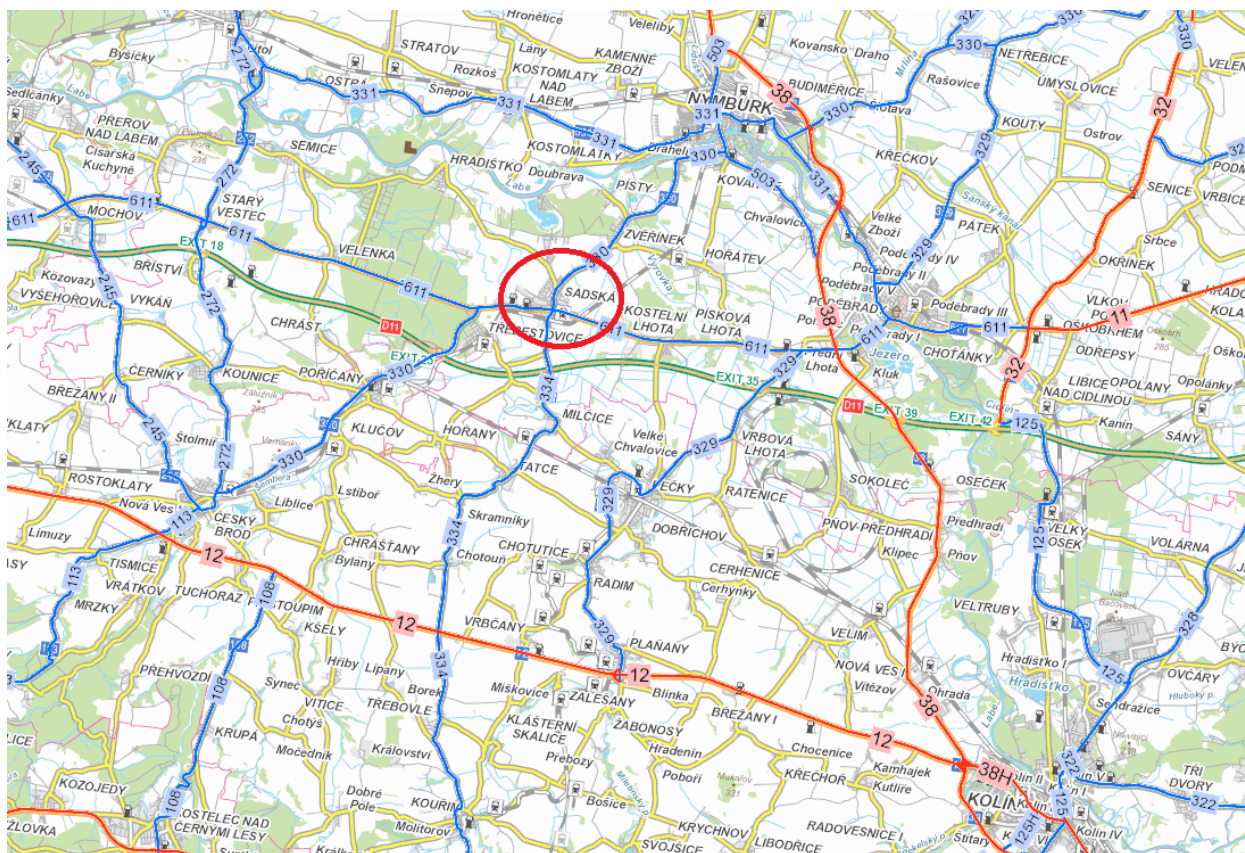
- II/611 - jedná se o silnici, která vede paralelně s dálnicí D11 z Prahy do Hradce Králové, tato silnice byla v minulosti I/11, proto má parametry silnice první třídy;

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021

- II/334 - silnice spojuje okres Nymburk s okresem Kolín, začíná přímo v Sadské, kde se napojuje na silnici II/330, dále silnice pokračuje směrem na jih a křižuje se s D11, I/12, I/2 a končí u obce Újezdec napojením na silnici II/335;
- II/330 - silnice spojuje okres Nymburk s okresem Kolín, silnice začíná v Českém Brodě a vede severovýchodním směrem přes Sadskou a Nymburk, u obce Činěves se napojuje na silnici I/32.

Silniční síť v okolí města Sadská je zobrazena na následujícím obrázku č. 3.

Obrázek 3: Silniční síť v okolí Sadské

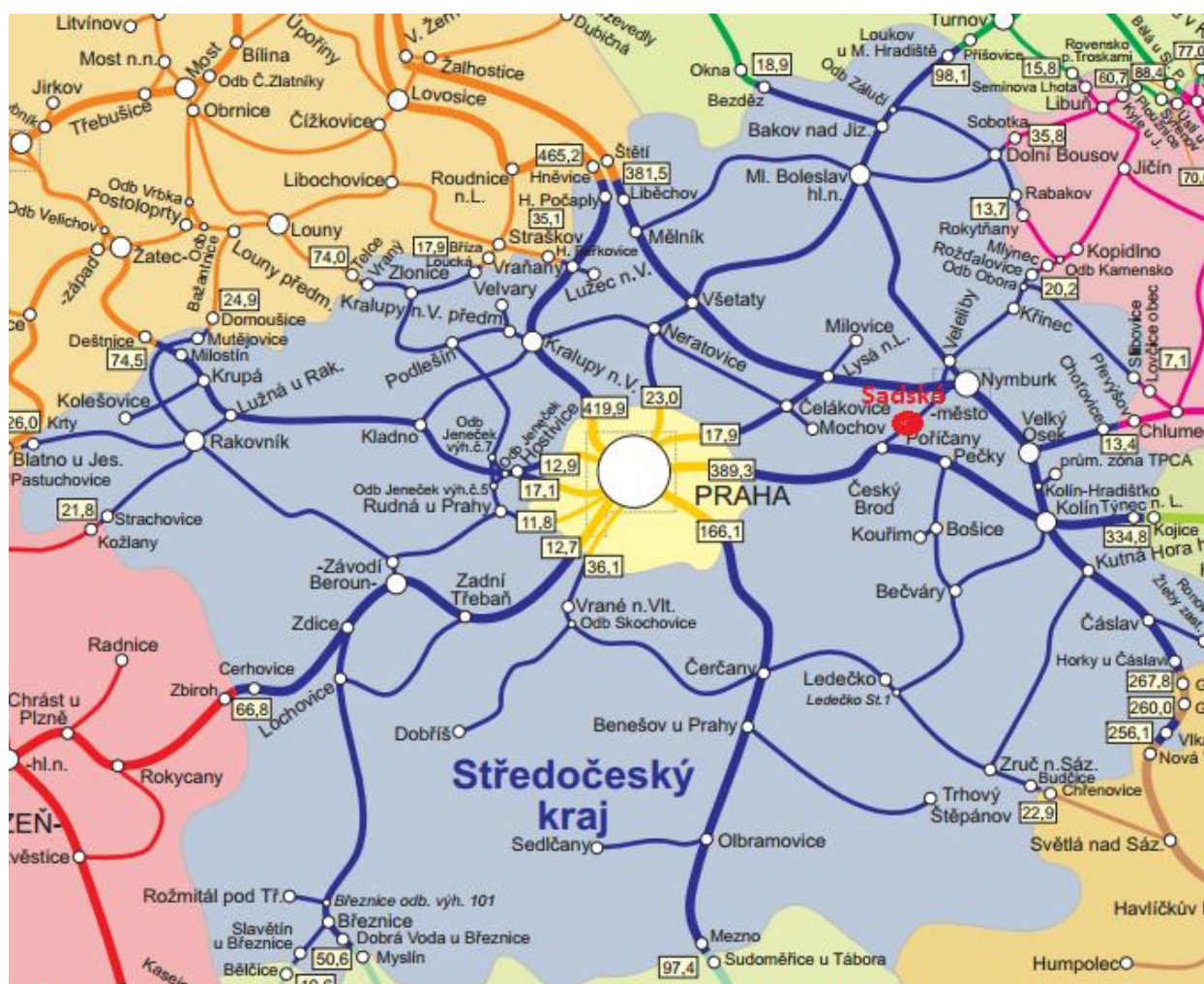


Zdroj 5: Ředitelství silnic a dálnic (http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR/)

Ze Sadské je tedy dobré automobilové spojení do měst Nymburk, Poděbrady, Český Brod, Praha a Hradec Králové.

Středočeský kraj má hustou železniční síť, prochází jím tři ze čtyř hlavních železničních koridorů v ČR. Železniční síť Středočeského kraje je zobrazena na následujícím obrázku č. 4.

Obrázek 4: Železniční síť Středočeského kraje



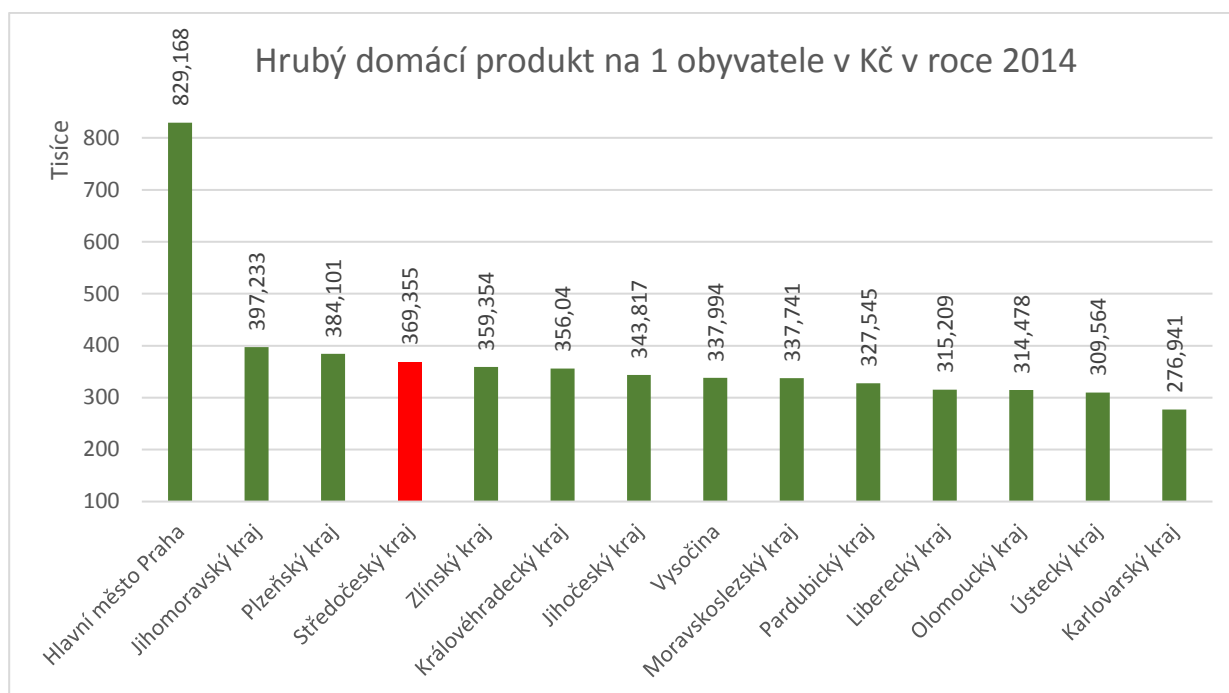
Zdroj 6: České dráhy, a. s., 2016 (<https://www.cd.cz/assets/vnitrostatni-cestovani/mapa-site/mapa-trati/kraje.pdf>)

Městem Sadská prochází železniční trať, která vede z Poříčian do Nymburka. Pravidelně zde jezdí linka S12. Přes Poříčany pak vedou dva významné železniční koridory, jedná se o koridor č. 1 Praha - Brno a koridor č. 3 Plzeň - Praha - Olomouc - Ostrava. Obyvatelé Sadské se tak mohou snadno pomocí železnice dopravit do některých významných měst v ČR.

Pokud se na Středočeský kraj podíváme s ekonomického pohledu, můžeme ho ohodnotit velmi pozitivně, jak z hlediska HDP na obyvatele, tak z hlediska nezaměstnanosti.

Následující graf č. 2 zobrazuje hrubý domácí produkt na obyvatele v jednotlivých krajích v roce 2014.

Graf 2: Hrubý domácí produkt na obyvatele v krajích

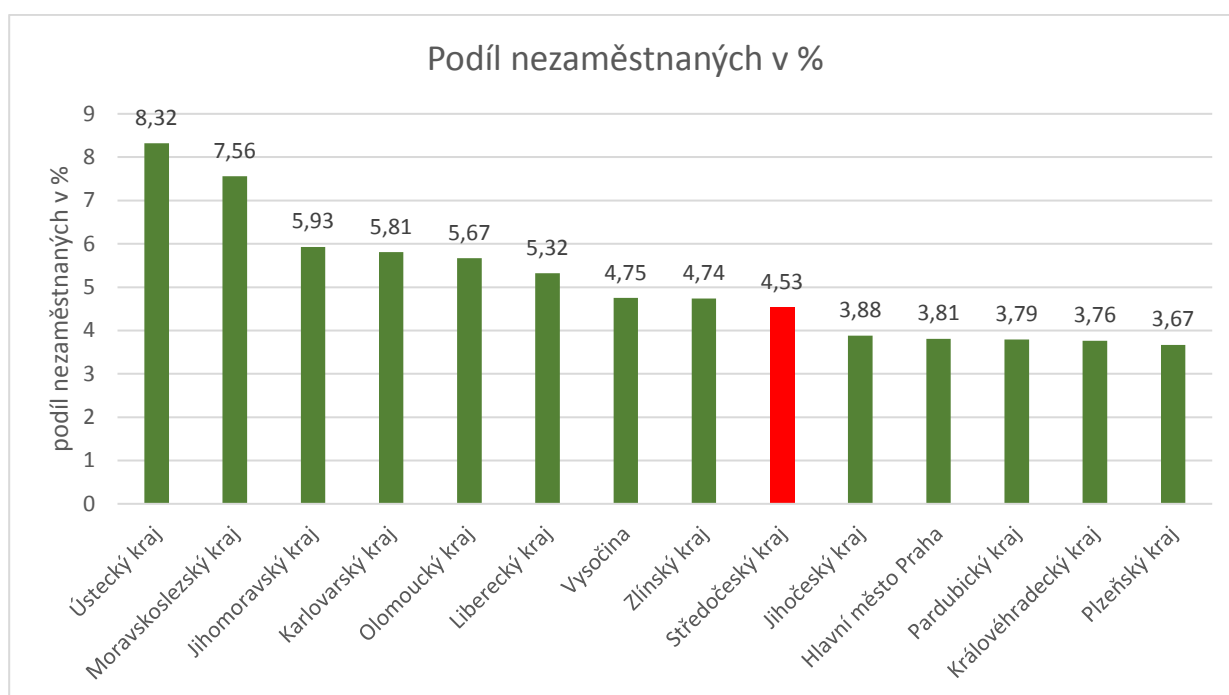


Zdroj 7: Regionální informační servis, 2016 (<http://www.risy.cz/cs/krajske-ris/zlinsky-kraj/kraj/hospodarske-prostredi/makroekonomicke-ukazatele/>)

Středočeský kraj měl v roce 2014 čtvrté nejvyšší HDP na obyvatele ze všech krajů. HDP je finančním vyjádřením všeho, co bylo nově na daném území vytvořeno za sledované období. Můžeme tedy říci, že obyvatelé Středočeského kraje jsou čtvrtí nejproduktivnější v rámci mezikrajském srovnání. Samozřejmě tento ukazatel závisí na mnoha dalších faktorech.

Dalším důležitým ekonomickým údajem je nezaměstnanost. Středočeský kraj patří mezi kraje s nízkou nezaměstnaností, což mu přidává na celkové atraktivitě. Následující graf č. 3 zobrazuje podíl nezaměstnaných v jednotlivých krajích v červnu 2016.

Graf 3: Nezaměstnanost v krajích v červnu 2016



Zdroj 8: ČSÚ, 2016 (<https://www.czso.cz/csu/xz>)

Středočeský kraj patřil v červnu 2016 mezi šest krajů s nejnižší nezaměstnaností. Tento faktor je dán především blízkostí hlavního města Prahy, kam hodně obyvatel kraje dojíždí za prací a také ekonomickou návazností středočeských firem na Prahu. Střední Čechy můžeme označit za periferii hlavního města, která doplňuje pražský průmysl, zásobuje Prahu potravinami a poskytuje obyvatelům Prahy svůj rekreační potenciál.

Mezi stěžejní odvětví Středočeského kraje patří strojírenství, chemie a potravinářství. Pro kraj je významný i automobilový průmysl (Škoda Mladá Boleslav a TPCA Kolín). Mezi další významná odvětví ve Středočeském kraji patří sklářství, keramika a polygrafie.

Zemědělská výroba má ve Středočeském kraji vynikající přírodní podmínky především v severovýchodní části kraje. V kraji se pěstuje hlavně - pšenice, ječmen, cukrová řepa, brambory, ovoce a zelenina.

6.1.4 Demografický vývoj města

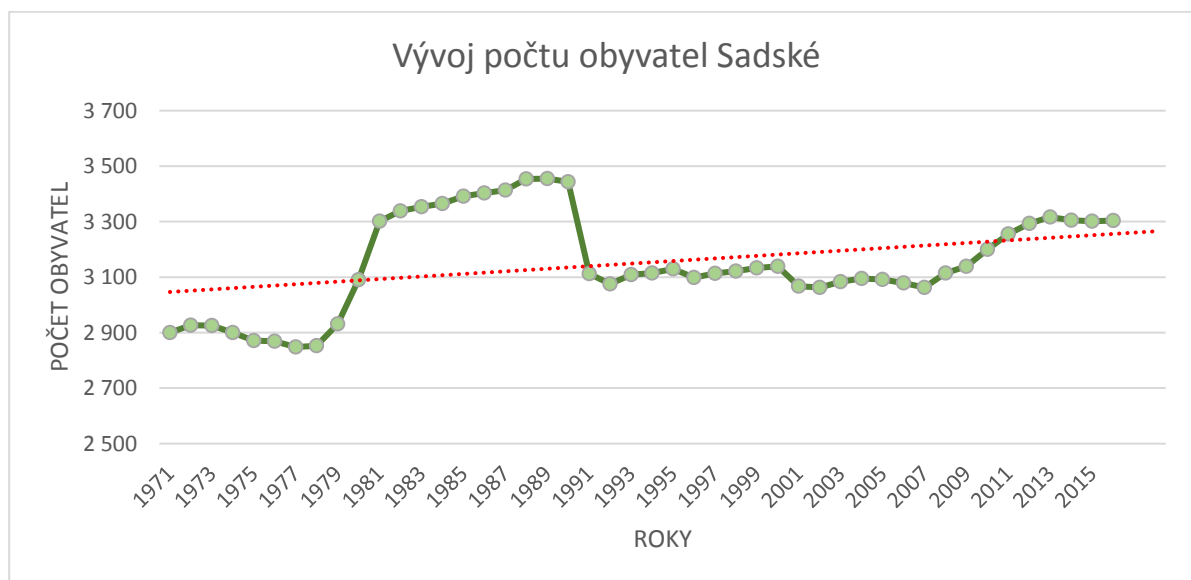
Demografický vývoj města je ovlivněn několika základními faktory. Jsou jimi především migrace obyvatel a porodnost a úmrtnost obyvatel. Tyto základní faktory

ovlivňují další okolnosti, z nichž můžeme jmenovat polohu města, vybavenost města, celkovou náladu společnosti, ekonomickou výkonnost regionu, územní plán a s ním spojené možnosti výstavby. Některé z těchto faktorů může město ovlivňovat, jiné jsou ze strany města neovlivnitelné a mění se v čase a další jsou jasně dané a neměnné.

Město Sadská mělo k 1. 1. 2016 celkem 3 304 obyvatel (dle ČSÚ). Z hlediska minulosti se nejedná o nevyšší počet obyvatel, které kdy město mělo, avšak z hlediska posledních let je vývoj počtu obyvatel pozitivní.

Následující graf č. 4 reflektuje vývoj počtu obyvatel Sadské od roku 1971 až do současnosti (do roku 2016) a dále nastiňuje celkovou lineární prognózu.

Graf 4: Vývoj počtu obyvatel města

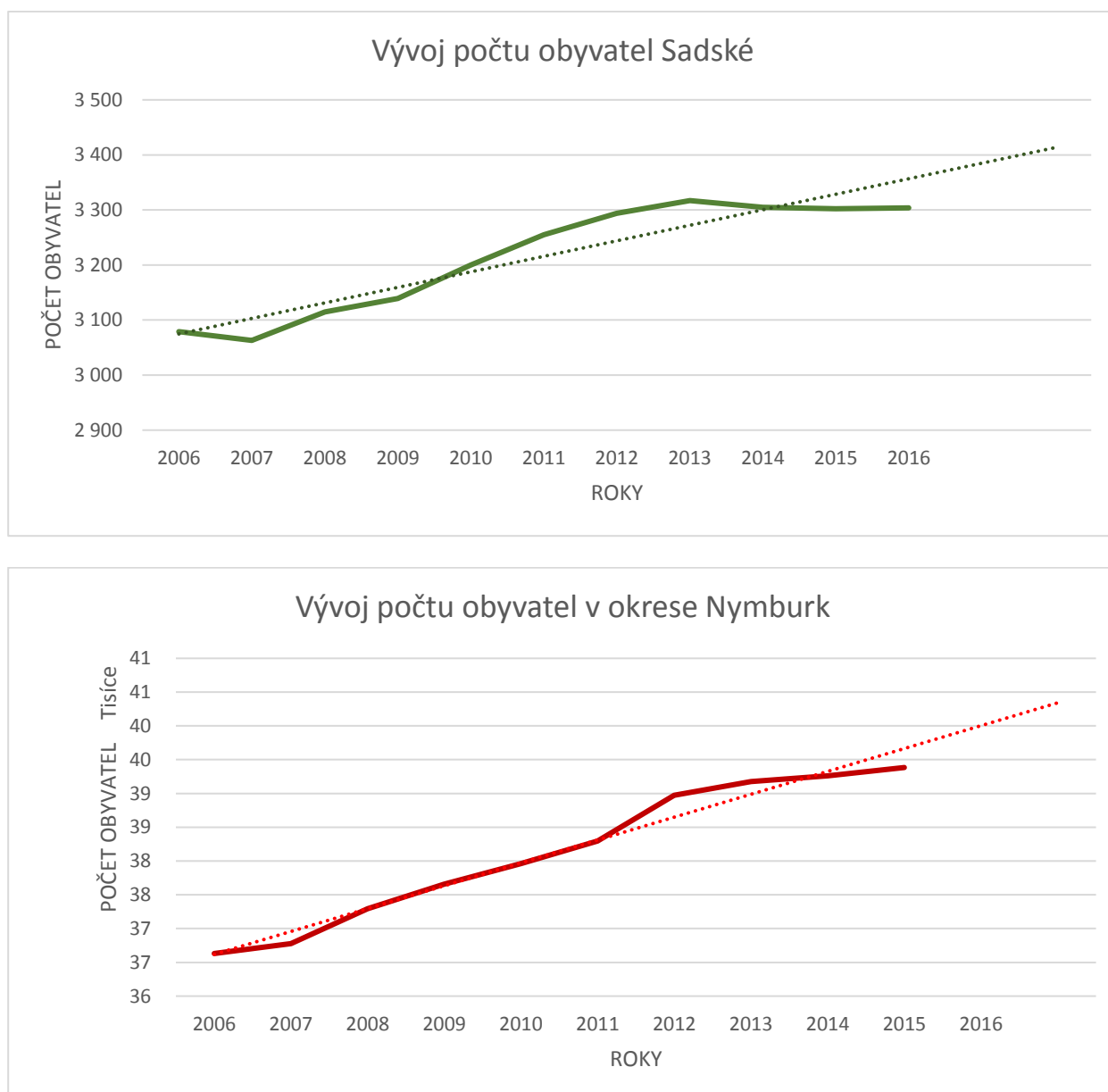


Zdroj 9: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/xs/mesta_a_obce)

Od roku 1971 měla Sadská nejvíce obyvatel v roce 1988 a to 3 454. V roce 1990 došlo k oddělení obce Zvěřínek od města Sadská, proto město z roku na rok přišlo o 212 obyvatel. Od 90. let pak začal počet obyvatel klesat a až do roku 2007, kdy se pohyboval kolem 3 000. Od roku 2008 začal počet obyvatel opět růst až do roku 2013, kdy měla Sadská 3 317 obyvatel. V posledních letech se počet obyvatel Sadská stále pohybuje okolo hodnoty 3 300. Celková spojnice trendu naznačuje mírně růstový trend, který by měl pokračovat i v budoucnosti.

Pro porovnání vývoje počtu obyvatel s územně vyšším správním celkem uvádíme vývoj počtu obyvatel v okrese Nymburk.

Graf 5: Porovnání vývoje počtu obyvatel v Sadské a v okrese Nymburk

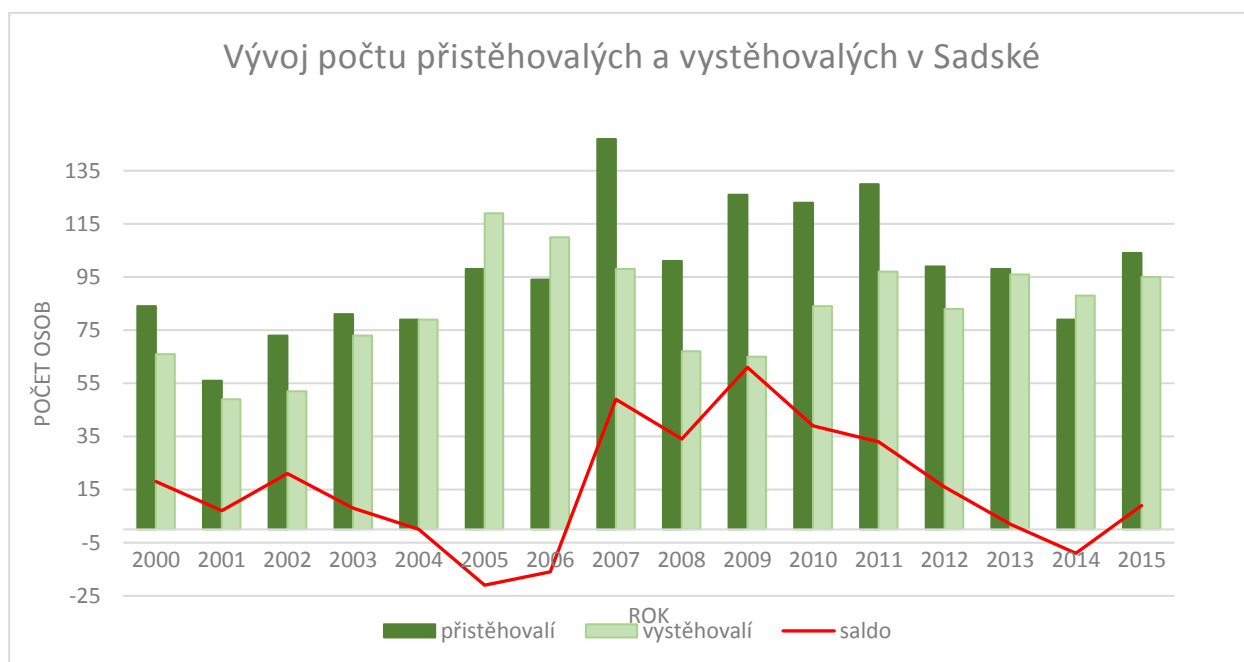


Zdroj 10: ČSÚ, 2016 (<https://www.czso.cz/csu/czso/so-orp-stredocesky-kraj>)

Tvar vývoje počtu obyvatel v okrese zhruba odpovídá tvaru grafu vývoje počtu obyvatel Sadské. Počet obyvatel v okrese stoupá strměji než v Sadské, trend je však podobný. Nejvíce obyvatel měl okres Nymburk dle dostupných údajů v roce 2015 a to 39 384.

Následující graf č. 6 zobrazuje vývoj počtu přistěhovalých a vystěhovalých obyvatel v Sadské v letech 2000 - 2015.

Graf 6: Přistěhovalí a vystěhovalí ve městě Sadská

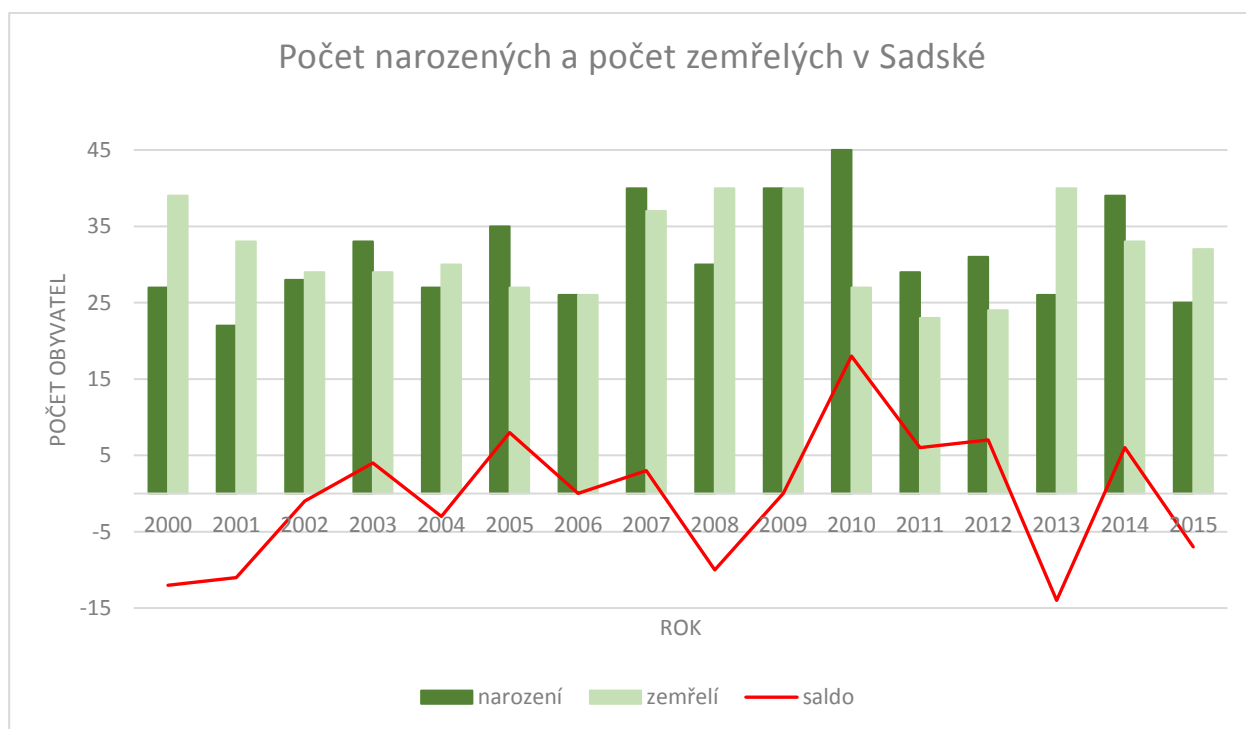


Zdroj 11: ČSÚ, 2016 (<https://www.czso.cz/csu/czso/database-demografickych-udaju-za-obce-cr>)

Saldo migrace bylo v Sadské za poslední patnáctileté období většinou kladné. Pouze v letech 2005, 2006 a 2014 bylo více vystěhovalých než přistěhovalých. Nejvíce přistěhovalých bylo v roce 2007, kdy byla dokončována výstavba nových rodinných domů v ulici Karla Viky. Tento graf tedy dokládá, že Sadská je atraktivním městem pro bydlení, protože počet přistěhovalých v jednotlivých letech většinou převládá.

Následující graf č. 7 referuje o počtu narozených a zemřelých obyvatel v Sadské v letech 2000 - 2015.

Graf 7: Narození a zemřelí ve městě Sadská

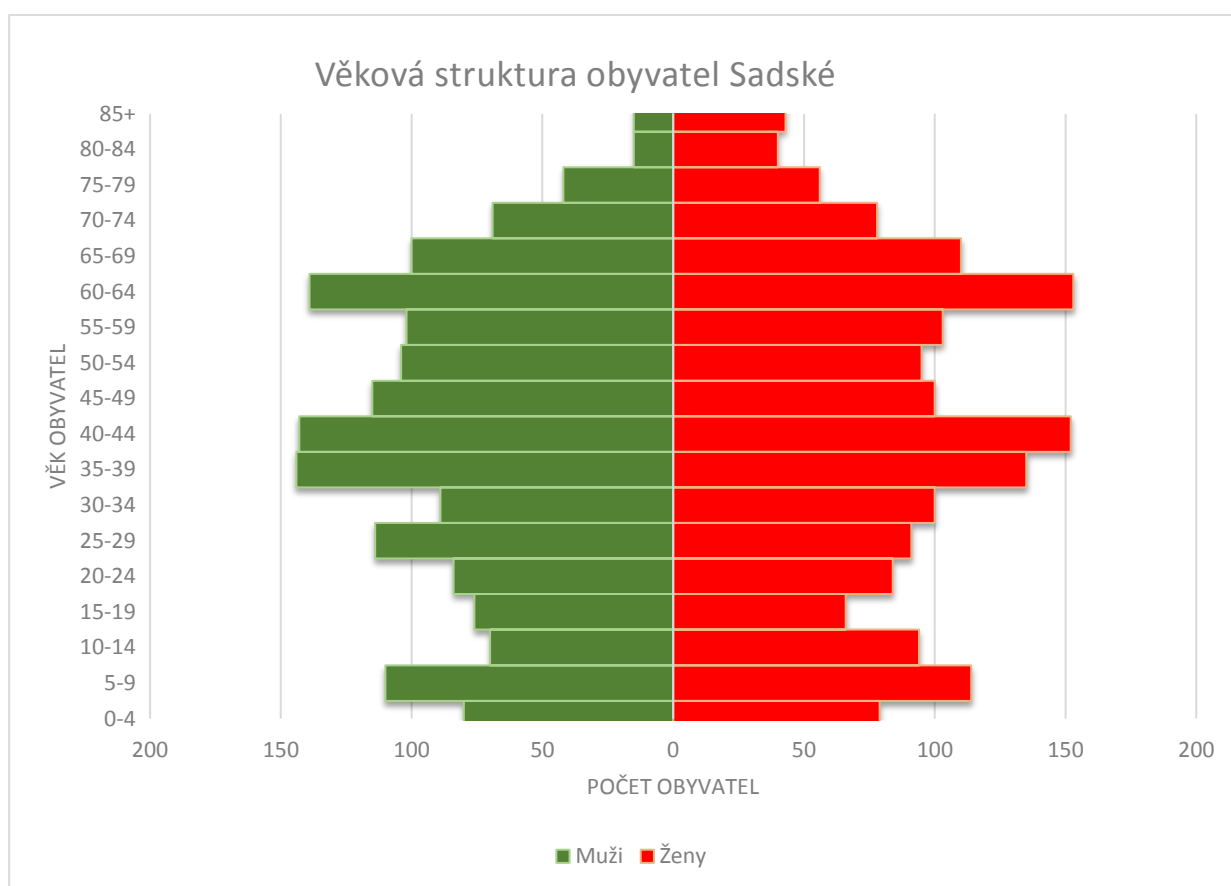


Zdroj 12: ČSÚ, 2016 (<https://www.czso.cz/csu/czso/database-demografickych-udaju-za-obce-cr>)

Saldo přirozeného přírůstku obyvatelstva není tak pozitivní jako u migrace. V některých letech byl počet zemřelých významně vyšší než narozených. Nejvíce dětí se narodilo v roce 2010 a to 45 dětí. Naopak nejméně dětí přišlo na svět v roce 2001.

Následující graf č. 8 zobrazuje věkovou pyramidu obyvatelstva Sadské, která je rozdělena na muže a ženy. Jedná se o údaje k 1. 1. 2016.

Graf 8: Věková struktura obyvatel Sadské

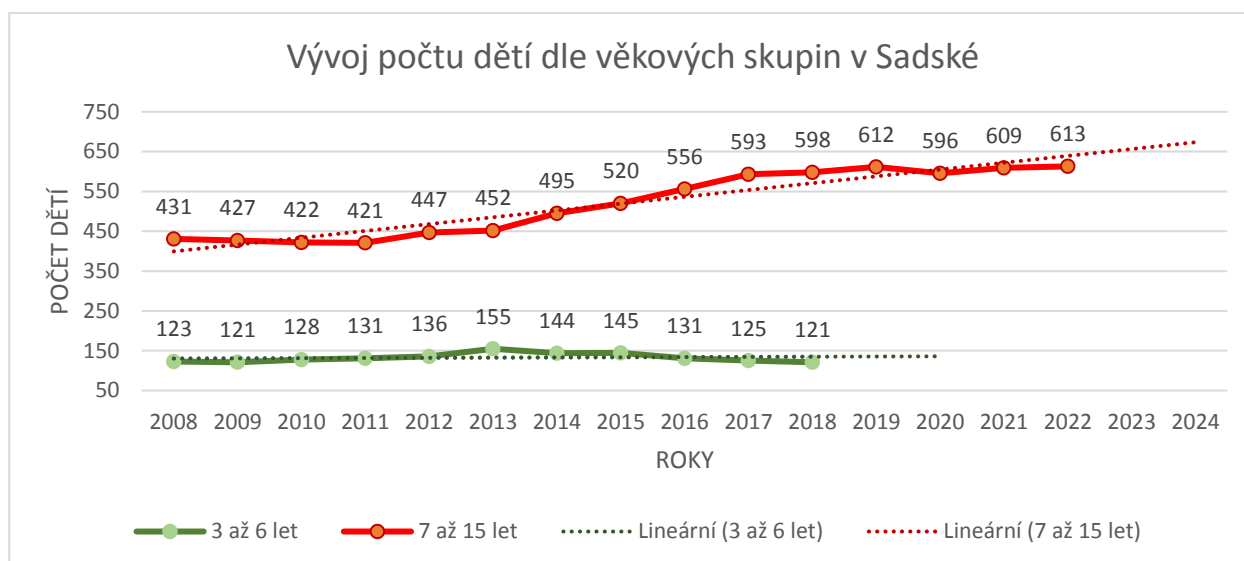


Zdroj 13: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/xs/vekove_slozeni_obyvatelestva_stc_kraje)

Z věkové pyramid vyplývá, že největší počet obyvatel je ve věkovém rozmezí 35 až 44 let a dále ve věku 60 až 64 let. V Sadské je také početná věková skupina dětí ve věku 5 až 9 let, což odpovídá velkému počtu narozených dětí v roce 2010. Nezanedbatelná je i věková skupina mladých dospělých ve věku 25 až 29 let. Z věkové pyramidy také vyplývá, že v Sadské je větší počet žen než mužů a to o 82. Tento fakt je dán především vyšším věkem dožití žen.

Na základě této věkové struktury by se město Sadská mělo připravit na budoucí větší počet starších lidí a větší počet žáků, kteří budou navštěvovat druhý stupeň základní školy. Tento fakt dokládá i následující graf č. 9, který ukazuje vývoj počtu dětí v Sadské dle věkových skupin v čase. U věkové skupiny dětí 7 až 15 let je počítáno i s dětmi ze spádových obcí (Třebestovice, Kostelní Lhota, Milčice, Písty, Zvěřinec a Hradištko), které navštěvují základní školu v Sadské.

Graf 9: Vývoj a výhled počtu dětí v Sadské v letech 2008 - 2022

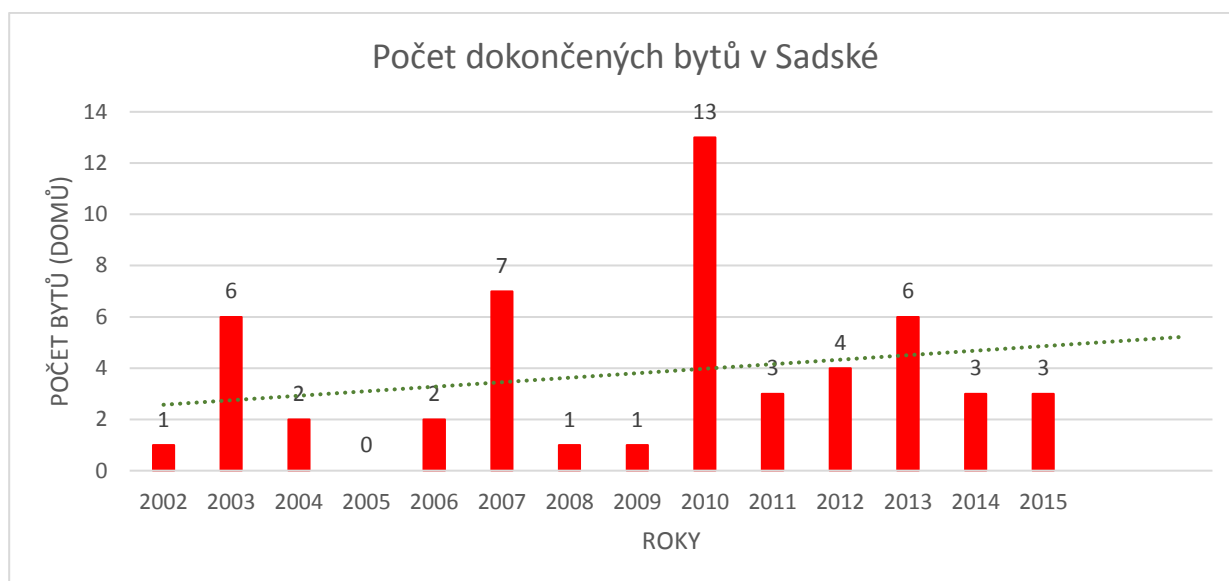


Zdroj 14: ČSÚ, 2016 (<https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demografickych-udaju-za-obce-cr>)

Z předchozího grafu č. 9 jednoznačně vyplývá, že v budoucnu bude nutné navýšit kapacitu základní školy. Ohledně navýšení kapacity základní školy město již podniká příslušné kroky, v září 2017 by měla být reálná kapacita základní školy navýšena. Kapacita mateřské školy je v současnosti 129 dětí, tato kapacita by do budoucnosti měla být dostačující.

Následující graf č. 10 zobrazuje počet dokončených bytů včetně rodinných domů ve městě Sadská od roku 2002 do 2015.

Graf 10: Počet dokončených bytů (domů) v Sadské v období 2002 - 2015



Zdroj 15: ČSÚ, 2016 (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__537764#)

Z grafu č. 10 vyplývá, že počet dokončených bytů (rodinných domů) v Sadské v průměru roste. Tento faktor je však značně ovlivněn počtem parcel, které jsou určeny k výstavbě. Počet těchto parcel je omezen územním plánem, skutečností, že město nevlastní pozemky pro výstavbu a samotnými soukromými vlastníky. V budoucnu se nepředpokládá zvýšení počtu pozemků k výstavbě, i když případný zájem by byl, město je však omezeno strukturou svého území.

6.2 Klíčové oblasti

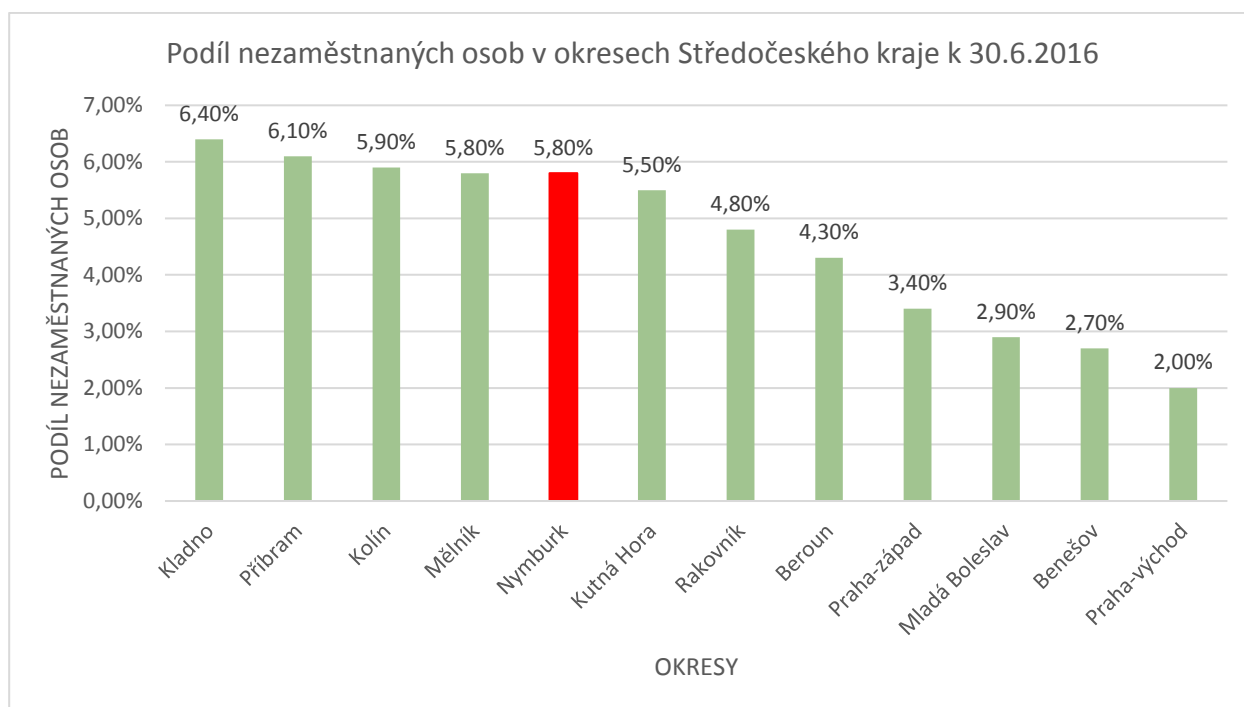
Textová část jednotlivých klíčových oblastí je strukturována do dvou částí. V úvodu je stručně popsán aktuální stav dané oblasti a následují obecná doporučení, návrhy na zlepšení a možné dopady těchto doporučených aktivit. Informace z této části jsou východiskem pro návrhovou část, která se již zaměřuje na konkrétní specifické cíle a aktivními opatřeními se snaží zhodnotit možnosti, které jsou v této části nastíněny.

Jednotlivé klíčové oblasti se navzájem prolínají a multiplikují své výstupy, není tedy žádoucí zaměřit se pouze na jednu oblast a ostatní ignorovat. Přestože jsou klíčové oblasti pro přehlednost rozděleny, je nutné na ně nahlížet jako na celistvý celek a analyzovat dopady jednotlivých aktivit i do přímo či nepřímo dotčených oblastí a na ně následně navázat a dále je rozvíjet.

6.2.1 Zaměstnanost

V oblasti zaměstnanosti a nezaměstnanosti je důležitá nejen situace ve městě, ale také v celém regionu kam obyvatelé Sadské často dojíždí. Z hlediska nezaměstnanosti patří Středočeský kraj k regionům s nižší nezaměstnaností. Evidentní je zde vliv Prahy a možnost dojížděky do zaměstnání do hlavního města. Porovnáme-li okresy ve Středočeském kraji, tak však okres Nymburk patří z hlediska nezaměstnanosti spíše k okresům s vyšší nezaměstnaností.

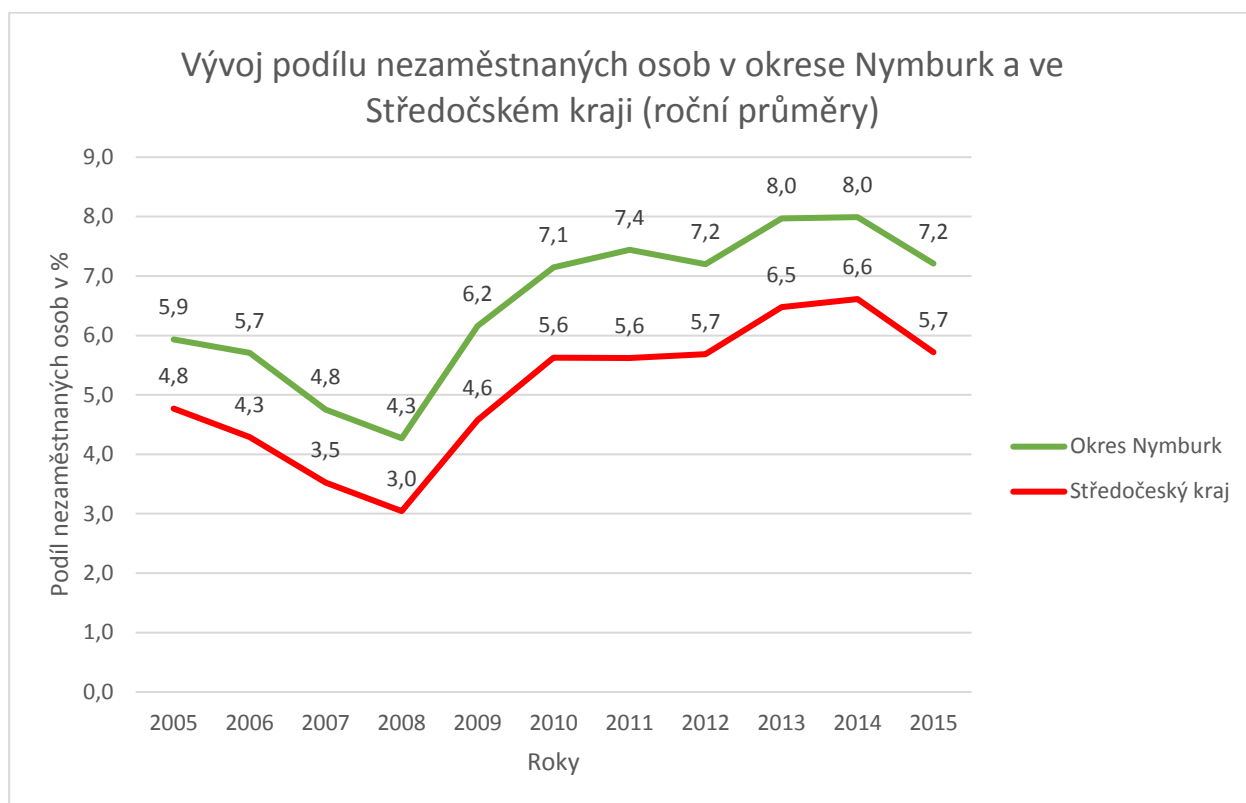
Graf 11: Podíl nezaměstnaných osob v okresech Středočeského kraje



Zdroj 16: MPSV, 2016 (www.portal.mpsv.cz)

Porovnáme-li vývoj nezaměstnaných v okrese Nymburk a ve Středočeském kraji, tak nám jej znázorňuje níže uvedený graf. Vývoj v okrese probíhá obdobně jako v celém kraji, jen je stále na vyšší úrovni.

Graf 12: Vývoj podílu nezaměstnaných osob v okrese Nymburk a ve Středočeském kraji

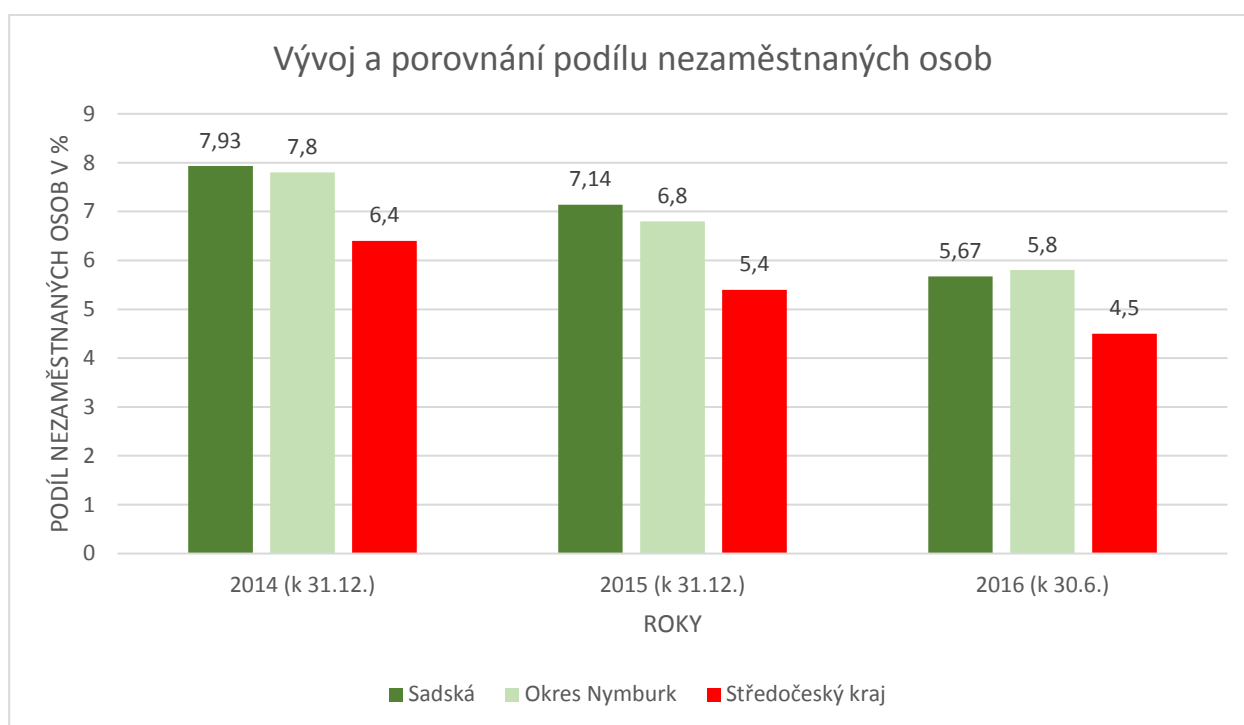


Zdroj 17: MPSV, 2016 (www.portal.mpsv.cz)

Budeme-li řešit nezaměstnanost na nejnižší sledované úrovni, tedy přímo za město Sadská, tak můžeme konstatovat, že v porovnání s okresem Nymburk je na přibližně stejné úrovni, ale je opět vyšší než ve Středočeském kraji.

Celkově však vykazuje nezaměstnanost v roce 2016 jednu z nejnižších za posledních několik let.

Graf 13: Vývoj a porovnání podílu nezaměstnaných osob



Zdroj 18: MPSV, 2016 (www.portal.mpsv.cz)

Volná pracovní místa v regionu (okres Nymburk) jsou k červnu 2016 k dispozici v počtu 1 144 a uchazečů o zaměstnání bylo 3 717.

Mezi největší zaměstnavatele v Sadské patří firmy Dudinger s.r.o. zabývající se výrobou nábytku, Parker Hannifin s.r.o. zaměřený na technologie a systémy pro řízení pohybu, Skanska a.s. s kovovýrobou a pobočka psychiatrické léčebny v Kosmonosech. V roce 2015 bylo v Sadské evidováno 411 podniků se zjištěnou aktivitou. Převládajícími odvětvími jsou průmysl, stavebnictví, velkoobchod a maloobchod, oprava a údržba motorových vozidel.

Obyvatelé Sadské nejčastěji dojíždějí za prací do Nymburka či Prahy. Dobrá dopravní dostupnost a frekvence spojů umožňuje představitelům města zaměřit se na funkci obytnou a rekreační bez nutnosti podporovat vznik nových pracovních míst a rozšiřování průmyslových zón.

ZÁVĚRY

- Nezaměstnanost v regionu i v obci je na nejnižší úrovni za posledních několik let
- V Sadské je průmyslová zóna a není žádoucí ji dále rozšiřovat a posilovat průmyslovou funkci
- Je třeba zaměřit se na vytváření podmínek pro udržení stávajících zaměstnavatelů
- Vzhledem k dobrému spojení je přijatelná dojíždka za prací do Prahy a větších okolních sídel

6.2.2 Školství a vzdělávání

Město zřizuje v oblasti školství a vzdělávání jednu „plnotřídní“ základní školu a mateřskou školu s pěti třídami.

Základní škola Sadská sdružuje samotnou základní školu, dále pak školní družinu, školní klub a školní jídelnu. Základní škola disponuje prvním i druhým stupněm a má celkovou kapacitu 650 žáků. Rejstříková kapacita však zcela neodpovídá skutečnosti. Potřeba prostor pro družinu, školní klub a odborné učebny způsobuje nedostatek prostor pro kmenové třídy s ohledem na rostoucí počet dětí ve školním věku. Školu navštěvovalo ve školním roce 2015/2016 470 žáků v celkem 20 třídách prvního a druhého stupně. Družina má celkovou kapacitu 150 žáků a je plně využita. Školní klub je zaměřen na sportovní činnosti, především pak na basketball.

Budova školy prošla v roce 2002 rekonstrukcí a v roce 2008 byla dokončena přístavba, ve které je tělocvična, školní družina a učebny hudební a výtvarné výchovy. V roce 2015 došlo k přestavbě objektu dílen, kam byly umístěny učebny matematiky pro druhý stupeň. V současné době dochází k dalším stavebním úpravám formou přístavby, kde budou vytvořeny 4 nové třídy s kapacitou 120 dětí. Tímto projektem bude vyřešen problém s kapacitou základní školy. Vizí školy je být tradiční školou s nabídkou volitelných předmětů s vazbou na uplatnění žáku v oboru dle vlastního zájmu.

Škola disponuje i odbornými učebnami, které jsou moderně vybaveny. Posílit by bylo vhodné zázemí pro jazykové vzdělávání a přírodní vědy.

Mateřská škola má kapacitu 129 žáků v celkem pěti třídách, z čehož jedna třída je odloučené pracoviště. Tato třída byla otevřena v roce 2013/2014 a vyřešila tak nedostatečnou kapacitu školky. V oblasti předškolního vzdělávání chybí menší tělocvična, keramickou dílna a zázemí pro polytechnickou výchovu.

Z hlediska základního uměleckého vzdělávání mohou žáci navštěvovat pobočku ZUŠ Nymburk, která je přímo v Sadské, popř. mohou za tímto vzděláváním dojíždět.

Ve městě není umístěna žádná střední ani vysoká škola. Vzhledem k velikosti města zde tato ambice není relevantní. Žáci z města dojíždí za středoškolským vzděláváním především do větších měst v okolí: Nymburk, Lysá nad Labem, Poděbrady a Praha.

ZÁVĚRY

- Předškolní vzdělávání je vyhovující s dostatečnou kapacitou
- Základní škola bude s dostatečnou kapacitou po dokončení projektu přístavby
- Další vzdělávání je řešeno dojížděnou
- V oblasti základního vzdělávání je třeba se zaměřit na dobudování zázemí pro odborné předměty
- V oblasti předškolního vzdělávání chybí menší tělocvična a keramická dílna

6.2.3 Kultura, sport a volnočasové aktivity

Kultura je ve městě zajišťována především prostřednictvím příspěvkové organizace města „Kulturní a informační centrum“. Tato organizace byla zřízena v roce 2001 a zajišťuje kulturní akce, filmová, divadelní, hudební, vzdělávací představení a výstavy pro děti, dospělé i seniory. K dispozici pro kulturní akce jsou dva sály s kapacitou 35 osob. Pro větší kulturní akce je možné si pronajmout sál bývalého kina, který však není v majetku města a nutná je jeho rekonstrukce. Mezi nejpopulárnější kulturní

akce pořádané městem patří Klicperovy divadelní dny (přehlídka amatérských klubů), Rej Čarodějnic, Cesta pohádkovým lesem a koncerty u Jezera. Hlavním posláním centra je podpora kultury a kulturních akcí v regionu, podpora cestovního ruchu a také prezentace města veřejnosti.

Tradici má ve městě divadelní spolek Klicpera, který patří mezi nejstarší ochotnické spolky ve Středočeském kraji. Jeho zřizovatelem je KIC města Sadská. Spolek pravidelně připravuje představení a spolupodílí se na organizaci Klicperových divadelních dnů.

Ve městě sídlí městská knihovna K. Viky, která byla založena již v roce 1880. Knihovna půjčuje ročně přibližně 26 000 knih a časopisů a má 337 registrovaných čtenářů. Mimo výpůjční činnosti pořádá knihovna besedy pro školy a školky. Od roku 2016 je k dispozici nová donášková služba, která seniorům nad 70 let nabízí zdarma donášku knih domů.

Ve městě funguje řada spolků. Jedná se o organizaci Českého svazu chovatelů, Junák, Kynologický klub Sadská, Myslivecké sdružení a Klub přátel přírody. Na děti a jejich rodiče je zaměřeno rodinné centrum „Život je hra“, které pořádá řadu akcí a kurzů.

Dalším spolkem s tradicí je Sbor dobrovolných hasičů, který byl založen v roce 1890. Nyní má 90 členů a podílí se na většině kulturních akcí ve městě. Zázemí má spolek v rekonstruované hasičské zbrojnici a pro svou zásahovou činnost se potýká se zastaralou technikou. Spolek se angažuje i v oblasti požárního sportu, pro který má k dispozici své tréninkové hřiště. Pro děti a mládež byl vystavěn skatepark a dětské hřiště.

V oblasti sportu je město vybaveno novým fotbalovým hřištěm a dobře fungujícím fotbalovým klubem. Kvalitně veden je i školní basketbalový klub, který je velmi úspěšný. Oba kluby se zaměřují především na děti a mládež. Činnost ve městě provozuje i Tělovýchovná jednota Sadská se svými oddíly karate a stolního tenisu. Dále zde funguje kuželkářský klub, badminton a tenis, pro který jsou k dispozici tenisové kurty.

Ve městě najdeme i víceúčelové soukromé sportoviště Bowling Squash Sadská, kde je možné využít prostory pro squash, bowling, sálový fotbal, stolní tenis, aerobic,

kalanetiku, minigolf, petanque a relaxační centrum s horkovzdušnou saunou. Dále jsou zde dvě posilovny.

I přes působnost řady spolků a sdružení ve městě chybí komunitní duch a zájem o společné vytváření příjemného prostředí pro život.

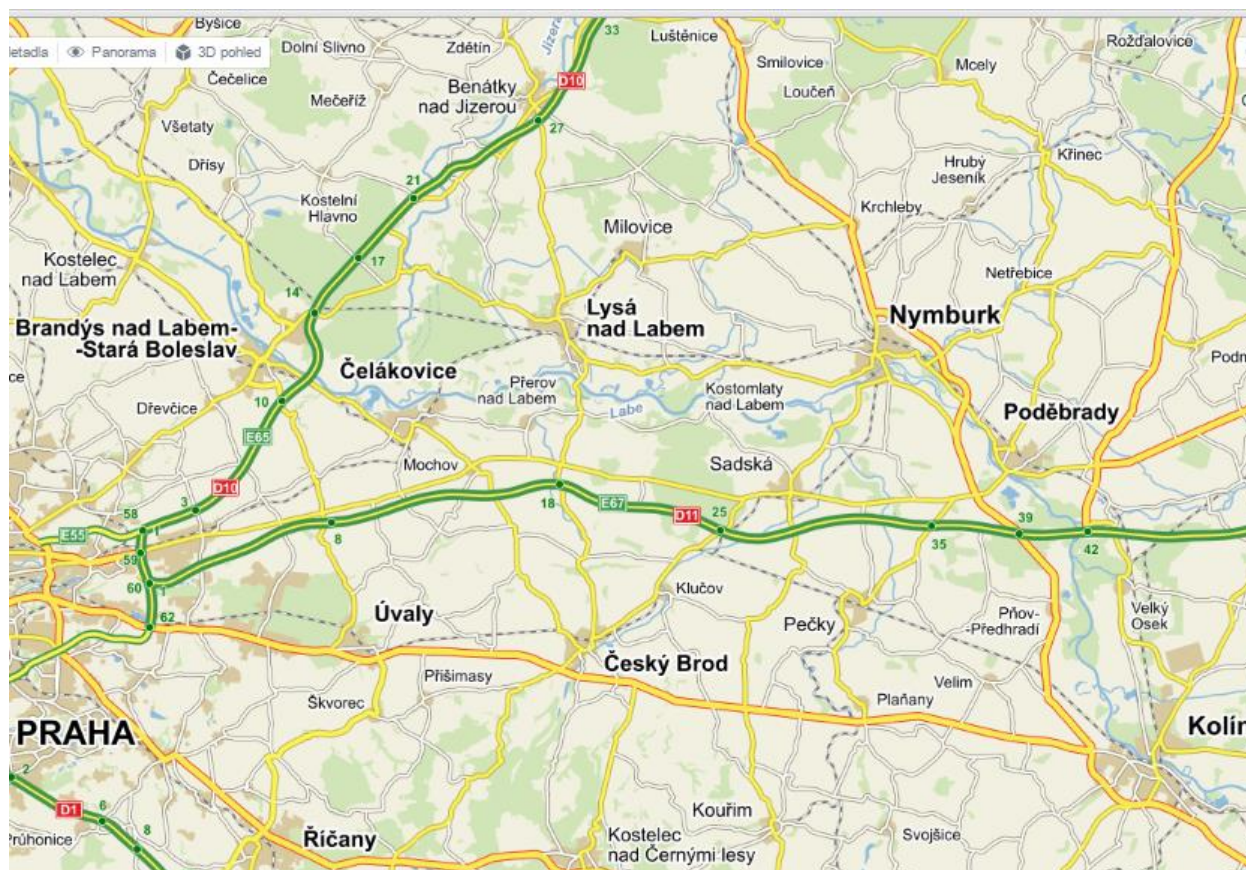
ZÁVĚRY

- Je třeba řešit chybějící kvalitní sál pro větší kulturní akce
- Výjezdová jednotka hasičů disponuje zastaralou technikou
- Je potřeba se zaměřit na cílenou propagaci města a jeho akcí
- Je třeba posílit roli „KIC“
- Chybí pospolitost a komunitní duch, je třeba posílit zájem o dění u občanů, více občany zapojit

6.2.4 Doprava

Dopravní poloha města je velmi výhodná. Sadská má dobrou dopravní dostupnost dálnice D 11 spojující Hradec Králové a Prahu. Dálnice tedy umožňuje dobré spojení do hlavního města. Městem dále prochází krajská komunikace č. II/611, která spojuje Sadskou s městem Poděbrady, komunikace č. II/330 vedoucí do Nymburka a komunikace II/334, která spojuje Sadskou s městem Kouřim. Silniční síť v okolí města znázorňuje níže uvedený obrázek.

Obrázek 5: Silniční síť v okolí města



Zdroj 19: Mapy.cz, 2016 (<http://www.mapy.cz/>)

V níže uvedené tabulce je znázorněna orientační doba spojení s městy a obcemi, do kterých obyvatelé nejčastěji dojíždí, při použití osobního automobilu. Do tabulky bylo zaneseno nejrychlejší spojení, nikoliv nejkratší. Tabulka nám poskytuje informaci o dopravní dostupnosti města.

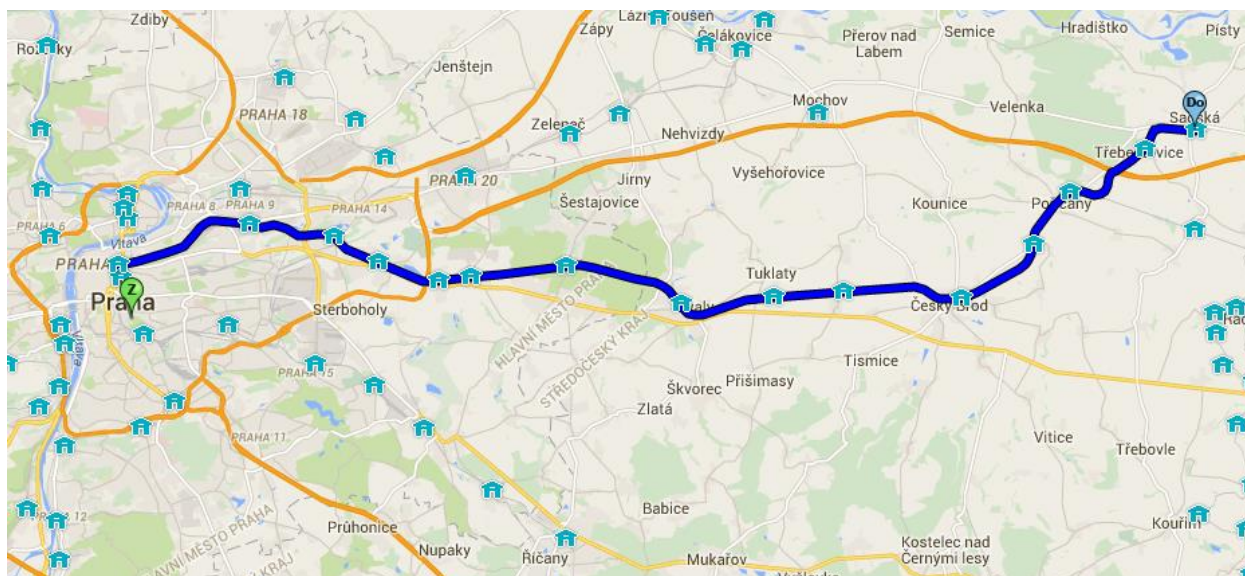
Tabulka 1: Dopravní spojení s významnými sídly při využití osobního automobilu

Cílová destinace	Počet km	Doba trvání
Praha - centrum (Masarykovo nádraží)	51 km	42 minut
Praha - Černý Most	34,2 km	26 minut
Poděbrady	10,3 km	16 minut
Nymburk	8,3 km	13 minut
Lysá nad Labem	20 km	22 minut
Český Brod	12,7 km	18 minut
Pečky	7,3 km	11 minut

Zdroj 20: Mapy.cz, 2016 (<http://www.mapy.cz/>)

Spojení veřejnou hromadnou dopravou je také na dobré úrovni. Sadská je v zóně, která je obsluhována pražskou integrovanou dopravou. Spojení je možné jak autobusovou dopravou, tak železniční dopravou. Železniční trasu z Prahy je možné zvolit buď přes Nymburk, nebo přes Poříčany. Nejkratší trasu spojení Praha-Sadská pomocí železnice znázorňuje následující obrázek.

Obrázek 6: Trasa vlakového spojení Praha - Sadská



Zdroj 21: IDOS, 2016 (<http://mapy.idos.cz>)

Spojení do stejných měst, jako v případě předchozí tabulky, a přibližná doba trvání cesty v případě použití autobusové a železniční dopravy, je znázorněno v následující tabulce. Do všech regionálních sídel je dostupnost veřejnou hromadnou dopravou (při zvolení výhodnějšího druhu dopravy) do půl hodiny. Praha je dostupná do centra do hodiny do okrajové části do 45 minut. Do všech těchto sídel je tedy relativně dobrá možnost pro dojížděku za prací, vzděláním či za službami.

Tabulka 2: Dopravní spojení Sadské s významnými sídly pomocí hromadné dopravy

Cílová destinace	Doba trvání při využití autobusu	Doba trvání při využití vlaku
Praha centrum (Masarykovo nádraží)	61 min. (kombinace autobus, MHD)	57 min.
Praha - Černý Most	41 min.	85 min. (kombinace vlak, MHD)
Poděbrady	19 min.	25 min.

Nymburk	19 min.	13 min.
Lysá nad Labem	54 min.	33 min.
Český Brod	65 min.	21 min.
Pečky	12 min.	17 min.

Zdroj 22: IDOS, 2016 (<http://jizdnirady.idnes.cz/vlakyaubusymhdvse/spojeni/>)

Porovnáme - li dostupnost veřejnou dopravou a dopravou individuální, tak zde není zásadní rozdíl a potenciál k využití šetrnější veřejné hromadné dopravy je tak vysoký. Při zvažování využití veřejné dopravy je vždy prioritní, zda dojde při využití této dopravy k výraznějším časovým ztrátám oproti využití individuální automobilové dopravy.

Dobré dopravní spojení je jistě významným faktorem ovlivňujícím atraktivitu sídla pro bydlení. V tomto směru má Sadská dobrý potenciál. Frekvence spojů a dostupnost okolních obcí je na dobré úrovni.

Dopravní situace ve městě je vzhledem k zatížení tranzitní dopravou nevyhovující. Obcí projíždějí těžké kamiony, především v Hálkově ulici je vzhledem k šíři vozovky třeba tento problém vyřešit. Dále je třeba také řešit zklidnění dopravy různými opatřeními - např. ostrůvky, optickými zpomalovači a vymístit těžkou nákladní dopravu mimo centrum města. Centrální části města by ulevil plánovaný obchvat města, jeho řešení je však v kompetenci Středočeského kraje.

Ve městě je poměrně oblíbená i cyklodoprava, ať již projíždějícími turisty či dopravou občanů po městě. S ohledem na tyto účastníky dopravy zcela chybí dopravní opatření pro cyklisty. Je třeba se zaměřit na vybudování cyklistických pruhů, piktogramových koridorů či cyklostezek.

S dopravou souvisí také dostatek parkovacích míst. V této oblasti je stav ve městě také nedostatečný. Je třeba ve vytipovaných lokalitách postupně řešit parkování parkovacími zálivy.

Kvalita mobiliáře a prostředí zastávek veřejné dopravy včetně míst pro odstavné parkování je na dobré úrovni.

ZÁVĚRY

- Dobrá dopravní dostupnost
- Dobré spojení veřejnou dopravou
- Problém s tranzitní dopravou kamionů
- Velký provoz - je třeba zklidnění dopravy
- Nedostatek opatření pro cyklisty
- Nedostatek parkovacích stání

6.2.5 Životní prostředí

Město Sadská se nachází v Polabské nížině, která je díky kvalitní půdě a příznivým klimatickým podmínkám intenzivně zemědělsky využívána. Samotné město obklopují pole, severně od města se nachází Jezero a severozápadním směrem se rozkládá chráněné území Přírodní park Kersko-Bory.

Z hlediska životního prostředí nelze opomenout zajímavý krajinný prvek Skála, která je významná jak z hlediska ekologického, tak krajinářského a geomorfologického. Skála je naleziště zkamenělých mořských živočichů, nacházejí se zde také významní zástupci flóry a fauny.

Důležitým prvkem spojeným s městem Sadská je Jezero. Jezero vzniklo těžbou štěrkopísku trvající plných 20 let (od r. 1972). Majoritními vlastníky Jezera včetně jeho břehů je město Sadská (jižní část Jezera) a společnost BG Technik, a.s. (severozápadní část), část břehů přiléhajících k osadě Vodrážka je ve vlastnictví drobných majitelů chat. V současnosti se oficiálně stále jedná o dobývací prostor. Město Sadská pracuje na změně stávajícího stavu a využití Jezera k rekreačním a sportovním účelům. Pro zrušení dobývacího prostoru je třeba provést rekultivaci. Samotná rekultivace proběhne ve dvou etapách. První etapa je realizována v roce 2016 a zahrnuje vykácení a stržení břehů, druhá etapa je plánována na rok 2017, kdy dojde ke zpevnění břehů. Rekultivační práce probíhají jak v části ve vlastnictví města, tak v části soukromé.

Paralelně město pracuje na změně územního plánu, jedná se o změnu č. 3. K jejímu schválení by mělo dojít nejpozději v roce 2017. Na březích jezera je plánováno ponechat klidovou část pro rybáře, dále vybudovat plochu pro skupinovou rekreaci a plochy pro rekreaci individuální.

V rámci odpadového hospodářství mají občané města k dispozici dva sběrné dvory. Jednak je to sběrné místo pro sběr velkoobjemového odpadu, kde lze ukládat velkoobjemový směsný odpad a nebezpečný odpad jako jsou baterie, plechovky od barev, tříděné suroviny jako je papír, sklo, plasty, polystyren, tvrdé plasty a železo. Funguje zde také systém zpětného odběru elektrických spotřebičů, jako jsou ledničky, televizory, monitory počítačů a další drobné domácí elektrospotřebiče. Druhé sběrné místo zajišťuje sběr odpadu rostlinného původu, trávy, větví a spadaného listí. Zpravidla jde o odpad větších rozměrů, který nejde vložit do nádoby na bioodpad. Město vlastní štěpkovač. Město trvale pracuje na rozšiřování odpadních „hnízd“, tedy míst, kde jsou koncentrovány kontejnery na tříděný odpad, nejnověji v roce 2016 přibýly kontejnery na kovový odpad. V roce 2015 byly také všechny domácnosti vybaveny popelnicí na bioodpad.

Co se ovzduší týče, tak problémy způsobuje především lokální vytápění. Jako vhodné opatření proti znečišťování ovzduší se jeví přechod domácností na ekologičtější varianty kotlů a efektivní se jeví i možnost využití dotací. Město může obyvatele v tomto směru podpořit a informovat je o možnostech využití tzv. „kotlíkových dotací“.

Velkou zátěží pro město a jeho obyvatele je tranzitní doprava těžkých nákladních automobilů po silnicích II/611 a II/330, která je velice silná. Přestože do města je omezen vjezd pro nákladní automobily, část automobilů se snaží vyhnout dálnici D11 a ušetřit tak na dálničním poplatku. Město slouží k tranzitu do Nymburka a dále do Mladé Boleslavi.

Město disponuje na většině území vodovodem, kanalizací a rozvody plynu, vedení elektrické energie je umístěno pod zemí. Kanalizace chybí pouze v části jedné ulici (Resslova), vodovod chybí jen v několika místech. Naprosto odlišná je ale situace v osadě Vodrážka, kde infrastruktura zcela chybí. Svoz odpadu organizuje samotné město, funkci kanalizace přebírají jímky, jejichž věk indikuje chátrající stav.

Společnost VaK Nymburk, a.s. má zpracovaný plán zavedení vodovodu do osady, nicméně situaci je třeba řešit společně s kanalizací. Přestože se jedná o chatovou oblast, přibývá obyvatel, kteří v místě trvale bydlí (cca 50 osob). V letním období přebývá v osadě 800 až 1000 lidí. Tuto situaci bude muset město do budoucna řešit. V osadě chybí veřejné osvětlení i městský rozhlas.

V oblasti hospodaření s vodou je potřeba se zaměřit na oddělení splaškové a dešťové vody.

ZÁVĚRY

- Vyřešené odpadové hospodářství
- Ovzduší je zatíženo zejména malými lokálními zdroji
- Nadměrná doprava nákladních automobilů zatěžuje město hlukem a prašností
- Město je plně plynofikováno, pokryto vodovodním řadem i kanalizací
- Zahájené práce na rekultivaci Jezera a jeho převod z těžebního prostoru na rekreační lokalitu
- Chybějící infrastruktura v osadě Vodrážka

6.2.6 Služby, obchod, průmysl

Ve městě funguje řada drobných živnostníků, kteří občanům poskytují služby širokého zaměření. Služby nabízí řemeslníci, např. zednické práce, tesařské práce, pokrývačské práce, topenářské práce, elektro a další. Dále mohou občané využít služeb projektové kanceláře, realitní kanceláře, finančního poradenství, v oblasti sportu je to tenisová akademie, fitness nebo relaxační centrum.

Své zastoupení má v Sadské Česká pojišťovna a Česká spořitelna, poštovní služby zajišťuje Česká pošta.

V Sadské najdeme také větší obchodní a průmyslové firmy, které se soustředí v jižní a západní části města. Část průmyslové zóny se nachází v Poděbradské ulici směrem na Třebestovice, část (společnost Skanska) se nachází uprostřed obytné zóny.

Průmyslové a obchodní firmy lze rozdělit podle velikosti do dvou skupin. Mezi větší patří již zmíněná výrobní pobočka mezinárodní společnosti Skanska, a.s. Skanska ocelové konstrukce se primárně specializuje na návrh, výrobu a montáž středně těžkých až těžkých ocelových konstrukcí v oblasti stavebního, energetického, těžebního, chemického a potravinářského průmyslu. Dále je to Parker Hannifin, s.r.o. výrobní závod, který se zaměřuje na klíčové segmenty hydrauliku, pneumatiku, filtraci a chlazení. Skupinu ještě doplňuje společnost Dudiger, s.r.o. nabízející nábytek z masivního dřeva, která patří k jedněm z největších výrobců tohoto nábytku v ČR. Většinu produkce vyváží do zahraničí.

Druhou početnější skupinu tvoří menší společnosti jako například WELL Pack, s.r.o., která provozuje v Sadské sklad a mycí centrum, S. J. Transport, s.r.o., Konaco s.r.o., BHB servis s.r.o. a další. .

ZÁVĚRY

- Charakter lokální ekonomiky odpovídá charakteru města
- Nabídka služeb pro občany je relativně široká
- Není žádoucí, aby se zvýšilo zastoupení velkých společností a rozšiřovaly se průmyslové zóny kolem města

6.2.7 Cestovní ruch

Přestože Sadská je zajímavé místo s bohatou historií, nepatří mezi významné turistické cíle. Vedle drobných sakrálních památek (např. kaple Panny Marie Bolestné) stojí za zmínění kostel sv. Apolináře, který je dominantou města i kraje a nabízí

návštěvníkům široký pohled do okolí Polabské nížiny. Kostel je přístupný pouze během mší. Věž přiléhající ke kostelu je zcela nepřístupná. Součástí vrchu je významný krajinný prvek Skála - naleziště zkamenělin a lokalita s výskytem vzácných jedinců flóry a fauny.

Ve městě se také nachází Městské muzeum, které je součástí Polabského muzea Poděbrady. Je v něm umístěna expozice Z historie Sadské. Muzeum je z provozních důvodů zavřené.

Severozápadně od města Sadská se v jeho v těsné blízkosti nachází Přírodní park Kersko-Bory, jedná se o chráněné území rozkládající se v rovinaté krajině Středolabské tabule na levém břehu řeky Labe, kde zaujímá přibližně 7,5 km dlouhé a 5 km široké území na katastrech obcí Sadská, Hradištko, Velenka, Semice, Písty a Zvěřínek.

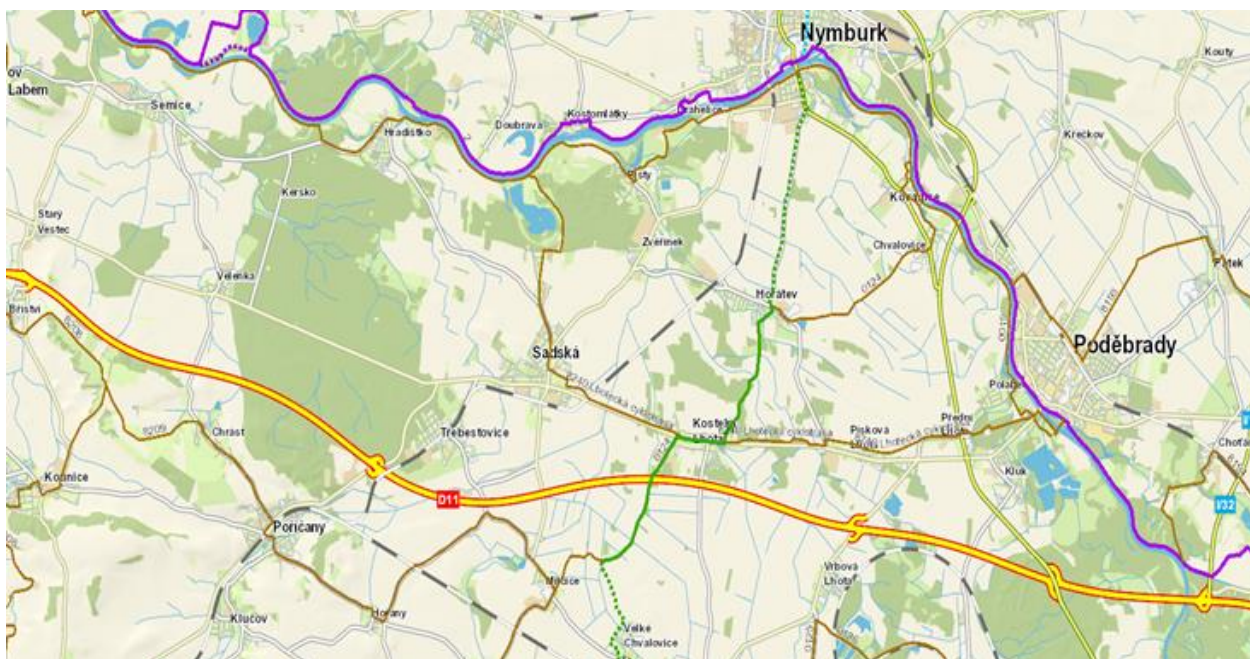
Lákavým cílem pro turisty je Jezero, které vzniklo uměle těžbou písku a slouží k rekreačnímu koupání a rybaření. Nachází se severně za bývalými lázněmi, nedílnou součástí této lokality s bohatými lužními lesy je chatová oblast Vodrážka. Město pracuje na rekultivaci Jezera, které je prozatím stále oficiálně těžebním prostorem a koupání je zde možné pouze na vlastní nebezpečí.

Díky rovinatému terénu je město Sadská výborným výchozím nebo cílovým bodem pro cykloturisty. Lze podnikat cyklovýlety do blízkého Nymburka, Kerska, Přerova nad Labem.

Z města vede Lhotecká cyklostezka přes Kostelní, Pískovou a Přední Lhotu až do Poděbrad. Primárním cílem vybudování této stezky bylo odklonění cyklistů mimo nejfrekventovanější silnici regionu II/611 spojující Sadskou a Poděbrady.

V blízkosti Sadské vede mezi Nymburkem a Kerskem tzv. Hrabalova cyklostezka.

Obrázek 7: Cyklotrasy a cyklostezky v okolí Sadské



Zdroj 23: Generel cyklotras a cyklostezek, 2016 (<http://gis.kr-stredocesky.cz/fx/reg/cyklogenerel/>)

Návštěvníci města Sadská mají možnost ubytování ve dvou hotelech. Znamější je Hotel Modrá hvězda, který zmiňuje ve svých knihách spisovatel Bohumil Hrabal. Druhým místem, kde turisté najdou útočiště je Hotel Ostrov Garni. Oba hotely mají celoroční provoz.

Turisté mohou využít služeb Kulturního a informačního centra, které je otevřené jen ve všední dny. Oblast cestovního ruchu otevírá další potenciál pro rozvoj. Je třeba zaměřit se na cílenou propagaci města jako místa pro jednodenní turistiku. Do Sadské mohou přitáhnout turisty cyklostezky, realizace lokalit pro in-line bruslaře a pěší turisty nebo zřízení naučné stezky přes město. Je také možné více využít blízkosti okolních zajímavostí skanzenu v Kouřimi, Kerského lesa, Lipan a současně dostupnosti Sadské z Prahy. Rozvoj turistiky může potenciálně generovat nabídku v oblasti pohostinství, ubytování a dalších služeb (např. cyklo servis apod.)

ZÁVĚRY

- Je třeba zajistit využití Jezera
- Sadská není momentálně cílem turistů, lépe využít potenciál města a jeho okolí

6.2.8 Sociální a zdravotní služby

Lékařské služby pro občany města zajišťují dva praktičtí lékaři pro dospělé, jeden pediatr, zubní lékař a gynekolog. Služby lékařů doplňuje jedna lékárna.

V oblasti sociálních služeb najdeme v Sadské několik subjektů. Prvním je dům s pečovatelskou službou, který nabízí zázemí pro dlouhodobý pobyt v 16 bytech. Pečovatelskou službu a osobní asistenci zde zajišťuje Centrum sociálních a zdravotních služeb Poděbrady, které tyto služby poskytuje také lidem, kteří bydlí doma. Druhým subjektem je dislokované pracoviště Psychiatrické nemocnice Kosmonosy, která zde zajišťuje ambulantní a pobytovou péči pacientům ve dvou odděleních. Terénní služby poskytuje ve městě společnost Laxus - sociální a adiktologické služby. Její činnost se zaměřuje především na závislostní chování (drogy, alkohol). Laxus zajišťuje také primární prevenci v oblasti závislostí pro žáky základní školy.

Zcela nepokrytá z hlediska sociálních služeb zůstává věková skupina mládeže, chybí jakýkoli prostor pro využití volného času, např. nízkoprahový klub, kde by mohla trávit čas mládež, která není organizovaná v nějakém sportovním klubu. Vzhledem k demografické situaci ve městě se plánuje ještě druhý dům s pečovatelskou službou v blízkosti Jezera v budově, která je v současnosti ve vlastnictví Středočeského kraje a denní stacionář pro seniory. S ohledem na lékaře v důchodové věku je potřeba se zaměřit na udržení stávajících počtu ošetřujících lékařů ve městě a udržení současné úrovně poskytované péče.

ZÁVĚRY

- Oblast zdravotnictví je pokryta dostačujícím způsobem
- Žádoucí je udržení stávajícího stavu zdravotních a sociálních služeb
- Chybí prostory pro vyžití mládeže
- Plánováno zřízení dalšího DPS

7 Dotazníkové šetření mezi obyvateli

V rámci přípravy tohoto strategického plánu bylo provedeno dotazníkové šetření mezi zastupiteli a obyvateli města Sadská. Cílem šetření bylo zjistit problémy, nedostatky a priority města Sadská z pohledu jeho zastupitelů a obyvatel.

V červnu 2016 byly dotazníky distribuovány obyvatelům prostřednictvím Sadských novin a zároveň bylo možné dotazník vyplnit elektronicky, kdy byl k dispozici odkaz pro jeho vyplnění na internetových stránkách města.

Celkem se ankety zúčastnilo 7 zastupitelů a 161 obyvatel, což je při počtu 2 601 obyvatel (starších 18 let) 6,18 % obyvatel, z toho bylo 75 žen a 93 mužů.

Celkem měl dotazník 24 otázek, z nichž první tři byly zaměřeny na bližší charakteristiku respondenta (pohlaví, věk a délka života v obci). V některých otázkách měli respondenti možnost se rozepsat a sdělit vlastní názory či postřehy na danou problematiku.

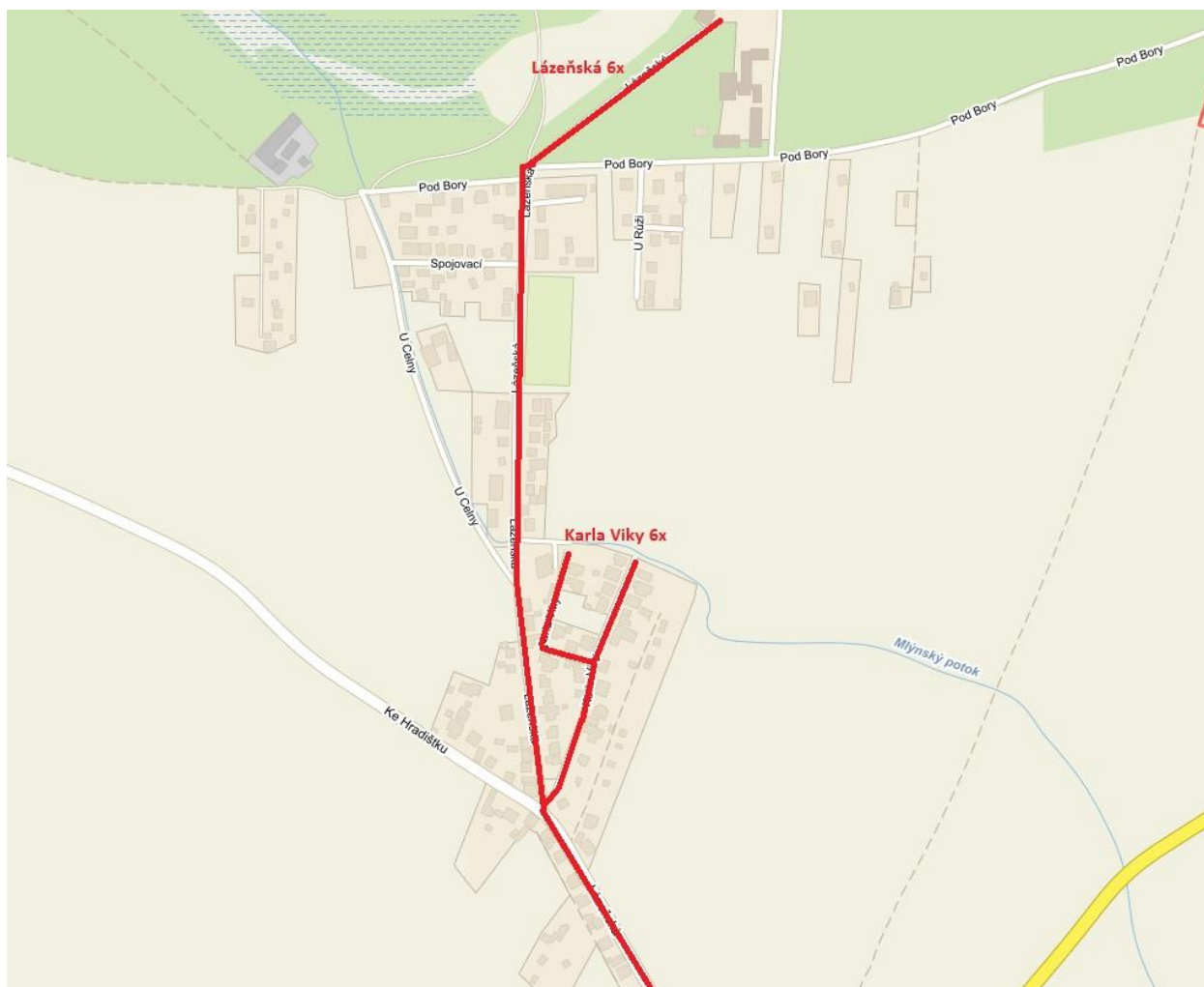
Celý dotazník je přílohou č. 3 strategického plánu.

7.1 Závěry vyplývající z dotazníkového šetření

Dotazníkového šetření se zúčastnili jak obyvatelé žijící v obci od svého dětství, tak obyvatelé, kteří zde žijí od pozdějšího věku. Většina obyvatel je s životem ve městě relativně spokojená. Obyvatelům se v obci nejvíce líbí kvalitní životní prostředí a dobrá dopravní dostupnost Prahy. Kvalita mezilidských vztahů je dle názorů respondentů dobrá. Nejčastěji využívaným informačním zdrojem, který obyvatelé využívají, jsou Sadské noviny, úřední deska a městské internetové stránky. Obyvatelé Sadské jsou s nákupními možnostmi většinou spokojeni nebo je hodnotí průměrně, stejně je to se službami, velký počet respondentů by v Sadské uvítal opravu obuvi. Se sportovním a kulturním vyžitím v obci je většina respondentů spokojena, požadavek je však na dostavbu rozestavěné sportovní haly a rekonstrukci kina. Dle názoru respondentů je ve městě nedostatek pracovních míst, většina obyvatel dojíždí za prací do velkých měst. S dostupností bydlení jsou obyvatelé města spokojeni. Nabídka vyžití pro rodiny s dětmi je ve městě průměrná. Stav místní komunikací ve městě respondenti hodnotili jako špatný. Za nejdůležitější investiční akci považují

obyvatelé právě rekonstrukci místních komunikací. V dotazníku obyvatelé vyjmenovali téměř všechny ulice ve městě jako vhodné k rekonstrukci, tyto ulice jsou zobrazeny na následujících třech mapách, kde je vypsána i četnost, kolikrát byla ulice v dotaznících zmíněna. Jako druhou nejdůležitější akci obyvatelé považují zkvalitnění dopravy ve městě, dále revitalizaci a zpřístupnění Jezera a dobudování sportovní haly.

Obrázek 8: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 1. část



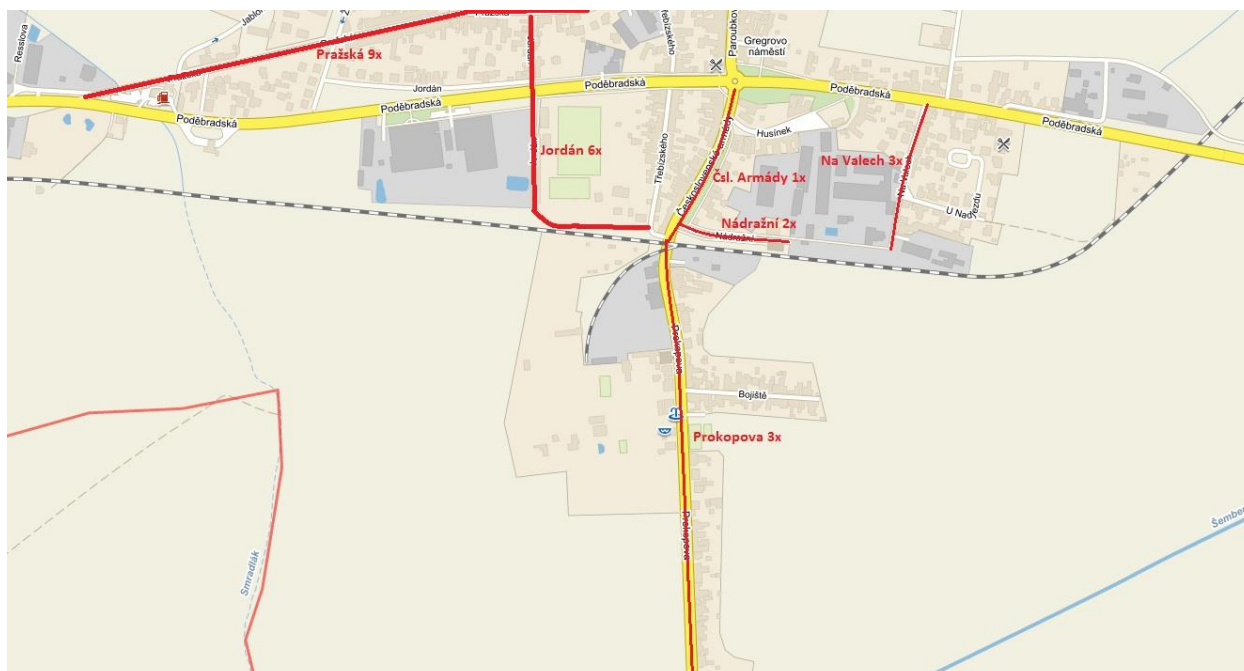
Zdroj 24: vlastní zpracování s využitím Mapy.cz (<https://mapy.cz/>)

Obrázek 9: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 2. část



Zdroj 25: vlastní zpracování s využitím Mapy.cz (<https://mapy.cz/>)

Obrázek 10: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 3. část



Zdroj 26: vlastní zpracování s využitím Mapy.cz (<https://mapy.cz/>)

Čistotu města ohodnotili respondenti pozitivně. Většině obyvatel chybí ve městě parkovací místa. S vstřícností, odborností, plněním dohodnutých termínů a komunikací

městského úřadu s obyvateli jsou respondenti většinou spokojení. Názor na bezpečnost ve městě je mezi respondenty rozporuplný, většina z nich se cítí ve městě bezpečně. Pokud si obyvatelé stěžují v této oblasti, pak konkrétně na distribuci drog, drogově závislé a na Romy. Dopravní obslužnost města veřejnou hromadnou dopravou je dostačující. Dle názoru obyvatel by se město v příštích letech mělo zaměřit na dopravní infrastrukturu (chodníky, silnice, parkovací místa) a zkvalitnění a rozšíření možností trávení volného času.

Podrobné výsledky dotazníkového šetření jsou k dispozici v příloze č. 4.

8 Souhrnná SWOT analýza

Na základě předcházející kapitoly byla vytvořena SWOT analýza (identifikace silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb), která přímo souvisí s plánovaným rozvojem města.

Tabulka 3: Souhrnná SWOT analýza

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Výborná dopravní dostupnost - blízkost dálnice D 11 Atraktivní přírodní prostředí (jezero, přírodní park Kersko - Bory) Průmyslová zóna - lokální zaměstnavatelé Dostatečná kapacita vzdělávacích zařízení Kvalitní odpadové hospodářství Občanská vybavenost	Nedostatek parkovacích míst Velké zatížení tranzitní kamionovou dopravou Nedostatek vlastních pozemků pro bydlení Absence strategického plánu Malá míra zapojení občanů - není komunitní život Chybí sál na kulturní akce s dostatečnou kapacitou Špatný stav komunikací a chodníků Nedostavěná sportovní hala
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
Vznik dokumentu, zaměřeného na dlouhodobý a udržitelný rozvoj obce Čerpání prostředků z dotačních programů financovaných EU Členství obce v rozvojových sdruženích Posílení rekreační funkce jezera a regionu Dokončení sportovní haly Prodej pozemků pro bydlení - nová výstavba Větší zapojení občanů do dění formou dotazníků, referend Lepší informovanost občanů Další rozvoj cyklostezek a cyklotras Dorůstající početná mladá generace (7-15 let) Posílení pozice KIC a zajištění certifikace	Nedostatek vlastních finančních prostředků Nedostatečná implementace strategického plánu Nárůst kriminality Nezájem občanů Nedostatek parcel pro bydlení Nárůst nezaměstnanosti Další zvýšení tranzitní kamionové dopravy

9 Návrhová část

9.1 Úvod

Návrhová část strategického plánu rozvoje města, jak už z názvu vyplývá, má za cíl navrhnout směr budoucích aktivit města v cestě za jeho rozvojem. Na základě konkrétních dat, podkladů a konzultací s představiteli města a výsledků dotazníkového průzkumu budou jednotlivé klíčové oblasti rozpracovány tak, aby reagovaly na situaci ve městě, záměry města, jeho vize a cíle. Výchozími zdroji dat jsou ucelené údaje z analytické části při zohlednění dotazníkového průzkumu, z kterých jsou vybrány a konkretizovány ty faktory, které jsou podstatné pro prioritní oblasti zaměření. Návrhová část tak bezprostředně navazuje na poznatky vyplývající z analytické části.

Klíčové výstupy návrhové části budou zapracovány do konkrétních projektů v rámci Akčních plánů rozvoje města. Akční plán bude v intervalu jednoho až dvou let pravidelně aktualizován na základě aktuálních možností, potřeb a zdrojů města.

9.2 Schéma

Schéma návrhové části je rozděleno na pět tematických prioritních oblastí. Prioritní oblasti jsou základními pilíři, na kterých chce město do budoucna stavět a jejichž rozvoj považuje za stěžejní. Každá prioritní oblast se skládá z několika specifických cílů, díky jejichž realizaci má být dosaženo požadovaného stavu.

Jednotlivé specifické cíle jsou konkretizovány aktivitami a opatřeními a očekávanými výsledky jejich realizace. Realizací jednotlivých aktivit a opatření postupně povede k naplňování specifických cílů.

9.3 Prioritní oblasti

Jednotlivé prioritní oblasti jsou strukturovány na krátký popis cíle, na opatření a na realizační výstupy. Jedná se o priority plánovacího období, které budou přenášeny

do konkrétnější podoby v rámci Akčních plánů investic města, které se budou aktualizovat dle aktuálních potřeb města. V rámci akčních plánů je zohledněna i časová náročnost přípravy daného záměru.

9.3.1 PO 1 Infrastruktura a územní rozvoj

Globálním cílem je zkvalitnit dopravu ve městě a dobudovat infrastrukturu v těch částech města, kde doposud chybí. V oblasti dopravy je cílem zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů a snížit kamionovou dopravu ve městě. Město chce také investovat do rekonstrukcí místních komunikací a výstavby nových parkovacích míst. Dále bude město usilovat o celkové zvýšení bezpečnosti ve městě.

Některé specifické cíle vycházejí z nově zpracované Dopravní studie Sadská (Zklidnění dopravy a zpracování koncepce rozvoje cyklistické dopravy města Sadská). Veškeré zásahy, které budou prováděny v centrální části města, by měly vycházet z architektonické studie, která bude řešit centrum koncepčně jako celek.

Při budování a rekonstrukci komunikací a zpevněných ploch bude odvodnění prioritně řešeno zasakováním.

SC 1.1 Dopravně organizační úpravy

Cílem je pomocí dílčích opatření komplexně vyřešit organizaci dopravy za účelem zvýšení bezpečnosti. Jedná se zejména o následující kroky:

Zóny 30, Obytné zóny

Dvě ze tří stávajících oblastí s označením jako Zóna 30 se zákazem vjezdu nákladních automobilů budou upraveny tak, aby zahrnovaly velkou většinu zastavěného území.

Stávající různorodá řešení v klidnějších oblastech nezahrnutých do Zón 30 budou sjednocena do podoby čtyř nově vymezených Obytných zón v ulicích Pístecká, Třebízského, Jordán, Bojiště, Na Valech a U Nadjezdu.

Zákaz vjezdu vozidel nad 12 t

V rámci tohoto opatření bude vhodně doplněno rozmístění zákazu vjezdu vozidel nad 12 t.

Cíle bude dosaženo:

- vymezením zón 30 a obytných zón
- doplněním vhodného rozmístění zákazu vjezdu vozidel nad 12 t

Realizačním výstupem je:

- Nové dopravní značení a infrastruktura místních komunikací, které zvýší bezpečnost dopravy
- Snížení hluku a prašnosti
- Celkové zklidnění dopravy

SC 1.2 Výstavba a rekonstrukce chodníků, bezpečnost chodců

Cílem je komplexně zvýšit bezpečnost chodců ve městě. Tento cíl bude naplňován řadou dílčích opatření - rekonstrukce chodníků, výstavba chodníků, nové přechody pro chodce. Jednotlivá opatření pro chodce jsou podrobně popsána v Dopravní studii. Návrh má ambice obecně zlepšit podmínky pro chůzi v Sadské a současně jednotlivá opatření řešit v co největší míře jednotnou formou. Dalším cílem je zajistit bezbariérový přístup do všech institucí a kontinuálně všechny chodníky podél sběrných komunikací realizovat jako bezbariérové.

Cíle bude dosaženo:

- opatřeními pro chodce podél severojižní osy II/330
- stezkou pro pěší a cyklisty Poděbradská II/611 (kaple - vedlejší část ul. Jordán)
- stezkou pro pěší a cyklisty Poděbradská podél II/611 (vedlejší části ul. Jordán - křižení Jordán)
- novým chodníkem podél Pražské
- přechodem a přejezdem mezi ul. Jordán a stezkou (mezi Parkem a čerpací stanicí)
- místem pro přecházení u Husínku (u autobusové zastávky „Sadská“)
- úpravou nároží u okružní křižovatky

- úpravou prostoru u přechodu před objektem České spořitelny
- úpravou nároží křižovatky Paroubkova x Pražská
- přechodem pro chodce přes ul. Paroubkova, Palackého nám., Husova
- úpravou zastávky v ulici Hálkova
- úpravou prostoru zastávky v ulici Prokopova

Realizačním výstupem je:

- Zlepšení podmínek chodců ve městě Sadská
- Zvýšení bezpečnosti chodců
- Zlepšení podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Celkové zlepšení vzhledu města

SC 1.3 Rekonstrukce komunikací a výstavba parkovacích míst

Cílem je především zklidnit automobilovou dopravu ve městě a vhodně vyřešit problémy s nedostatkem parkovacích míst. V rámci naplňování tohoto cíle dojde k řadě dílčích opatření, která povedou ke zkvalitnění dopravy a k její vyšší bezpečnosti.

Cíle bude dosaženo:

- rekonstrukcí místních komunikací
- výstavbou parkovacích míst
- úpravou dopravního uzlu u kaple
- úpravou vjezdové brány Hálkova (II/330) a Prokopova (II/334)

Realizačním výstupem je:

- Řada stavebně technických opatření, která přispějí ke zklidnění automobilové dopravy
- Dostatečně kapacita parkovišť

- Snížení prašnosti a hluku

SC 1.4 Infrastruktura pro cyklisty

Cílem je postupně doplnit opatření pro cyklisty, které v současné době chybí a zvýšit využívání jízdního kola jako dopravního prostředku při pohybu městem i při dojíždění za prací do okolních obcí a měst. Díky mnoha komplexním opatřením by se cyklodoprava měla stát atraktivnějším a každodenním způsobem dopravy.

Cíle bude dosaženo:

- opatřeními pro cyklisty podél severojižní osy II/330
- pruhy pro cyklisty Poděbradská II/611 (křížení Jordán - okružní křižovatka)
- pruhy pro cyklisty Poděbradská (okružní křižovatka - křížení Hlouškova)
- výstavbou cyklostezky Sadská - Zvěříněk
- výstavbou cyklostezky Třebestovice - kaple - Poděbradská - Parker
- úpravou křižovatky Jindřichova x Husova
- úpravou křižovatky cyklistických cest a tras (před muzeem)
- instalací stojanů na kola

Realizačním výstupem je:

- Řada stavebně technických opatření, která přispějí k zatraktivnění cyklodopravy
- Lepší podmínky pro dojížděku do zaměstnání pomocí cyklodopravy
- Zvýšení míry využití cyklodopravy
- Zlepšení životního prostředí
- Zlepšení komfortu pro cyklisty
- Snížení množství aut v centru města

SC 1.5 Inženýrské sítě

Cílem je zajistit chybějící infrastrukturu v některých částech města. Primárně je potřebné provést analýzu stávajícího stavu sítí - vodovod, kanalizace a plyn. Poté navrhnout jejich doplnění v nejvíce potřebných lokalitách. Ze současně dostupných informací je potřeba se zaměřit na chatovou osadu Vodrážka a ulici Resslova. V chatové osadě Vodrážka chybí vodovod a kanalizace. Technické řešení napojení na sítě je komplikované a finančně náročné. Dále chybí kanalizace v části ulice Resslova a Jordán.

Do původně chatové osady Vodrážka se v průběhu času stěhují obyvatelé k trvalému bydlení. Tento trend je narůstající a v letním období se počet obyvatel také znásobuje. Vzhledem ke zcela chybějící infrastruktuře tato skutečnost přináší a do budoucna bude přinášet další problémy s vodou, kanalizací a svozem odpadu.

Cíle bude dosaženo:

- přípravou projektové dokumentace
- získáním stavebního povolení
- zasítováním chatové osady Vodrážka
- odkanalizováním ulice Resslova a Jordán
- analýzou stávajícího stavu sítí a zvolením prioritních lokalit

Realizačním výstupem je:

- Kompletně zasítované město Sadská
- Snížení znečištění životního prostředí v lokalitě Vodrážka

SC 1.6 Veřejné osvětlení, rozhlas, kamerový systém a požární ochrana

Cílem je rekonstrukce veřejného osvětlení, které je v současnosti v některých částech města velmi zastaralé a již nesplňuje svůj účel. Dále je cílem instalace kvalitnějšího městského rozhlasu, jehož primárním účelem bude varování obyvatelstva při závažných mimořádných událostech. Na veřejných prostranstvích budou instalovány bezpečnostní kamery, které bude využívat především městská a státní policie, a které přispějí k bezpečnosti města.

V oblasti požární ochrany se město potýká se zastaralou technikou. Je potřeba techniku průběžně obnovovat.

Cíle bude dosaženo:

- rekonstrukcí a opravou veřejného osvětlení
- vhodným nasvícením přechodů pro chodce
- obnovou městského rozhlasu
- instalací bezpečnostních kamer
- průběžnou obnovou techniky jednotky požární ochrany

Realizačním výstupem je:

- Nové veřejné osvětlení, nový městský rozhlas a bezpečnostní kamery
- Zvýšená bezpečnost
- Zkvalitněný varovný a poplachový systém
- Nová technika JSDH Sadská

SC 1.7 Rekonstrukce městských bytových domů

Cílem zrekonstruovat v současnosti již velmi zastaralé a nevyhovující bytové domy č.p. 78 a 369, které jsou v majetku města. Do domů bude zavedena plynová přípojka a změní se systém jeho vytápění. Dále dojde k celkové vnitřní i venkovní rekonstrukci a zateplení.

Cíle bude dosaženo:

- kompletní rekonstrukcí městských bytových domů
- zavedením plynové přípojky
- zateplením objektů a výměnou okenních otvorů

Realizačním výstupem je:

- Moderní a zrekonstruovaný městský bytový dům
- Úspora energie
- Zlepšení estetického prostředí v centru města

9.3.2 PO 2 Život ve městě

Cílem prioritní osy je zlepšení podmínek pro spokojený život ve městě, podpora komunitního života a zlepšení možností trávení volného času pro obyvatele všech věkových kategorií. Neméně důležité je i důstojné zázemí a podpora činnosti místních spolků a sál s větší kapacitou.

SC 2.1 Volnočasové aktivity

V rámci volnočasových aktivit je vhodné vybudovat dětské hřiště s více herními prvky. Stávající menší hřiště čítající jen několik prvků jsou využívána, ale chybí větší prostor se zázemím pro setkávání se matek s dětmi („centrální hřiště s lavičkami, popř. přístřeškem“). Potřebné je v rámci prevence sociálně patologických jevů vybudovat místo pro generaci „teenagerů“. Chybí také venkovní volně přístupné víceúčelové hřiště.

Cíle bude dosaženo:

- vybudováním dětského hřiště
- vybudováním víceúčelového hřiště

Realizačním výstupem je:

- Dětské hřiště
- Vybudovaný vhodný prostor pro setkávání se matek s dětmi
- Prevence sociálně patologických jevů
- Víceúčelové hřiště

SC 2.2 Spolkový a komunitní život

Kulturní aktivity, spolkový a komunitní život je v Sadské na špatné úrovni. Prvním krokem, kterým je vhodné se pokusit tento stav zlepšit je vybudováním kvalitního zázemí. Ve městě chybí prostory pro setkávání se, spolky nemají své klubovny a tak mají omezené možnosti pro svou činnost či pořádání akcí. Žádoucí se jeví víceúčelový sál ve vlastnictví města pro činnost divadelního spolku a různé kulturní akce.

Cíle bude dosaženo:

- rekonstrukcí budovy muzea
- vybudováním kluboven v budově muzea
- vybudováním víceúčelového sálu

Realizačním výstupem je:

- Spolkový dům s víceúčelovým prostorem
- Zlepšení komunitního a spolkového života
- Celkové zlepšení sociálního klima ve městě

9.3.3 PO 3 Životní prostředí

Globálním cílem prioritní osy je ochrana a zlepšování stavu životního prostředí.

SC 3.1 Revitalizace lokality Skála

Významný krajinný prvek Skála je z hlediska životního prostředí nenahraditelnou lokalitou. Na Skále je umístěn trigonometrický bod a v jeho okolí je zakázána jakákoli činnost, která by ohrozila neměnnost polohy daného bodu. Je tedy nutné zasahovat velice citlivě s ohledem na oba významné aspekty místa.

Cíle bude dosaženo:

- získáním povolení k zásahu v lokalitě
- úpravou přístupových cest
- určením lokalit pro výsadbu a samotnou výsadbou původních dřevin
- spoluprací se soukromými vlastníky pozemků

Realizačním výstupem je:

- Revitalizované prostředí lokality Skála

SC 3.2 Zeleň ve městě

Pro město je velice důležitá údržba stávající zeleně a výsadba nové. Cílem je posílit ekologické, rekreační, krajinotvorné, zdravotní, vodohospodářské i estetické a okrasné funkce zeleně.

Cíle bude dosaženo:

- určením lokalit, kde bude zeleň doplňována
- přípravou lokalit k výsadbě zeleně včetně kácení nevyhovujících, resp. nemocných zeleně

- výsadbou a údržbou zeleně

Realizačním výstupem je:

- Zvýšení estetické hodnoty venkovního prostředí
- Pozitivní vliv na životní prostředí
- Zvýšení podílu veřejné zeleně

9.3.4 PO 4 Cestovní ruch

Cílem této prioritní osy je zatraktivnění města pro turisty, zlepšení podmínek a služeb pro přijíždějící turisty, kteří mají za cíl především Jezero a lokalitu Kerska.

SC 4.1 Turistické informační centrum

Město má v oblasti cestovního ruchu daleko větší potenciál, než je v současnosti využíván. Aby byl tento potenciál dostatečně využit, je třeba mít vyhovující zázemí a přístup k informacím. K naplnění tohoto cíle přispěje vybudování Turistického informačního centra, dále spolupráce města při propagaci s dalšími městy a turistickými cíli v okolí.

Cílem je vybudovat ze stávajícího Kulturního informačního centra registrované Turistické informační centrum, které bude nabízet plnohodnotné služby, bude pomáhat návštěvníkům města zorientovat se v lokalitě a poskytné jim všechny potřebné informace vedoucí k uspokojení jejich potřeb při jejich pobytu v oblasti. KIC v současnosti funguje pouze ve všední dny a o víkendu je zcela zavřené.

Cíle bude dosaženo:

- dořešením nájemní smlouvy s Polabským muzeem Poděbrady, ukončením nájemní smlouvy
- rekonstrukcí/stavebními úpravami budovy tak, aby vyhovovala parametrům TIC

- zajištěním provozu TIC i o víkendech

Realizačním výstupem je:

- Registrované turistické informační centrum
- Vyšší počet turistů ve městě
- Lepší informovanost turistů a větší spokojenost turistů

SC 4.2 Jezero jako rekreační prostor

Potenciál Jezera nelze zatím plně využívat, Jezero je stále těžebním prostorem, kde je povoleno koupání pouze na vlastní nebezpečí. Jezero je však známou lokalitou, která přitáhne další návštěvníky.

Cíle bude dosaženo:

- změnou územního plánu
- dokončením rekultivačních prací
- změnou statusu Jezera z dobývacího prostoru na lokalitu pro rekreaci
- zřízením pláží a klidových míst
- zlepšením kvality vody v jezeře

Realizačním výstupem je:

- Jezero jako místo pro aktivní i pasivní rekreaci
- Širší nabídka využití volného času pro turisty i obyvatele města a okolí
- Zvýšení počtu turistů
- Větší spokojenost turistů i místních obyvatel

SC 4.3 Naučná stezka městem

Město skrývá zajímavá místa, která jsou návštěvníkům zcela ukryta, protože chybí jejich značení. Vybudování naučné stezky po historicky významných místech nabízí další možnost, jak město zatraktivnit.

Cíle bude dosaženo:

- vytipováním vhodných míst, která bude stezka spojovat
- vybudováním naučné stezky městem
- propagací, ev. propojením naučné stezky se stávajícími cyklostezkami

Realizačním výstupem je:

- Naučná turistická stezka městem

SC 4.4 Podpora cykloturistiky

Rovinatý terén města a zajímavé okolí nabízí velký potenciál pro cykloturistiku. V současnosti je cykloturistika populární pro všechny věkové kategorie. V blízkosti Sadské vede např. Hrabalova cyklostezka spojující Kersko a Nymburk. Město Sadská může tuto stezku napojit přímo do města prostřednictvím Jesemanské cesty, v současnosti je to polní cesta. Kvalitní propojení přivede do města další návštěvníky. Dále je potřeba zajistit doplňkovou infrastrukturu pro cyklisty. Jedná se především o stojany na kola, cykloboxy, lavičky a další mobiliář. Tímto vznikne komplexní cyklopoint, který zlepší komfort pro přijíždějící cykloturisty.

Cíle bude dosaženo:

- vytipováním lokalit pro vybudování nových cyklostezek pro turistiky
- výstavbou nových cyklostezek, resp. rekonstrukcí stávajících povrchů
- propojením a propagací nových cyklostezek jako nového pohodlného přístupu do Sadské
- vybudováním cyklopointu

Realizačním výstupem je:

- Nové cyklostezky pro turisty
- Rozšíření nabídky využití volného času
- Vyšší počet turistů ve městě
- Cyklopoint

9.3.5 PO 5 Vzdělávání a sociální služby

SC 5.1 Služby pro seniory

Vzhledem k demografické situaci, kdy je očekáván nárůst počtu obyvatel v seniorském věku, je potřeba se zaměřit na zajištění sociálních služeb pro tuto věkovou kategorii. Jako nejvhodnější se jeví vybudovat dům s pečovatelskou službou. V lokalitě u Jezera se nachází nevyužívaná nemovitost ve vlastnictví Středočeského kraje, která by po rekonstrukci mohla sloužit tomuto účelu. Dalším vhodným záměrem je vybudování denního stacionáře pro seniory.

Cíle bude dosaženo:

- převodem nemovitosti z majetku Středočeského kraje do vlastnictví města
- rekonstrukcí nemovitosti
- zajištěním služeb v domě s pečovatelskou službou
- nelezením vhodných prostor pro denní stacionář a úpravou těchto prostor

Realizačním výstupem je:

- Dům s pečovatelskou službou
- Zvýšení kapacity zařízení tohoto typu pro seniory
- Uspokojení poptávky po těchto službách

SC 5.2 Nízkoprahový klub pro mládež

Ve městě je poměrně významným problémem nevhodné chování dětí a mládeže, tyto věkové skupiny jsou ohroženy sociálně patologickými jevy. Ve městě probíhá preventivní program na základní škole. Vhodné by bylo tento program doplnit zařízením - klubem. Bez zajištění těchto sociálních služeb je riziko, že dojde k nárůstu uživatelů drog. Řešením je vybudování prostoru, kde by mohla mládež scházet a trávit smysluplně čas a kde bude působit zkušený sociální pracovník

Cíle bude dosaženo:

- zajištěním prostor pro vybudování klubu
- stavebními úpravami prostor pro klub
- zajištěním provozovatele klubu (NNO)

Realizačním výstupem je:

- Nízkoprahový klub pro mládež
- Snížení počtu sociálně patologických jevů
- Zvýšení nabídky využití volného času pro mládež

SC 5.3 Zázemí pro odborné a zájmové vzdělávání

Město bude s ohledem na kapacitu vzdělávacích zařízení po dokončení přístavby ZŠ dostatečně vybaveno. Posilovat je potřeba zázemí pro odborné a zájmové vzdělávání. Podporovat je třeba obory s vazbou na trh práce jako jsou cizí jazyky, přírodní vědy a technické obory.

V rámci předškolního vzdělávání chybí keramická dílna a malá tělocvična. V rámci dopravní výchovy je vhodné vytvořit menší dopravní hřiště.

Cíle bude dosaženo:

- vybudováním moderně vybavené jazykové učebny
- vybudováním venkovní učebny pro přírodní vědy
- přístavbou MŠ a zřízením keramické dílny a tělocvičny
- vybudováním dopravního hřiště v areálu MŠ

Realizačním výstupem je:

- Nová jazyková učebna
- Venkovní učebna pro přírodní vědy
- Keramická dílna v MŠ
- Tělocvična v MŠ
- Dopravní hřiště

10 Implementace (Realizace) strategického plánu

Strategický plán rozvoje města Sadská představuje klíčový dokument z oblasti strategického plánování na období let 2016 - 2021, na základě něhož bude moci dojít k rozvoji ve všech výše uvedených oblastech.

Dokončení strategického plánu a jeho schválení zastupitelstvem obce je nutné vnímat jako počátek dlouhodobého a náročného procesu jeho implementace. Samotná existence strategického plánu vytváří základní předpoklady a možnosti, které ovšem bez vynaloženého úsilí v následujících letech mohou zůstat nevyužity.

10.1 Institucionální zajištění implementace

Odpovědnost za samotnou realizaci strategického plánu a jeho jednotlivých opatření, je svěřena zastupitelstvu města. Zastupitelstvo bude zároveň provádět průběžnou evaluaci plnění strategického plánu, na základě které může být strategický plán případně aktualizován. Vzhledem k tomu, že implementace strategického plánu nebude svěřena do rukou speciálně vytvořeného subjektu, budou se na ni z hlediska své odbornosti podílet i jednotliví zaměstnanci městského úřadu.

Zmíněná aktualizace strategického plánu, jak již bylo uvedeno v úvodní části, bude prováděna až na základě bezprostředně vyvstalé potřeby. Termín pravidelné aktualizace není stanoven.

Vlastní realizace Strategického plánu bude zajištěna prostřednictvím vydávání akčních plánů, které budou schvalovány zastupitelstvem města.

10.2 Formy propagace strategického plánu

Strategický plán rozvoje města bude k dispozici v tištěné podobě k zapůjčení na městském úřadě. Na internetových stránkách města bude k dispozici prezentace, v níž budou zdůrazněny hlavní body strategického plánu.

11 Závěr

Předložený strategický plán představuje základní dokument z oblasti strategického plánování pro období let 2016 - 2021. Neexistence podobného dokumentu byla v minulosti vnímána jako značně omezující faktor pro stanovení směru vývoje a pro samotný rozvoj Sadské. Absence principů strategického řízení vede často k jednorázovým krokům, jejichž efekt pak není dostatečný, popř. dochází k realizaci finančně náročných diskutabilních projektů s nejasným benefitem pro obyvatele a s dopadem na zadluženost města. Tyto projekty jsou často výstupem partikulárních zájmových stran. Strategický plán je transparentním podkladem pro dlouhodobý časový horizont (přesahující jedno volební období) napříč politickým spektrem. Cílem při přípravě strategického plánu byla zejména identifikace klíčových oblastí obce a analýza jejich stavu. Na základě těchto zjištění došlo k nastavení opatření a aktivit, které budou v následujících letech realizovány, a které by měly vést k vyváženému a udržitelnému rozvoji města. Pravidelná revize dokumentu umožní občanům udělat si obraz o plnění cílů a vizí strategického plánu.

Hlavním cílem je vytvoření příznivého a kvalitního prostředí pro obyvatele i návštěvníky Sadské a naplnění definované vize města. Jednou z možností jak toho dosáhnout je prostřednictvím finančních prostředků z fondů Evropské unie, jejichž čerpání je často podmíněno právě existencí rozvojového dokumentu.

Samotný strategický plán je nutno vnímat jako živý dokument, který určuje základní směry vývoje města, který je ale významně závislý na fázi jeho implementace (realizace). Během této fáze může být dokument upravován, zejména s ohledem na vývoj regionu, či s ohledem na vývoj společnosti.

Na závěr není možné vyslovit nic jiného než přání, aby se Sadská opravdu stala městem pro každodenní život i rekreaci, které má co nabídnout jak místním obyvatelům, tak i jejím návštěvníkům a aby se Sadské podařilo naplno využít svůj potenciál pro cestovní ruch.

Strategický plán byl schválen zastupitelstvem města dne, usnesením č.

12 Seznam obrázků

Obrázek 1: Mapa správního obvodu obce s rozšířenou působností Nymburk	17
Obrázek 2: Dálniční síť ve Středočeském kraji	20
Obrázek 3: Silniční síť v okolí Sadské	21
Obrázek 4: Železniční síť Středočeského kraje	22
Obrázek 5: Silniční síť v okolí města	40
Obrázek 6: Trasa vlakového spojení Praha - Sadská	41
Obrázek 7: Cyklotrasy a cyklostezky v okolí Sadské	48
Obrázek 8: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 1. část	51
Obrázek 9: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 2. část	52
Obrázek 10: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 3. část	52

13 Seznam grafů

Graf 1: Pohyb obyvatelstva v roce 2015	19
Graf 2: Hrubý domácí produkt na obyvatele v krajích	23
Graf 3: Nezaměstnanost v krajích v červnu 2016	24
Graf 4: Vývoj počtu obyvatel města	25
Graf 5: Porovnání vývoje počtu obyvatele v Sadské a v okrese Nymburk	26
Graf 6: Přistěhovalí a vystěhovalí ve městě Sadská	27
Graf 7: Narození a zemřelí ve městě Sadská	28
Graf 8: Věková struktura obyvatel Sadské	29
Graf 9: Vývoj a výhled počtu dětí v Sadské v letech 2008 - 2022	30
Graf 10: Počet dokončených bytů (domů) v Sadské v období 2002 - 2015	31
Graf 11: Podíl nezaměstnaných osob v okresech Středočeského kraje	33
Graf 12: Vývoj podílu nezaměstnaných osob v okrese Nymburk a ve Středočeském kraji	34
Graf 13: Vývoj a porovnání podílu nezaměstnaných osob	35

14 Seznam tabulek

Tabulka 1: Dopravní spojení s významnými sídly při využití osobního automobilu	40
Tabulka 2: Dopravní spojení Sadské s významnými sídly pomocí hromadné dopravy..	41
Tabulka 3: Souhrnná SWOT analýza.....	54

15 Seznam použitých zdrojů

Zdroj 1: Město Sadská, 2016 (http://www.mesto-sadska.cz/volny-cas/soucasnost-a-historie/historie-mesta/).....	16
Zdroj 2: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/documents/11240/17827292/adm_orp_2118.jpg/b11758be-2835-415e-ac94-b19154a3edd4?version=1.0&t=1413531649607)	17
Zdroj 3: ČSÚ, 2015 (https://www.czso.cz/csu/czso/stav-a-pohyb-obyvatelstva-v-cr-4-ctvrtleti-2015).....	19
Zdroj 4: České dálnice, 2016 (http://www.ceskedalnice.cz/image/mapa-velka.png)	20
Zdroj 5: Ředitelství silnic a dálnic (http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR/)	21
Zdroj 6: České dráhy, a. s., 2016 (https://www.cd.cz/assets/vnitrostatni-cestovani/mapa-site/mapa-trati/kraje.pdf)	22
Zdroj 7: Regionální informační servis, 2016 (http://www.risy.cz/cs/krajske-ris/zlinsky-kraj/kraj/hospodarske-prostredi/makroekonomicke-ukazatele/)	23
Zdroj 8: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/xz)	24
Zdroj 9: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/xs/mesta_a_obce)	25
Zdroj 10: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/czso/so-orp-stredocesky-kraj)	26
Zdroj 11: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demografickych-udaju-za-obce-cr)	27
Zdroj 12: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demografickych-udaju-za-obce-cr)	28
Zdroj 13: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/xs/vekove_slozeni_obyvatelstva_stc_kraje)	29
Zdroj 14: ČSÚ, 2016 (https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demografickych-udaju-za-obce-cr)	30

Zdroj 15: ČSÚ, 2016 (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__537764#).....	31
Zdroj 16: MPSV, 2016 (www.portal.mpsv.cz).....	33
Zdroj 17: MPSV, 2016 (www.portal.mpsv.cz).....	34
Zdroj 18: MPSV, 2016 (www.portal.mpsv.cz).....	35
Zdroj 19: Mapy.cz, 2016 (http://www.mapy.cz/).....	40
Zdroj 20: Mapy.cz, 2016 (http://www.mapy.cz/).....	40
Zdroj 21: IDOS, 2016 (http://mapy.idos.cz).....	41
Zdroj 22: IDOS, 2016 (http://jizdnirady.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/) ..	42
Zdroj 23: Generel cyklotras a cyklostezek, 2016 (http://gis.kr-stredocesky.cz/fx/reg/cyklogenerel/) ..	48
Zdroj 24: Dotazníkové šetření města	83

Příloha č. 1 - Akční plán rozvoje města na období 2017 - 2018

Aktivita	Předpokládaný termín realizace	Předpokládané výdaje	Projektová dokumentace či studie zpracována	Dotační možnosti
INFRASTRUKTURA A ÚZEMNÍ ROZVOJ				
Dopravně bezpečnostní opatření v okolí ZŠ	07-08/2017	3 mil.	ANO Studie	-
Rekonstrukce ulice Podskalí, rekonstrukce Dr. Sokola	2017-2018	5,2 mil.	ANO	MMR, Středočeský kraj
Rekonstrukce chodníku a osvětlení ulice Pražská první a střední část	2017	5 mil.	ANO	IROP
Rekonstrukce veřejného osvětlení	2017 - 2018	3 mil.	ANO Studie	EFEKT MPO
Vybudování kanalizace ul. Resslova včetně rekonstrukce komunikace	2017 - 2018	7 mil.	ANO	OPŽP
Rekonstrukce městského bytového domu čp. 78 (včetně dvou nových bytů v podkroví) a čp. 369	2017	6 mil.	ANO	IROP
Rekonstrukce a vybudování chodníků a veřejného osvětlení v ul. Hálkova, Prokopova, Československé armády, Poděbradská, přechod pro chodce Na Valech, vjezdová brána od Nymburka a Milčic, křižovatka před kaplí Panny Marie Bolestné	2018	10 mil.	ANO Studie	IROP

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021

Rekonstrukce Pístecké cesty na cyklostezku vč. stromořadí	2019	2 mil.	NE	IROP, Středočeský kraj
Rekonstrukce Jesemanské cesty na cyklostezku vč. stromořadí	2020	2 mil.	NE	IROP, Středočeský kraj
Architektonická studie náměstí včetně rekonstrukce budovy muzea a radnice	2017	250 tis.	-	-
ŽIVOT VE MĚSTĚ				
Přístavba garáže požární zbrojnice	2017	1 mil.	NE	IROP, MV
Dětské hřiště ul. Lázeňská	2018	750 tis.	NE	MMR
Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Sadská	2018	8 mil.	ANO	IROP
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ				
Výsadba a revitalizace zeleně	2017 - 2018	0,5 mil.	NE	OPŽP
Rozšíření počtu míst pro sběr tříděného odpadu	2017	jen provozní výdaje	-	-
Revitalizace lokality Skála a vybudování naučné stezky městem	2018	1,5 mil.	NE	MAS, OPŽP
Rozšíření sběrného místa - Bory	2018	2 mil.	ANO Studie	OPŽP
CESTOVNÍ RUCH				

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021

Rekultivace Jezera a zrušení dobývacího prostoru	2017	3 mil.	ANO	OPŽP
VZDĚLÁVÁNÍ A SOCIÁLNÍ SLUŽBY				
Přístavba ZŠ - 4 třídy	12/2016 - 08/2017	10 mil.	ANO	Středočeský kraj

Příloha č. 2 - Akční plán rozvoje města výhled na 2019+

Aktivita	Předpokládaný termín realizace	Předpokládané výdaje	Projektová dokumentace či studie zpracována	Dotační možnosti
INFRASTRUKTURA A ÚZEMNÍ ROZVOJ				
Rekonstrukce místních komunikací - ul. Rašínova, Mládežnická, Za Kinem, Jordán, Na Valech	2019	35 mil.	NE	MMR, Středočeský kraj
Veřejné osvětlení			NE	EFEKT MPO
Úprava veřejné zóny u muzea a zaústění ulice Kostelní	2017-2018	3 mil.	ANO Studie	-
ŽIVOT VE MĚSTĚ				
Rekonstrukce budovy muzea a radnice (vybudování TIC, spolkový dům, nízkoprahový klub, bezbariérový přístup radnice)	2019 - 2020	10 mil.	NE	OPŽP
Víceúčelové sportovní hřiště	2019 - 2020	2 mil.	NE	-
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ				
Výsadba a revitalizace zeleně	celé období	0,5 mil.	NE	OPŽP

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021

VZDĚLÁNÍ A SOCIÁLNÍ SLUŽBY				
Dům s pečovatelskou službou	Realizace záměru dle možností převodu nemovitosti od kraje		NE	-
Nízkoprahový klub pro mládež	2021	1 mil.	NE	-
Odborná jazyková učebna	2020	250 tis.	NE	IROP
Venkovní odborná učebna pro přírodní vědy	2020	0,5 mil.	NE	IROP
Přístavba MŠ (tělocvična, keramická dílna)	2020	2 mil.	NE	Středočeský kraj

Příloha č. 3 - Dotazník



DOTAZNÍK

11

SADSKÁ očima občanů 2016

Vážení občané, věnujte prosím, trochu Vašeho času a pozornosti tomuto dotazníku. Uveřejňujeme ho ještě jednou a dobu jeho odevzdání prodlužujeme do 15. července. Výsledky dotazníkového průzkumu budou zohledněny při přípravě strategického plánu města. Proto jsou názory občanů pro zastupitele velmi důležité.

1. Pohlaví?

muž ☐ žena ☐

2. Věk?

15 – 18 let ☐
 19 – 30 let ☐
 31 – 45 let ☐
 46 – 59 let ☐
 60 – 75 let ☐
 76 let a více ☐

3. Jak dlouho žijete v našem městě?

od dětství ☐
 od pozdějšího věku ☐
 pobývám zde rekreačně ☐
 jiné ☐

4. Jak se Vám ve městě žije?

jsem zde spokojený/á ☐
 nejraději bych se odstěhoval/a ☐
 jsem zde relativně spokojený/á ☐
 Konkretizujte, prosím, co Vám vadí:

.....

5. Máte ve městě trvalý pobyt, přechodný pobyt nebo rekreační objekt?

ve městě mám trvalý pobyt ☐
 ve městě mám přechodný pobyt ☐
 ve městě mám rekreační objekt ☐

6. Co se Vám ve městě nejvíce líbí?

životní prostředí ☐
 památky ☐
 dobré mezilidské vztahy, pospolitost města ☐
 občanská vybavenost ☐
 dobrá dopravní dostupnost Prahy ☐
 ostatní ☐

7. Jak byste třemi slovy charakterizoval/a město Sadská? Prosím vyplňte.

.....

8. Jak jste spokojen/a s mezilidskými vztahy ve městě? Ohodnoťte dle níže uvedené škály, přičemž 1 je nejlepší hodnocení.

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

Vyplňování dotazníku:

Odpovězte, prosím, na co nejvíce dotazů a řiďte se pokyny u každého z nich. Zaškrtněte jednu odpověď, není-li uvedeno jinak. Dotazník je určen pro osoby starší 15 let. Každá domácnost obdržela jeden výtisk jako přílohu Sadských novin. V případě, že by dotazník chtělo vyplnit i více členů Vaší domácnosti, jsou prázdné dotazníky k dispozici na městském úřadě nebo si dotazník můžete stáhnout na webových stránkách města: www.mesto-sadska.cz. Dotazník je anonymní. Kdo anonymitu odmítá, může se sa-

možřejmě podepsat. Město bude s informacemi v každém případě zacházet jako s důvěrnými. Vyplněný dotazník odevzdejte, prosím, v podatelně na městském úřadě nebo vhodte do poštovní schránky umístěné u vchodu do budovy.

Je možné také vyplnit dotazník on-line na adrese:

<https://www.surveymonkey.com/survey/d/C3W8H3P0T3A2E7H9X>

Tento odkaz je také uveřejněn na webových stránkách města.

S výsledky budete seznámeni prostřednictvím Sadských novin a webových stránek města.

9. Jaké prostředky Vám pomáhají dovést se o dění ve městě? (zaškrtněte jednu nebo více odpovědí)

Úřední deska ☐
 Městský rozhlas ☐
 Městské internetové stránky ☐
 Sadské noviny ☐
 Zasedání zastupitelstva ☐
 Žádné prostředky nevyužívám ☐
 Jiné ☐

10. Jak jste spokojen/a s nákupními možnostmi ve městě? Ohodnoťte dle níže uvedené škály, přičemž 1 je nejlepší hodnocení.

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

Konkretizujte, prosím, které zboží či obchody Vám chybí:

.....

11. Jak jste spokojen/a se službami ve městě? Ohodnoťte dle níže uvedené škály, přičemž 1 je nejlepší hodnocení.

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

Konkretizujte, prosím, které služby Vám nejvíce chybí:

.....

12. Jak jste spokojen/a s kulturním a sportovním děním ve městě? Ohodnoťte dle níže uvedené škály.

dostačující ☐
 spíše dostačující ☐
 spíše nedostačující ☐
 nedostačující ☐
 nevím ☐

12

DOTAZNÍK



Můj návrh na zlepšení či jinou kulturní akci:

.....

.....

13. Pracovních příležitostí je ve městě podle Vás

dostatek ☐

nedostatek ☐

nevím ☐

14. Je podle Vás bydlení v našem městě dostupné?

ano ☐

spíše ano ☐

ne ☐

spíše ne ☐

15. Jak jste spokojen/a s nabídkou vyžití pro rodiny s dětmi? Ohodnoťte dle níže uvedené škály, přičemž 1 je nejlepší hodnocení.

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

16. Stav místních komunikací považujete za:

dobrý ☐

spíše dobrý ☐

špatný ☐

spíše špatný ☐

Navrhněte místo pro zlepšení povrchu komunikace (lokalita):

.....

.....

17. Kterou z níže uvedených akcí považujete za nejdůležitější?

Zklidnění dopravy ve městě ☐

Realizace dopravních opatření pro cyklisty ☐

Dobudování sportovní haly ☐

Revitalizace a zpřístupnění jezera ☐

Oprava komunikací ☐

Vybudování naučné stezky městem ☐

Zavedení kamerového systému ☐

Rozšíření parkovacích míst v ulicích ☐

Vybudování domu s pečovatelskou službou ☐

Navrhněte další potřebné investiční akce ve městě:

.....

.....

18. Domníváte se, že město je udržováno v čistotě?

ano ☐

spíše ano ☐

ne ☐

spíše ne ☐

19. Chybí v našem městě parkovací místa?

ano ☐ ne ☐ nevím ☐

20. Ohodnoťte prosím, jak jste spokojen/a se službami městského úřadu? Hodnocení 1 – nejlepší, 5 - nejhorší.

vstřícnost

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

odbornost

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

plnění dohodnutých termínů

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

komunikace

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

21. Cítíte se ve městě bezpečně?

ano ☐

spíše ano ☐

ne ☐

spíše ne ☐

Uveďte prosím konkrétní problémy s bezpečností ve městě:

.....

.....

22. Považuje dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou za dostatečnou (interval, počet spojů)?

ano ☐

spíše ano ☐

ne ☐

spíše ne ☐

23. Na co by se mělo město v příštích letech zaměřit?

Na zklidnění a rozšíření možností trávení volného času ☐

Na zklidnění občanské vybavenosti ☐

Na zlepšení mezilidských vztahů ☐

Na upravenost a čistotu města ☐

Na dopravní infrastrukturu (chodníky, silnice, parkovací místa) ☐

Na informovanost veřejnosti ☐

Na zlepšení životního prostředí, péči o krajinu a zeleň ☐

Na zlepšení nakládání s odpady ☐

Na zvýšení bezpečnosti ☐

Jiné ☐

24. Místo pro Váš názor na kterýkoliv problém ve městě.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Příloha č. 4 - Vyhodnocení dotazníkového průzkumu

Věkové složení respondentů zobrazuje následující tabulka č. 1.

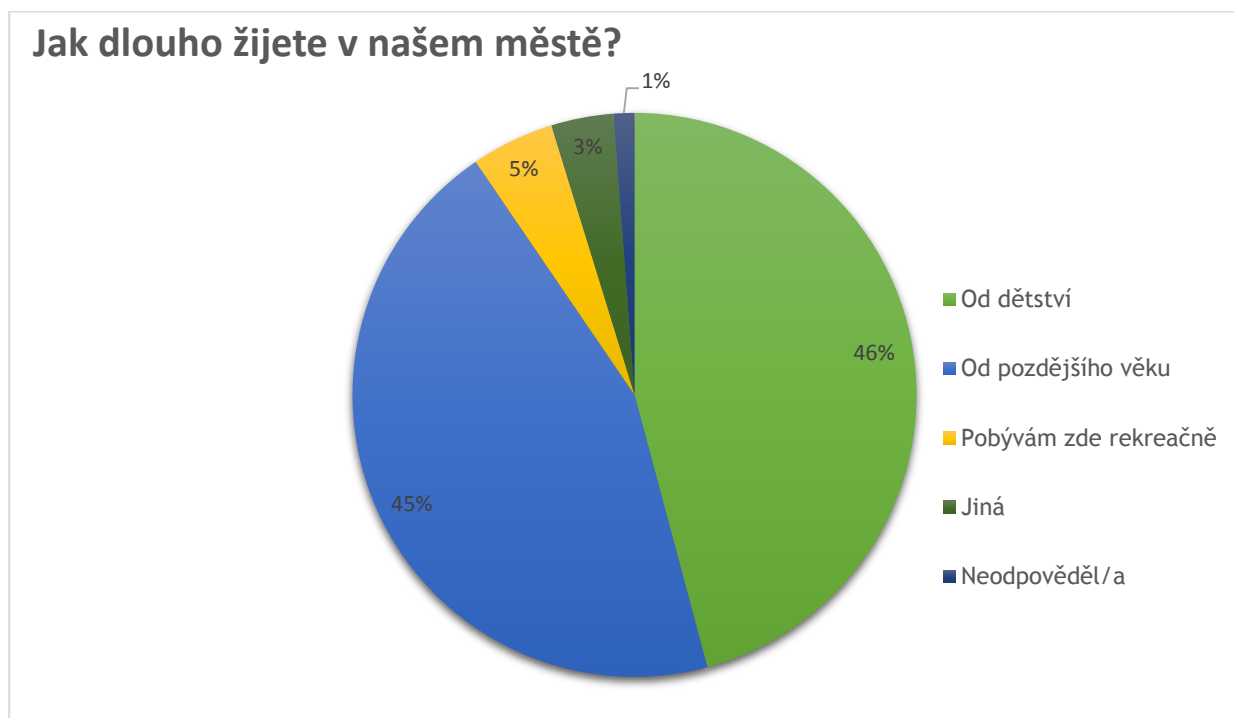
Tabulka č. 1: Věkové složení respondentů

Věk	Počet respondentů	Procentuální podíl
15-18 let	7	4,1 %
19-30 let	17	10,1 %
31-45 let	49	29,1 %
46-59 let	35	20,8 %
60-75 let	47	27,9 %
76 let a více	13	7,7 %
Celkem	168	100,0 %

Zdroj 27: Dotazníkové šetření města

Z následujícího grafu č. 1 je pak patrné, že respondenti, kteří žijí ve městě od narození, tvoří přibližně stejný podíl jako respondenti, kteří se do města přistěhovali. Pouze 5 % respondentů tvořili rekreanti.

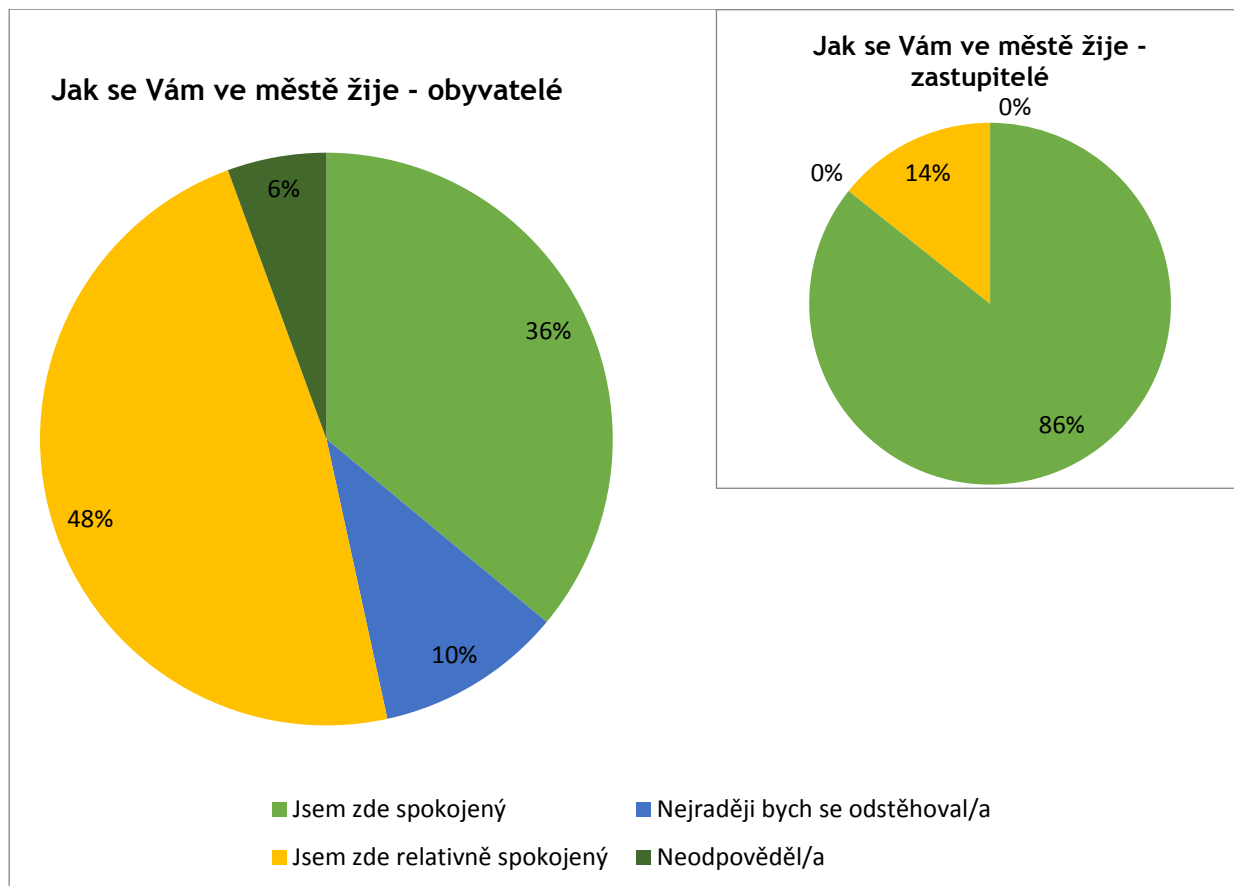
Graf č. 1: Jak dlouho žijí respondenti ve městě



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Čtvrtá otázka se zaměřila na celkový dojem respondenta z života ve městě. Následující výstup se skládá ze dvou grafů, kde jsou vidět zvlášť odpovědi obyvatel a zvlášť odpovědi zastupitelů.

Graf č. 2: Jak se respondentům žije ve městě



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Téměř poloviční většina respondentů je s životem ve městě relativně spokojena, 36 % obyvatel je spokojeno, 10 % by se raději odstěhovalo. Naproti tomu zastupitelé jsou spokojeni z 86 %, tedy valná většina, 14 % z nich je relativně spokojeno.

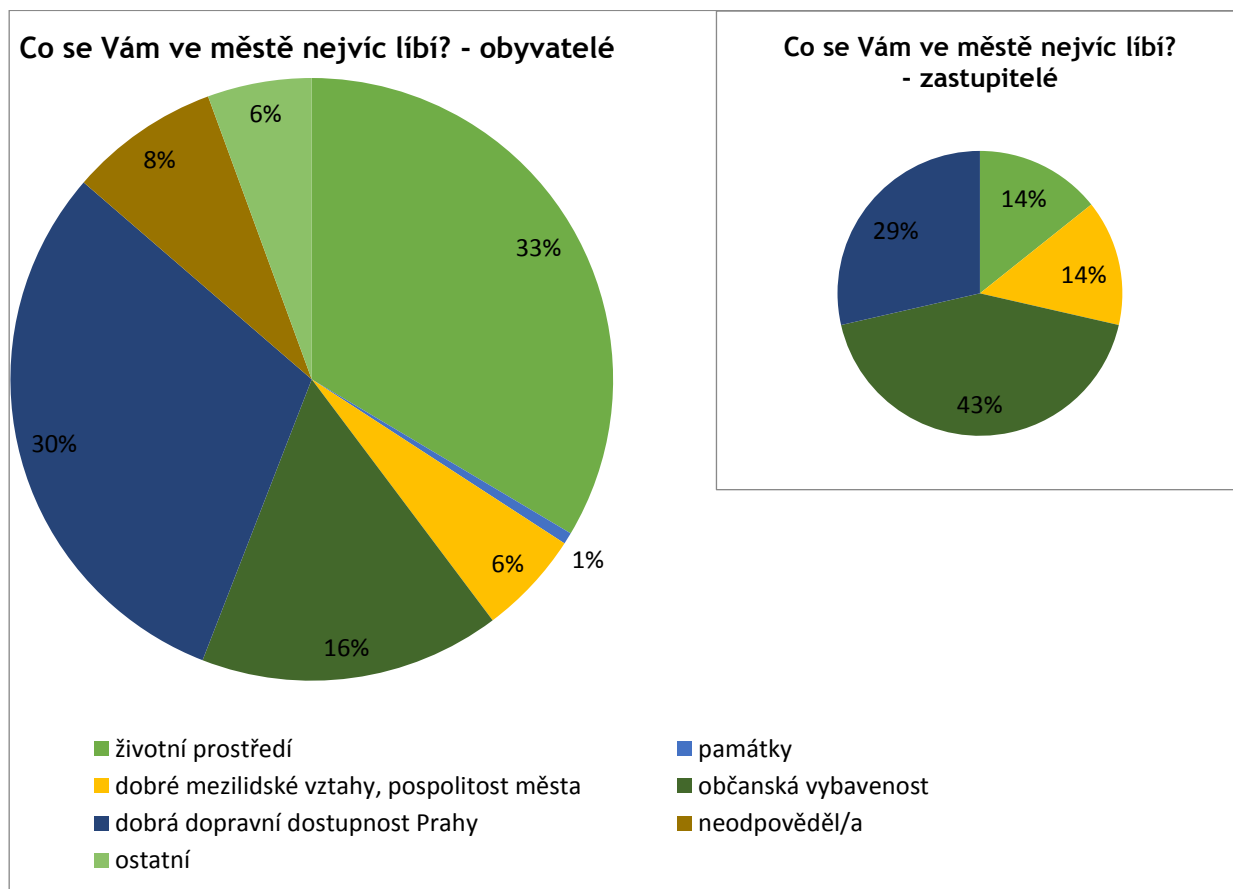
V rámci této otázky měli respondenti možnost konkretizovat, co jim vadí. Nejvíce z nich uvedlo Romy, stav chodníků a místních komunikací a hluk, prašnost, zápach.

Zastupitelé v této otázce konkrétně uvedli zanedbanost ulic a nekoncepční úpravy náměstí.

Většina respondentů, tj. 87 % má ve městě trvalý pobyt, 7 % respondentů má ve městě rekreační objekt, 5 % respondentů má ve městě přechodný pobyt a 1 % respondentů na otázku neodpovědělo.

V otázce č. 6 byli respondenti dotazováni na to, co se jim ve městě líbí. Každý z nich mohl vybrat pouze jednu možnost.

Graf č. 3: Co se respondentům ve městě líbí



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Nejvíce jsou lidé ve městě spokojeni s životním prostředím, dále pak vidí velkou výhodu v dobré dopravní dostupnosti Prahy, 16 % respondentů z řad obyvatel hodnotí kladně občanskou vybavenost města. Téměř nikdo z občanů ani ze zastupitelů nevybral možnost „památky“, můžeme tedy tento aspekt považovat za slabou stránku města.

Zastupitelé oceňují občanskou vybavenost, dále jsou zastupitelé spokojeni s dobrou dopravní dostupností Prahy.

V rámci otázky č. 7 měli respondenti uvést tři slova, kterými by charakterizovali město Sadská, jednotlivé odpovědi jsou zobrazeny v tabulce č. 2 a 3.

Tabulka č. 2: Charakteristika města pomocí třech slov - obyvatelé

Jak byste třemi slovy charakterizoval/a město Sadská? Prosím, vypište:

Strategický plán rozvoje města Sadská na období 2016 - 2021

Romové	jezero	hezká krajina/příjemné prostředí
závist	špatné mezilidské vztahy	cyklostezky
blázinec	klidné	čistota
pěkné místo k životu	dobře situované	malé
sportovní zázemí	hezké malé město	maloměstství
město Sadská neroste	dopravně dostupné	základní nákupní možnosti
nesourodé, vybavené	velký bordel	lékař po ruce
hezká, uprostřed dění	domov	nevyužitý potenciál
komunistická vesnice	snaha o vylepšování	relativní pořádek
komunisti, myslivci	důchodci, nuda	dobrá dostupnost Prahy
město podřízené starostce, místostarostovi a MP	dobré mezilidské vztahy	rekreační, dostupné, kostel
zlepšuje se	nekulturní lidé, neakční	město, buranov, bordel
nespokojenost s vedením	město s bohatou historií	starší, zachovalé
jde s dobou	bývalé lázeňské město, lidé žijí vedle sebe, ne spolu	není zahradním městem, zanedbané

Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Tabulka č. 3: Charakteristika města pomocí třech slov - zastupitelé

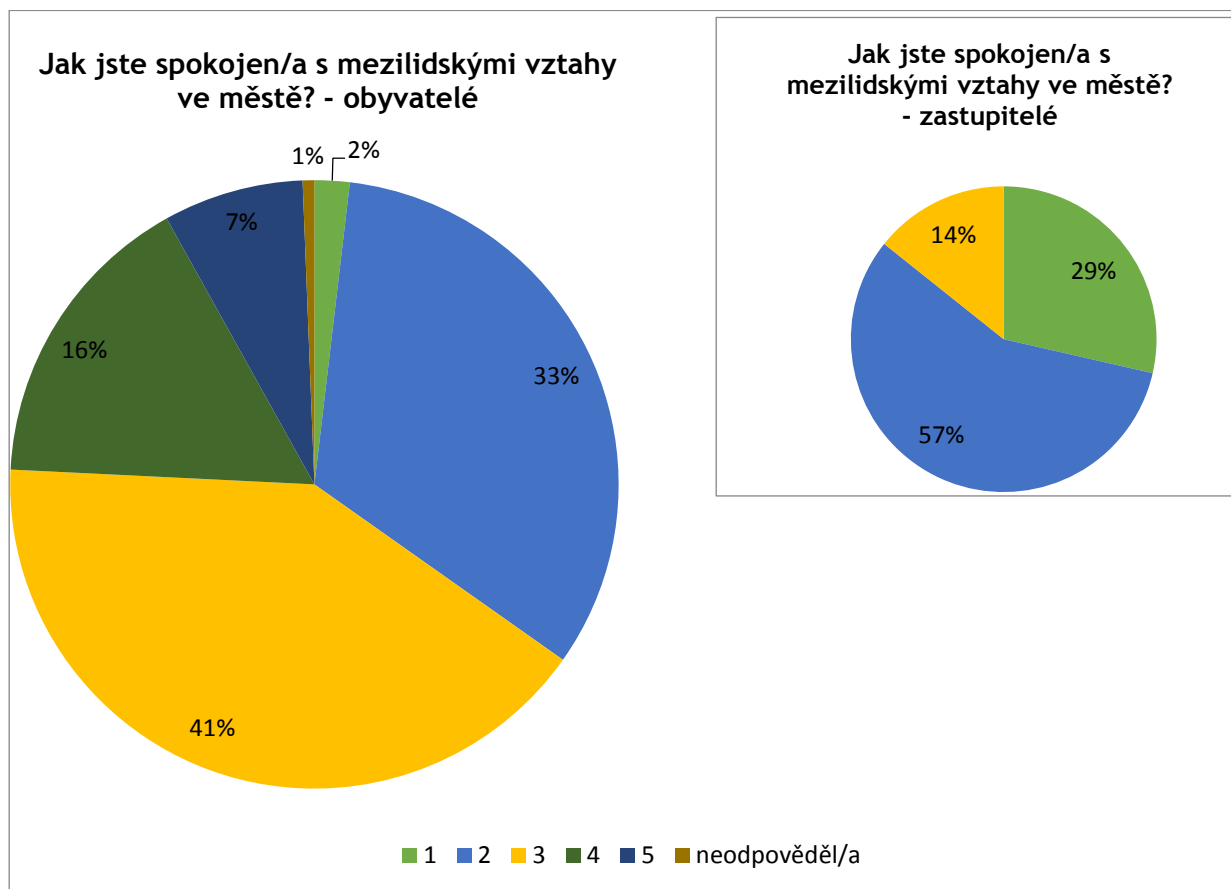
Jak byste třemi slovy charakterizoval/a město Sadská? Prosím, vypište:		
dopravní dostupnost	pohodlné	jezero
občanské vybavení	město s bariérami	sport
klid	výhodná poloha	
jezero	vybavenost	
škola	malebné	
malé	příjemné	
poklidné	naše	

Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Některé výše zmíněné charakteristiky města jsou pozitivní jiné negativní, vždy záleží na konkrétním pohledu respondenta.

Otázka č. 8 se respondentů dotazovala, jak jsou spokojeni s mezilidskými vztahy ve městě, přičemž 1 je nejlepší a 5 je nejhorší.

Graf č. 4: Spokojenost s mezilidskými vztahy



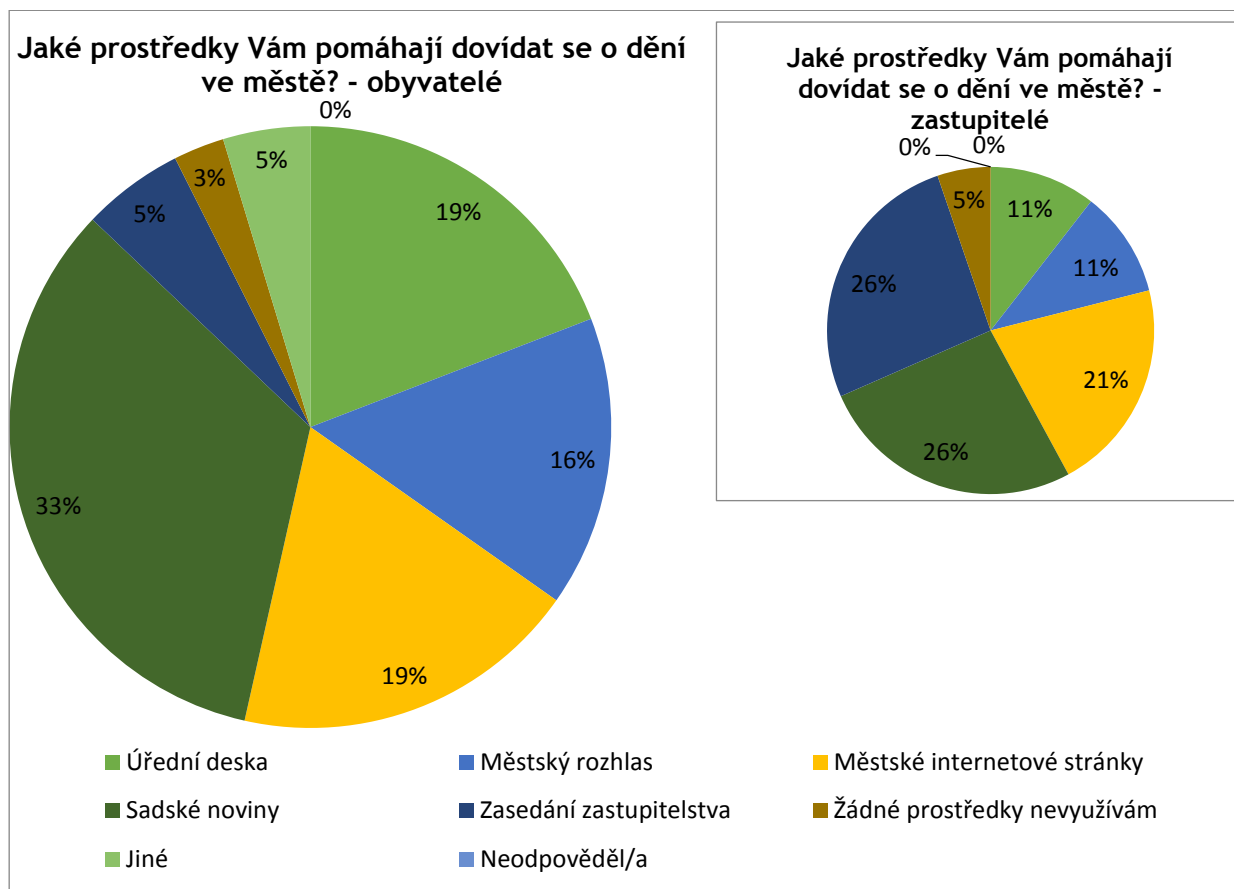
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Nejvíce respondentů označilo mezilidské vztahy známkou 3 tedy průměrné. Poměrně velká část (33 %) oznámkovala mezilidské vztahy známkou 2 a pouze 2 % respondentů vybrala nejlepší známku 1, 23 % obyvatel zvolilo hodnocení nejhorší tedy známky 4 a 5. Z těchto výsledků vyplývá, že mezilidské vztahy mají prostor k celkovému zlepšování, čemuž může pomoci například více spolkového, zájmového a kulturního života ve městě.

Zastupitelé hodnotí mezilidské vztahy ve městě více pozitivně než obyvatelé, protože 57 % z nich zvolilo hodnocení 2 a 29 % vybralo nejlepší známku 1, nikdo z nich neohodnotil mezilidské vztahy známkami 4 nebo 5.

V otázce č. 9 měli respondenti označit, který z komunikačních kanálů jim nejvíce pomáhá dovídat se o dění ve městě.

Graf č. 5: Komunikační kanály - dění ve městě



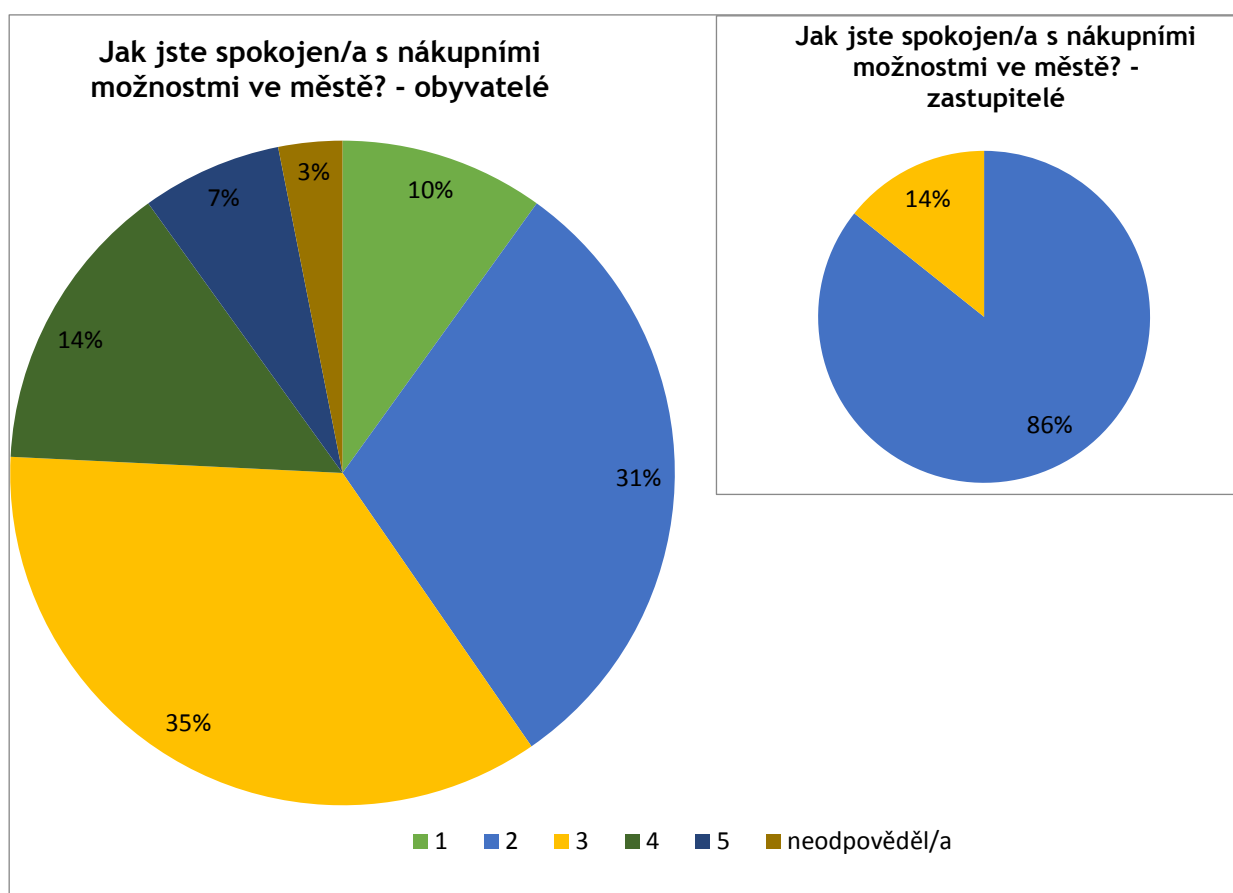
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Nejvíce obyvatelé města čerpají informace ze Sadských novin (33 %), dále využívají městské internetové stránky (19 %) a úřední desku (19 %). V neposlední řadě je jako zdroj informací využíván městský rozhlas (16 %).

Naproti tomu zastupitelé nejvíce využívají zasedání zastupitelstva (26 %) a Sadské noviny (26 %), dále často využívají městské internetové stránky (21 %).

V otázce č. 10 respondenti hodnotili nákupní možnosti ve městě, přičemž 1 je nejlepší hodnocení a 5 nejhorší hodnocení.

Graf č. 6: Spokojenost s nákupními možnostmi ve městě



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Nejvíce obyvatelé 35 % ohodnotilo nákupní možnosti ve městě známkou 3, dále pak 31 % vybralo známkou 2, 14 % známkou 4 a 10 % známkou 1. Celkově jsou nákupní možnosti ve městě hodnoceny ze strany obyvatel neutrálně.

Zastupitelé hodnotí nákupní možnosti spíše pozitivně, 86 % je ohodnotilo známkou 2 a 14 % známkou 3.

Respondenti měli v této otázce možnost konkretizovat, které zboží či obchody jim ve městě chybí. Uvedli následující:

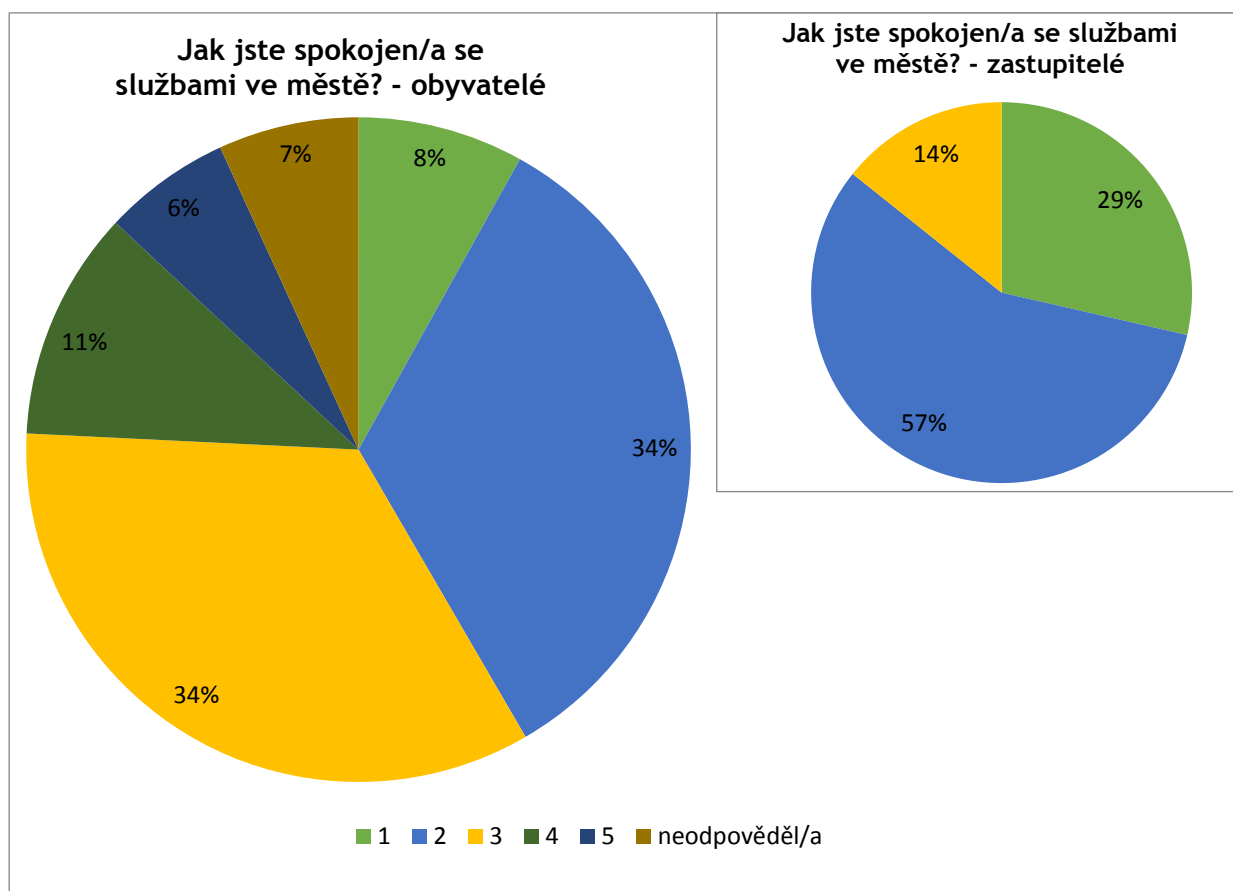
- trhy, farmářská prodejna, obuv a oblečení (ne Vietnam) (40x)
- butiky, kavárna (4x), lahůdky, švadlena (2x), konfekce
- řeznictví (2x)
- čistírna oděvů (3x)
- pořádný supermarket (6x), sportovní potřeby (5x)
- služby, počítače
- kvalitní restaurace (3x)

- zdravá výživa (7x)
- KFC
- zlepšit kvalitu, ne nutně kvantitu, prodloužit otevírací dobu
- elektro, železářství - příšerné prostory
- bufet/jídelna
- rybářské potřeby
- hobby market (Štěpán je malý), ryby, drůbež, hodinář, švec
- není konkurence - nedostatek obchodů
- nábytek, papírnictví, fotoateliér (2x), trafika
- chybí prodejna knih, hudebních nosičů
- textilní galanterie
- pekař

Při hodnocení této otázky je třeba zohlednit reálné možnosti malého města a jeho trhu. Přestože by jistě bylo komfortní mít k dispozici širokou škálu obchodů, ale reálně zde není dostatečná kupní síla.

V otázce č. 11 měli respondenti zhodnotit svoji spokojenost se službami ve městě, přičemž 1 byla nejlepší a 5 nejhorší.

Graf č. 7: Spokojenost se službami ve městě



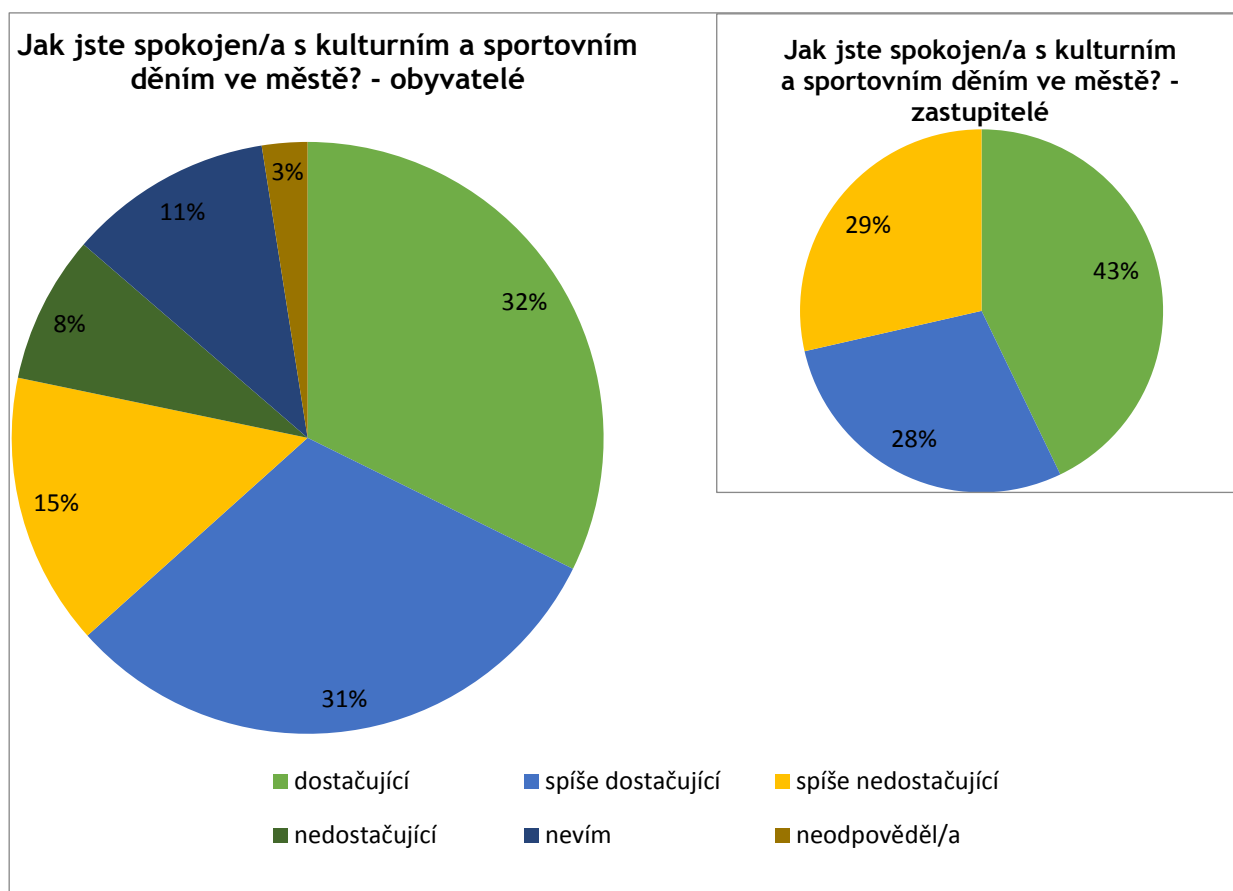
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Spokojenost obyvatel se službami je velice podobná jako u nákupních možností. Nejvíce obyvatel (34 %) oznámkovalo spokojenost se službami 2 a 3, dále 11 % ji ohodnotilo známkou 4. Celkově jsou nákupní možnosti ve městě hodnoceny ze strany obyvatel neutrálně.

Zastupitelé ohodnotili služby ve městě většinou (57 %) známkou 2, 29 % z nich ohodnotilo služby 1 a 14 % z nich 3. Celkově jsou tedy služby z pohledu zastupitelů hodnoceny pozitivně.

Otázka č. 12 sledovala spokojenost respondentů s kulturním a sportovním děním ve městě.

Graf č. 8: Kulturní a sportovní dění ve městě



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

32 % obyvatel hodnotí kulturní a sportovní dění v obci jako dostačující, 31 % obyvatel jako spíše dostačující, 15 % jako spíše nedostačující. Souhrnně lze říci, že obyvatelé jsou s kulturním a sportovním děním ve městě relativně spokojeni.

Velká většina zastupitelů (43 %) hodnotí kulturní a sportovní dění ve městě jako dostačující, 29 % jako spíše nedostačující a 28 % jako spíše dostačující. Souhrnně i zastupitelé hodnotí dění ve městě pozitivně.

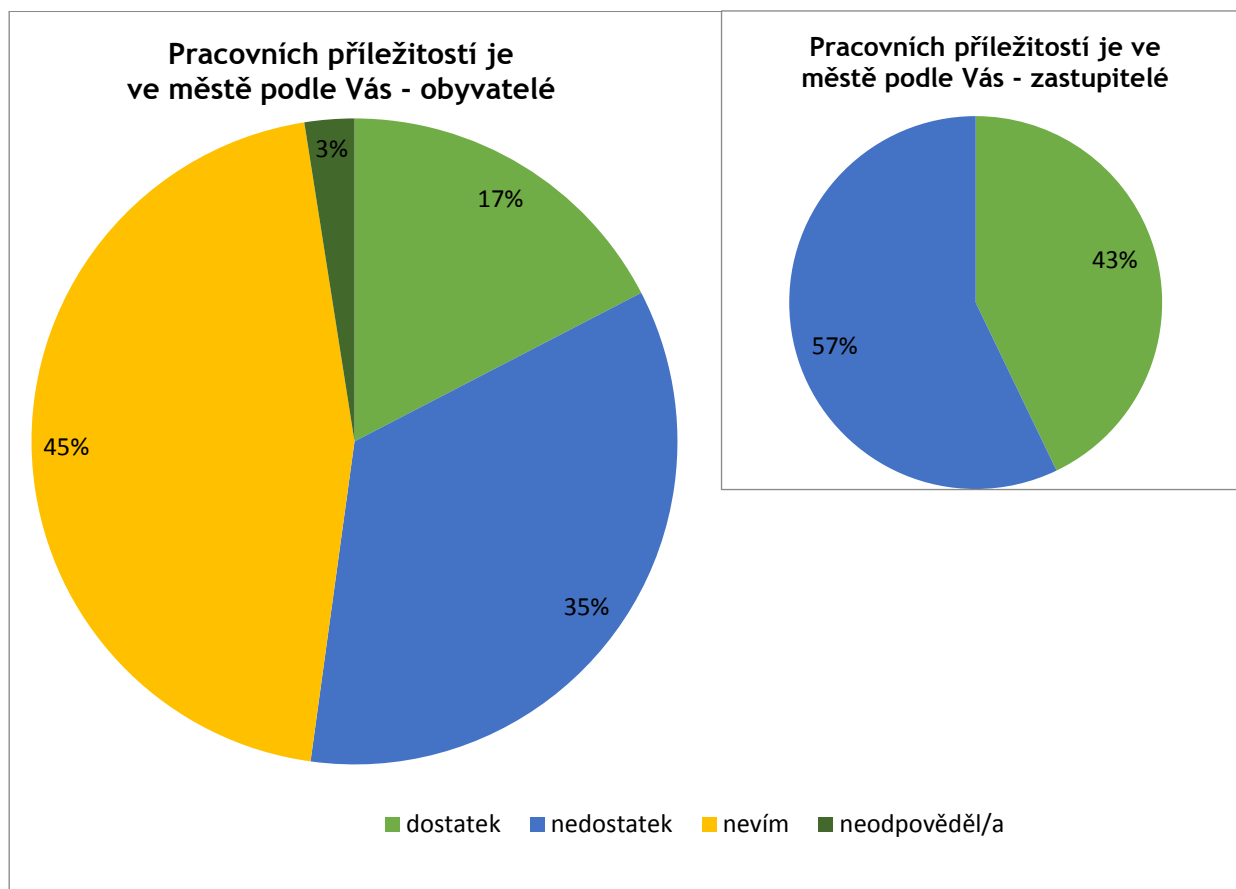
V této otázce měli respondenti možnost připojit vlastní návrhy na zlepšení. Uvedli následující:

- Vyřešit rozestavěnou halu a její následné smysluplné pronajímání, větší informovanost na webu města.
- Co mě opravdu mrzí, je to, že se nedostavěla sportovní hala za Sokolovnou!!!! Veliká škoda!!!!!!!!!!
- Odstranit bariéry v organizaci akcí, vstřícnost školy, zastupitelstva a získání finanční podpory.

- Dostačující pro rodiny/děti, nedostačující pro dospělé, „neprofesionální“ sportovní turnaje.
- Muzeum dostatečně neplní svou funkci, chybí spolupráce muzea a školy.
- Hřiště pro starší děti - 8 - 10 let.
- Letní kino.
- Venkovní hřiště za sokolovnou je ostuda! Např. basketbalové koše - jsme přeci basketbalové město!
- Žádné fungující kulturní centrum - sokolovna?
- Více zábav, plesů.
- Prodej lístků ve firmách.
- Fotbalové hřiště je soukromé, tudíž se tam nemůže chodit jen tak si zakopat.
- Inovace kina, jeho využití.
- Neschopní KIC, nepodpora města k pořádaným akcím.
- Získat více diváků na akce.
- Sadská žije, chválím.
- Kino by nemělo sousedit s restaurací - při vstupu smrad, zápach i na WC v kině.
- Pořádný (důstojný) kulturní stánek.
- Chybí propagace akcí.
- Módní přehlídka, zájezdy, výstavy, festivaly, divadlo.
- Lepší spolupráce školy s AFK Sadská, seznámení občanů s ustanovením občanského zákoníku.
- Kino, taneční pro mladé, vadí technoparty, více akcí pro děti.
- Oživení sportovních akcí, které díky nepochopení města zanikly.
- Zřízení důstojného muzea, více akcí viz. Kubovo Kersko, infocentrum.
- Cvičení pro dospělé, např. tanec, fitbox, tai-chi, břišní tance apod.
- Přípravka hasičů.

Otázka č. 13 sledovala názor respondentů na pracovní příležitosti ve městě.

Graf č. 9: Pracovní příležitosti ve městě



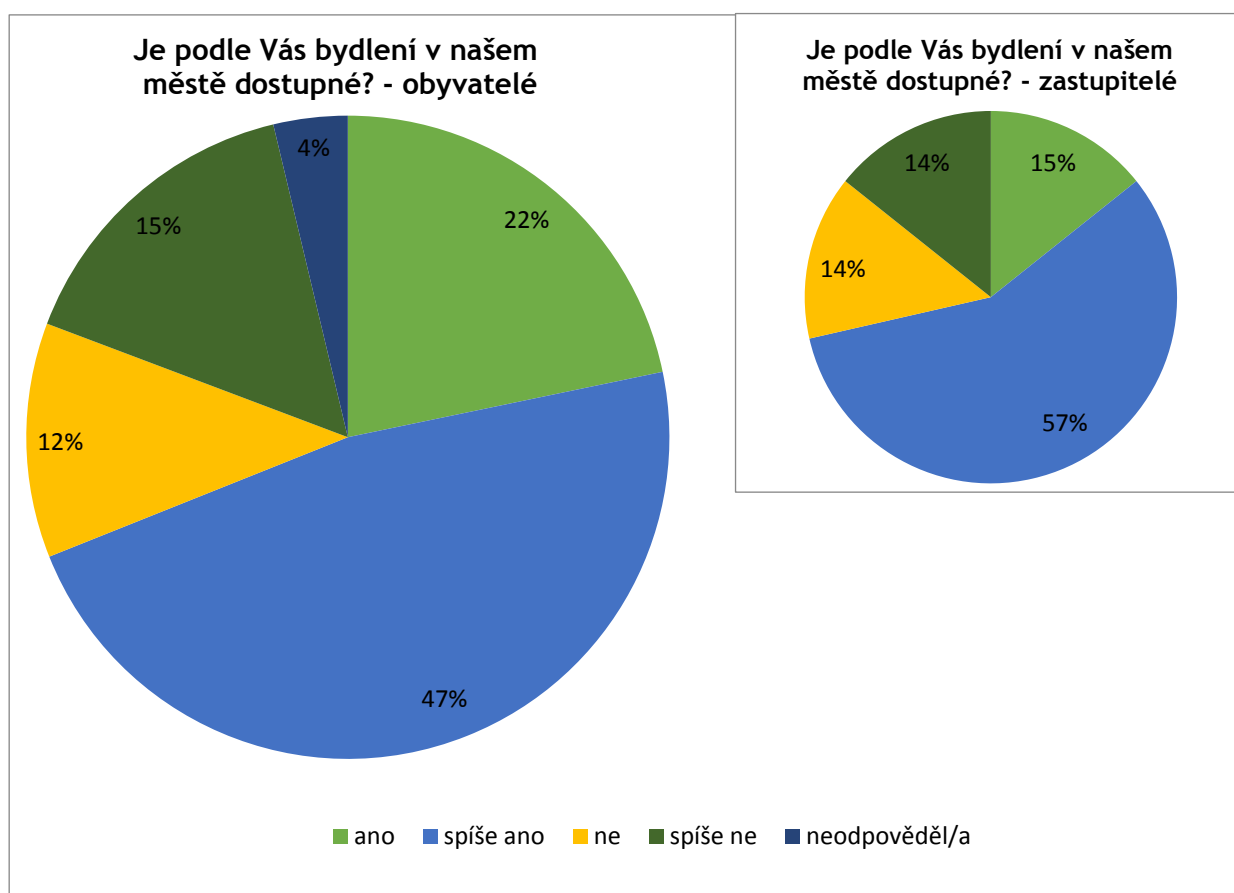
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

45 % obyvatel neví, zda je ve městě dostatek pracovních míst či nikoliv, tento fakt může být způsoben tím, že většina obyvatel za prací dojíždí do velkých měst a tudíž nemají přehled o pracovních příležitostech přímo ve městě. Dále 35 % obyvatel si myslí, že pracovních příležitostí je ve městě nedostatek.

Zastupitelé si většinově myslí, že pracovních míst je v Sadské nedostatek.

Otázka č. 14 se dotazovala respondentů na dostupnost bydlení ve městě.

Graf č. 10: Dostupnost bydlení ve městě



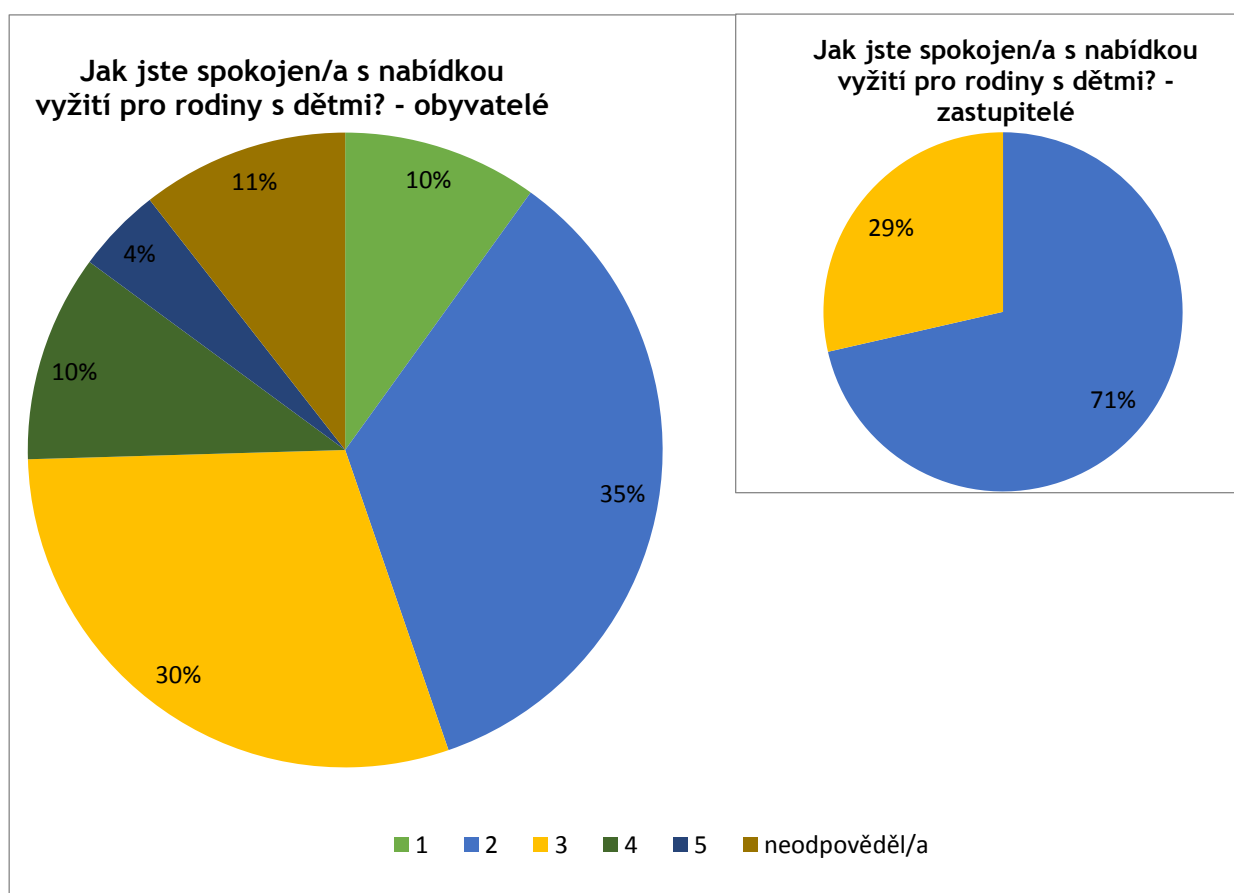
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Většina obyvatel (47 %) si myslí, že bydlení je ve městě Sadská spíše dostupné a 22 % ho považuje za dostupné. 27 % obyvatel odpovědělo na otázku negativní odpovědí.

Odpovědi zastupitelů jsou u této otázky podobné. Většina (57 %) si myslí, že bydlení je ve městě spíše dostupné.

Otázka č. 15 zjišťovala, jak jsou respondenti spokojeni s nabídkou vyžití pro rodiny s dětmi.

Graf č. 11: Nabídka vyžití pro rodiny s dětmi



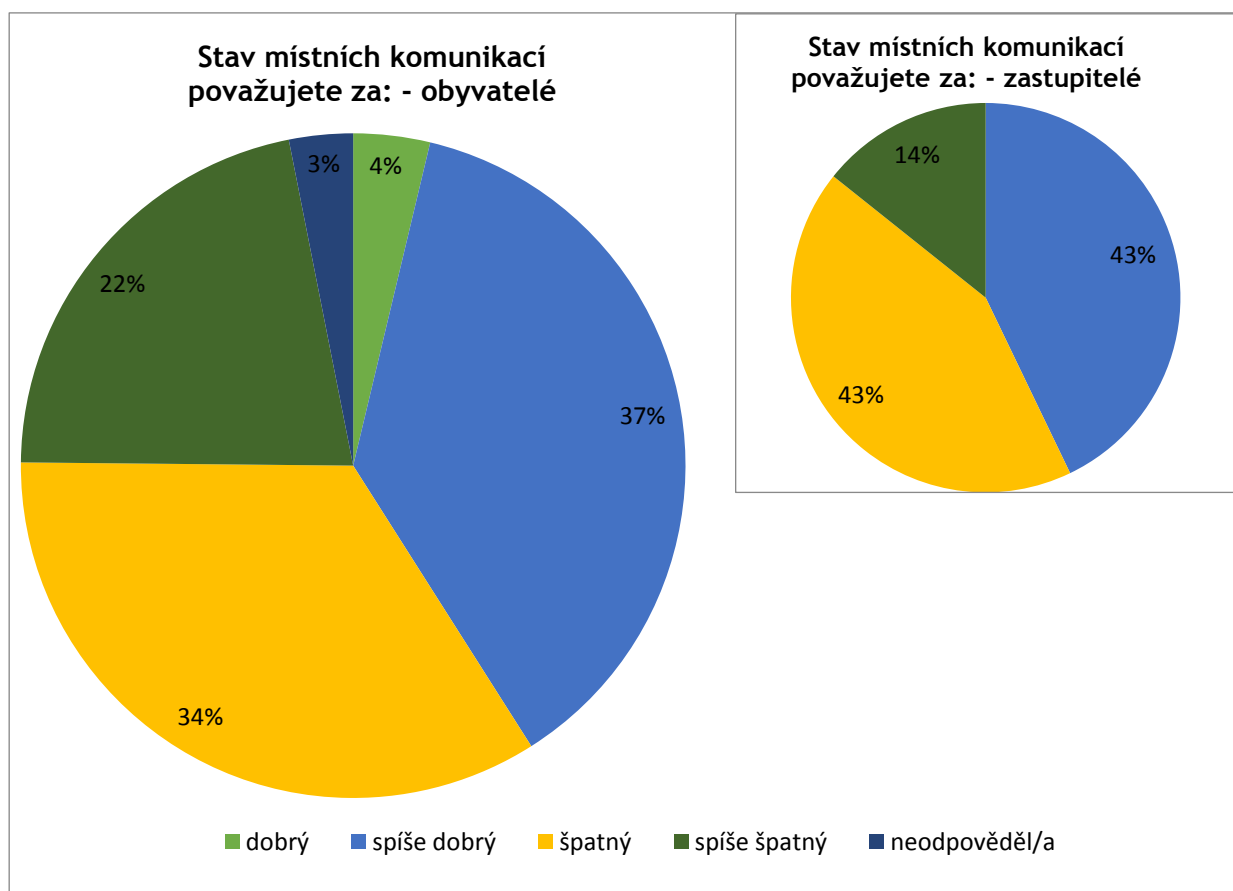
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Celkem 45 % obyvatel je s nabídkou vyžití pro rodiny s dětmi spokojeno, ohodnotili vyžití známkou 1 a 2. 30 % obyvatel zvolilo průměrnou známku tedy 3 a 14 % obyvatel ohodnotilo vyžití pro rodiny s dětmi spíše negativně a to známkami 4 a 5.

Zastupitelé hlasovali odlišně, většina z nich 71 % ohodnotila vyžití pro rodiny s dětmi známkou 2 a zbylých 29 % známkou 3.

V otázce č. 16 respondenti hodnotili stav místních komunikací.

Graf č. 12: Stav místních komunikací



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Nejvíce obyvatel 37 % hodnotí stav místních komunikací jako spíše dobrý, 34 % špatný a 22 % spíše špatný. Převládá tedy spíše negativní názor.

Zastupitelé hodnotí stav místních komunikací podobně, 57 % z nich ho hodnotí spíše negativně.

Respondenti měli možnost vyjmenovat konkrétní místní komunikace, které by dle jejich názoru potřebovali opravit či zrekonstruovat. V průzkumu jmenované komunikace jsou vyznačeny na následujících mapkách, kde je uvedena i četnost - kolikrát se daná lokalita v dotazníku objevila.

Obrázek č. 1: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 1. část



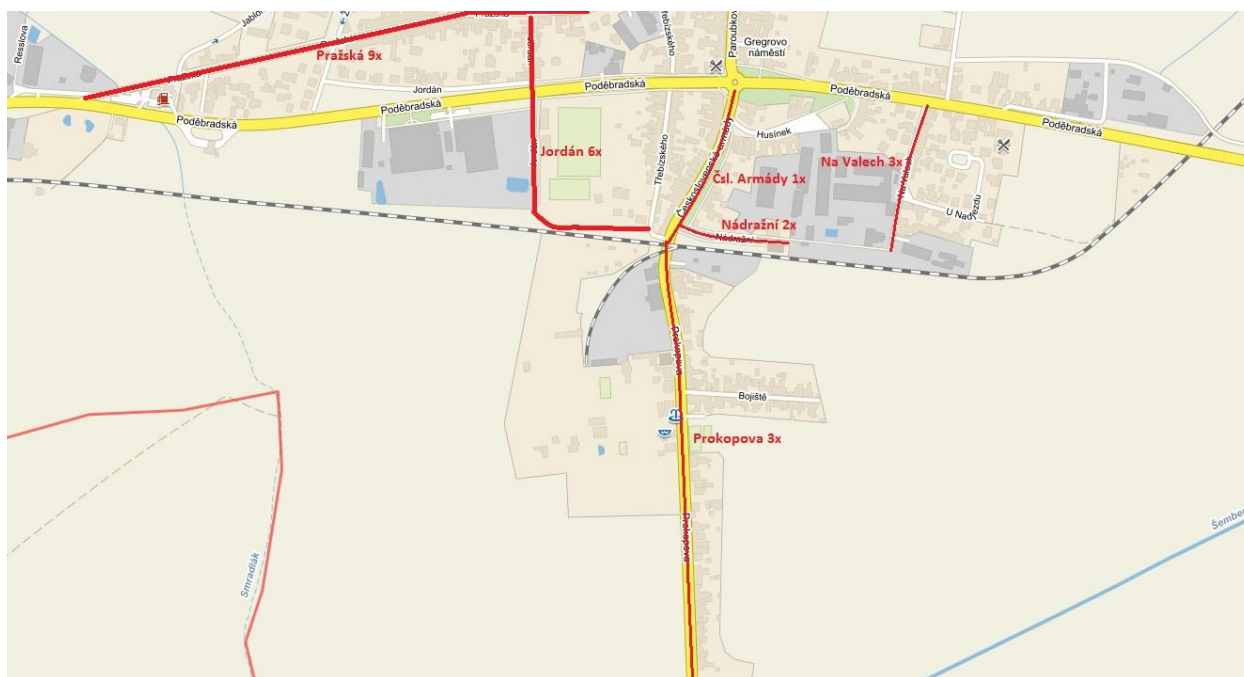
Zdroj 28: vlastní zpracování s využitím Mapy.cz (<https://mapy.cz/>)

Obrázek č. 2: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 2. část



Zdroj 29: vlastní zpracování s využitím Mapy.cz (<https://mapy.cz/>)

Obrázek č. 3: Místní komunikace vyžadující rekonstrukci - 3. část



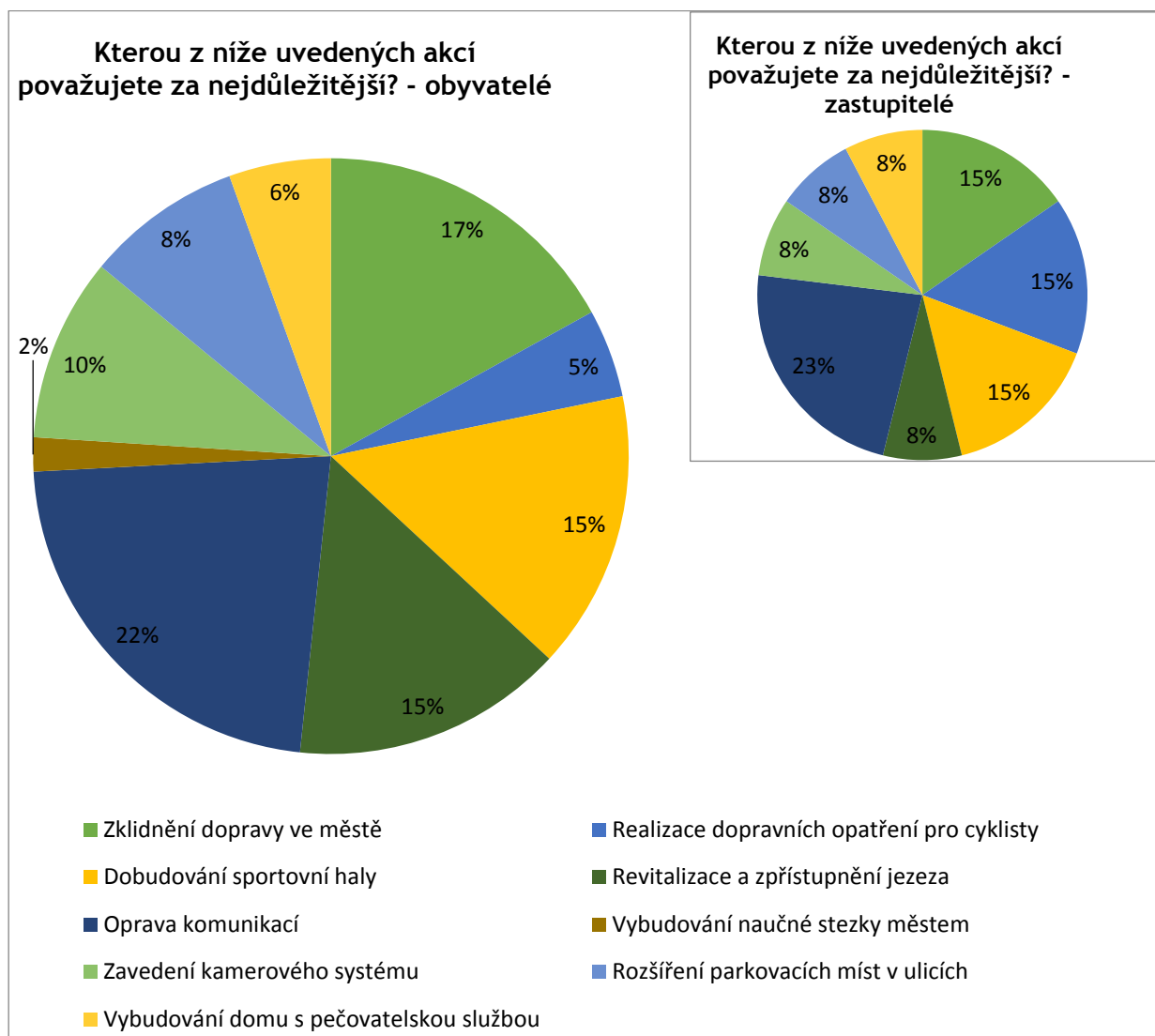
Zdroj 30: vlastní zpracování s využitím Mapy.cz (<https://mapy.cz/>)

Z dotazníkového průzkumu vyplynulo, že obyvatelé by si nejvíce přáli opravu ulic Rašínova, Pražská, Za Kinem, Podskalí, Dr. Sokola, Jordán, Resslerova, Lázeňská a Karla

Viky. Dále z mapek vyplývá, že alespoň 1x byla respondenty jmenována téměř každá ulice. Rekonstrukce a opravy místních komunikací jsou tak pro město a především pro jeho obyvatele velmi důležité, což vyplynulo z dotazníkového šetření jednoznačně.

V rámci otázky č. 17 se respondenti měli rozhodnout, kterou z akcí považují za nejdůležitější, přičemž měli na výběr z 9 možností.

Graf č. 13: Nejdůležitější akce ve městě



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Obyvatelé i zastupitelé považují na nejdůležitější opravu místních komunikací. V tom se obě skupiny shodují. Další důležitou akcí je zkvalitnění dopravy ve městě, pro tuto možnost se vyslovilo 17 % obyvatel a 15 % zastupitelů, v tomto bodě je tedy také shoda. Za třetí nejdůležitější akci považují obyvatelé dobudování sportovní haly (15 %) a revitalizaci a zpřístupnění jezera (15 %). Zde se názory zastupitelů mírně liší, protože zastupitelé považují za třetí nejdůležitější akci dobudování sportovní haly

(15 %) a realizaci dopravních opatření pro cyklisty (15 %). Za čtvrtou nejdůležitější akci označili obyvatelé zavedení kamerového systému (10 %).

Celkově se názory občanů a zastupitelů převážně shodují, což je velmi pozitivní fakt.

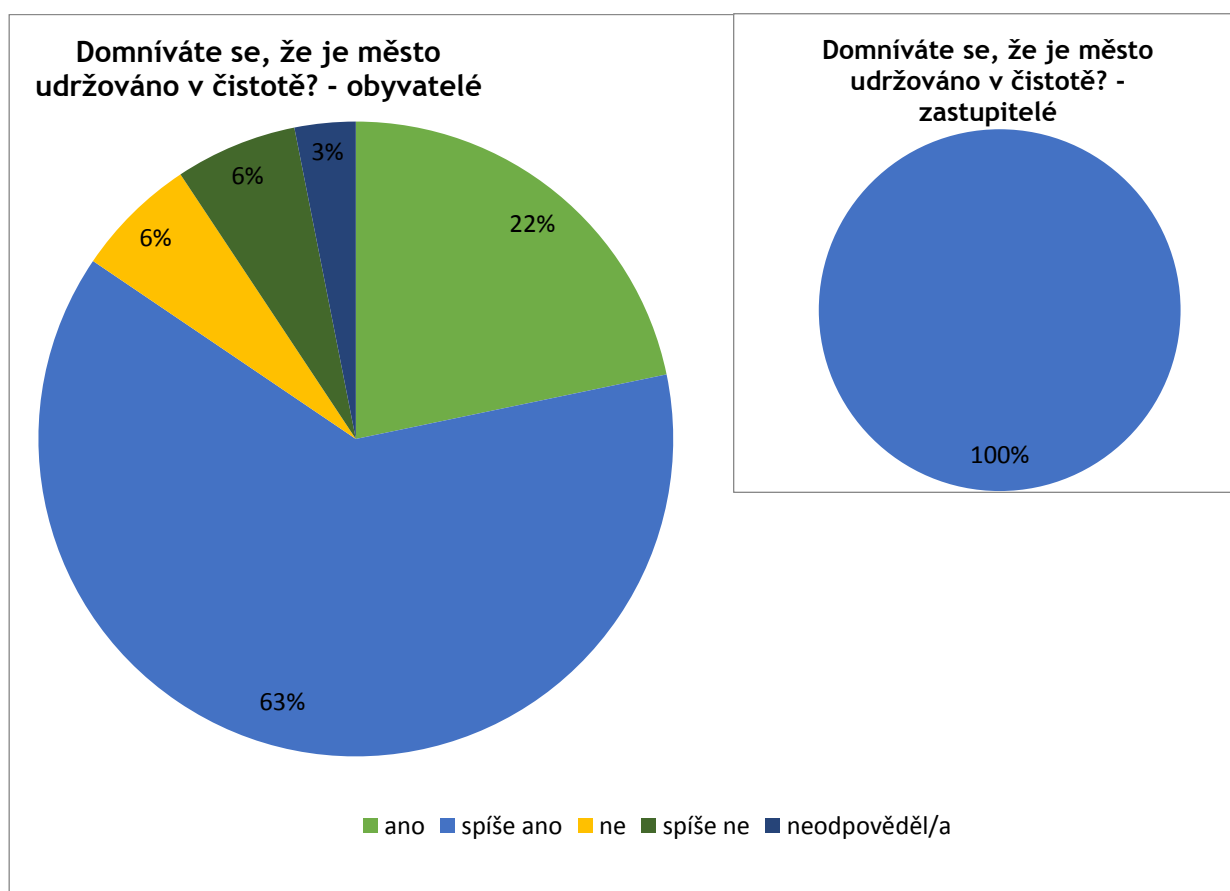
V této otázce měli obyvatelé možnost navrhnout další investiční akce, které jsou dle jejich názoru ve městě potřebné. V dotaznících se objevily následující odpovědi:

- Rozšíření cyklostezky, případně vybudování nové v jiném směru než na Kostelní Lhotu, úprava polní cesty k hájovně.
- Zlepšit udržování stezek a polních cest - sekat trávu, řezat keře → navýšení možností pro cyklodopravu, zlepšení péče o krajinu.
- Zřízení středoškolské instituce - gymnázium, nebo oborů jinde nedostupných (kybernetická bezpečnost).
- Více odpadkových košů, pytle na psí exkrementy, přechod pro chodce přes silnici 611 u bowlingu.
- Zamezit (omezit, např. formou výběru mýtného) průjezdu kamionů přes město (2x).
- Vybudování vodovodu.
- Oprava kaple na ulici Pražská, parkovací místa před školou.
- Nový, jednoduchý a přehledný web, muzeum, kino, divadlo.
- Více stromů a zeleně.
- Radnice bez bariér.
- Dobudování a vybudování chodníků (např. v ulici Hálkova), popř. opravy.
- Zpomalovací pruhy v Prokopově ulici nebo vybudování ostrůvku ke zpomalení řidičů.
- Přístřešky, šatny (převlékání), WC u jezera.
- Větší vyžití pro rodiny s dětmi, další větší dětské hřiště, např. na sídlišti.
- Je třeba do pečovatelského domu dát pohodlné lavičky, současné nevyhovují.
- Oprava komunikací, kamerový systém u Večerky, nedodržování dopravy, jízda i do protisměru.
- Veřejné osvětlení.
- Vybudování chodníku nebo pruhu pro chodce na Pražské ulici k zastávce autobusu u Kaple.
- Kanalizace, možnost jízdy cyklistů v jednosměrných ulicích i v protisměru.

- Bezpečné přecházení pro děti i mimo centrum.
- Dům služeb, dům kultury, volnočasové kroužky.
- Halu ne.
- Cyklotrasy vedoucí přes Sadskou, cyklopruhy městem.
- Digitalizace kina.
- Chybí kulturní, společenská zařízení.
- Cyklostezka Sadská - Písty.

Otázka č. 18 zkoumala názor občanů na čistotu ve městě.

Graf č. 14: Názor na čistotu ve městě

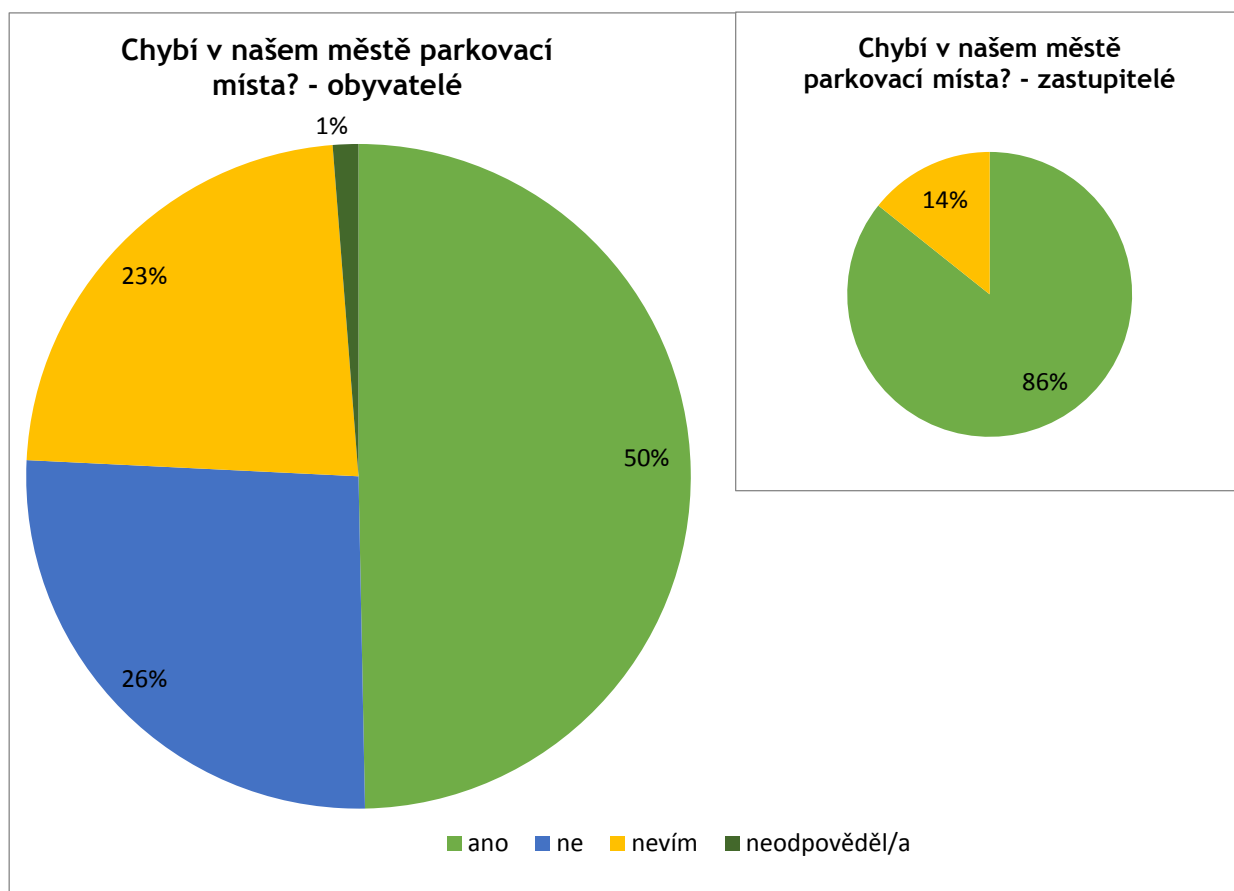


Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Většina obyvatel (63 %) je s čistotou ve městě spíše spokojená a (22 %) obyvatel je spokojených. Z průzkumu tedy jednoznačně vyplývá, že čistota ve městě je dostatečná. Stejně tak ohodnotili čistotu i zastupitelé, kteří ve 100 % odpověděli spíše ano.

Otázka č. 18 se dotazovala respondentů, zda je ve městě dostatek parkovacích míst.

Graf č. 15: Parkovací místa



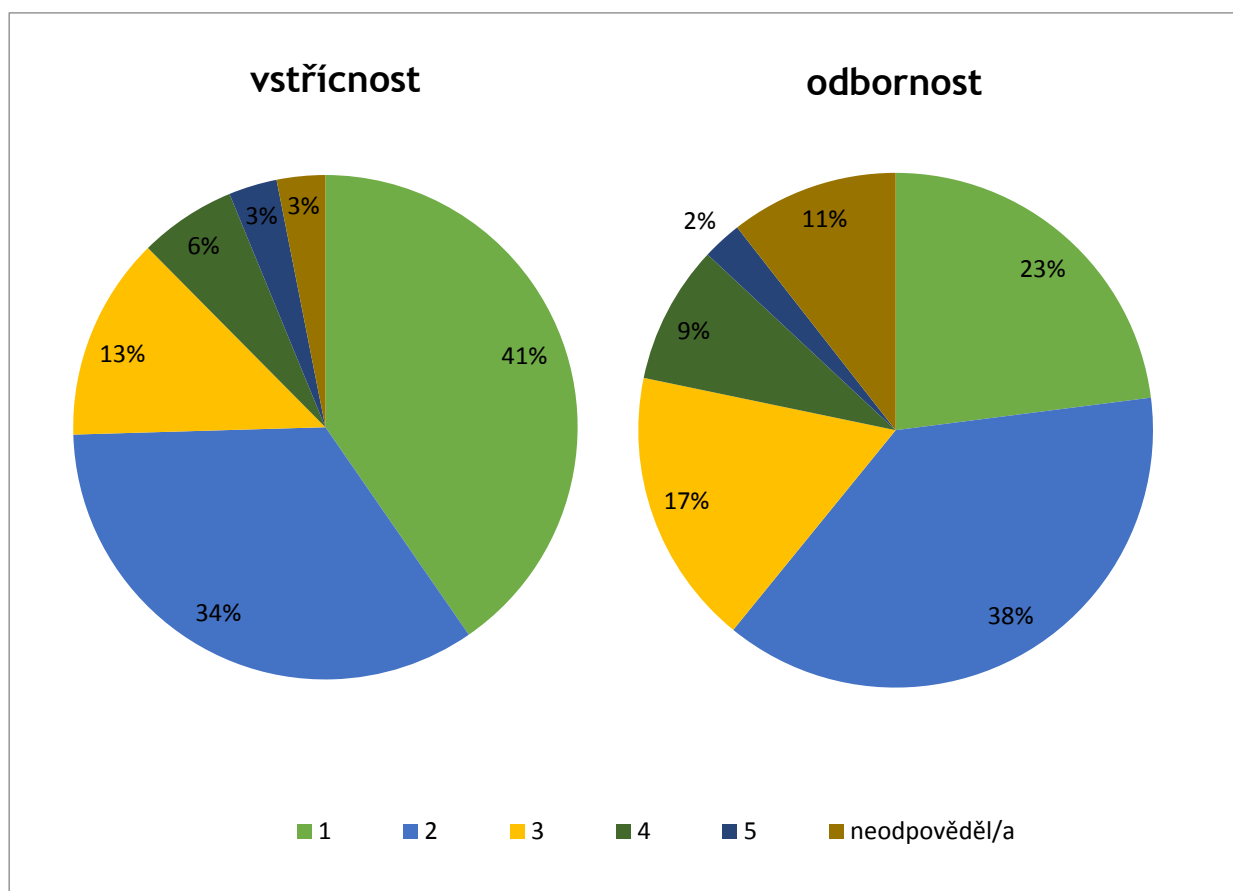
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

50 % obyvatel si myslí, že ve městě chybí parkovací místa, 26 % obyvatel si myslí, že ve městě nechybí parkovací místa a zbylých 23 % neví.

Zastupitelé ve velké většině (86 %) odpověděli, že ve městě chybí parkovací místa.

V otázce č. 20 měli respondenti ohodnotit služby městské úřadu z hlediska vstřícnosti, odbornosti, plnění dohodnutých termínů a komunikace.

Graf č. 16: Služby městského úřadu - vstřícnost a odbornost

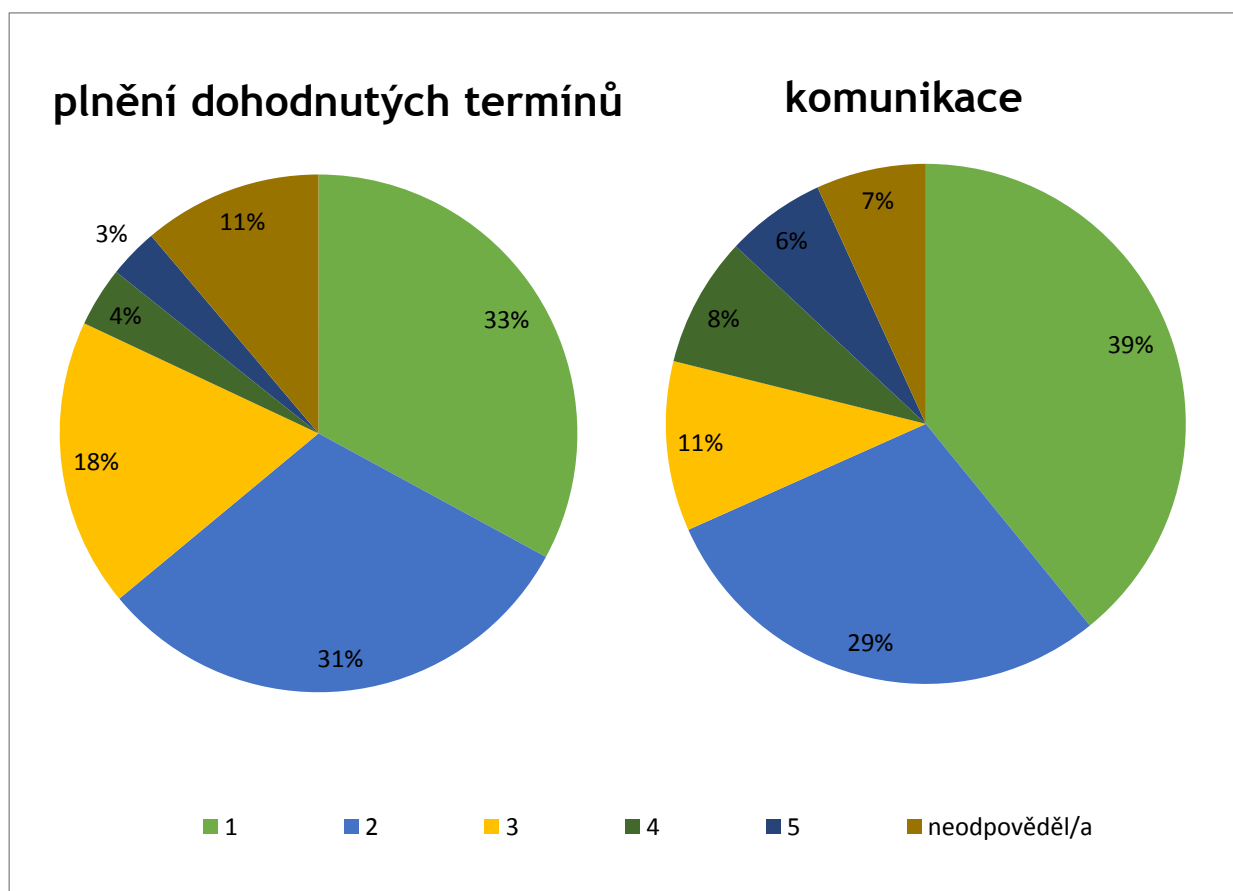


Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

41 % respondentů ohodnotilo vstřícnost městského úřadu známkou 1, 34 % známkou 2 a 13 % známkou 3. Z toho vyplývá, že městský úřad v Sadské je dle názoru respondentů vstřícný.

38 % respondentů ohodnotilo odbornost městského úřadu známkou 2, 23 % známkou 1, 17 % známkou 3 a 11 % neodpovědělo. Odbornost městského úřadu v Sadské je na tom o trochu hůře než vstřícnost, avšak stále se jedná o pozitivní hodnocení.

Graf č. 17: Služby městské úřadu - plnění dohodnutých termínů a komunikace



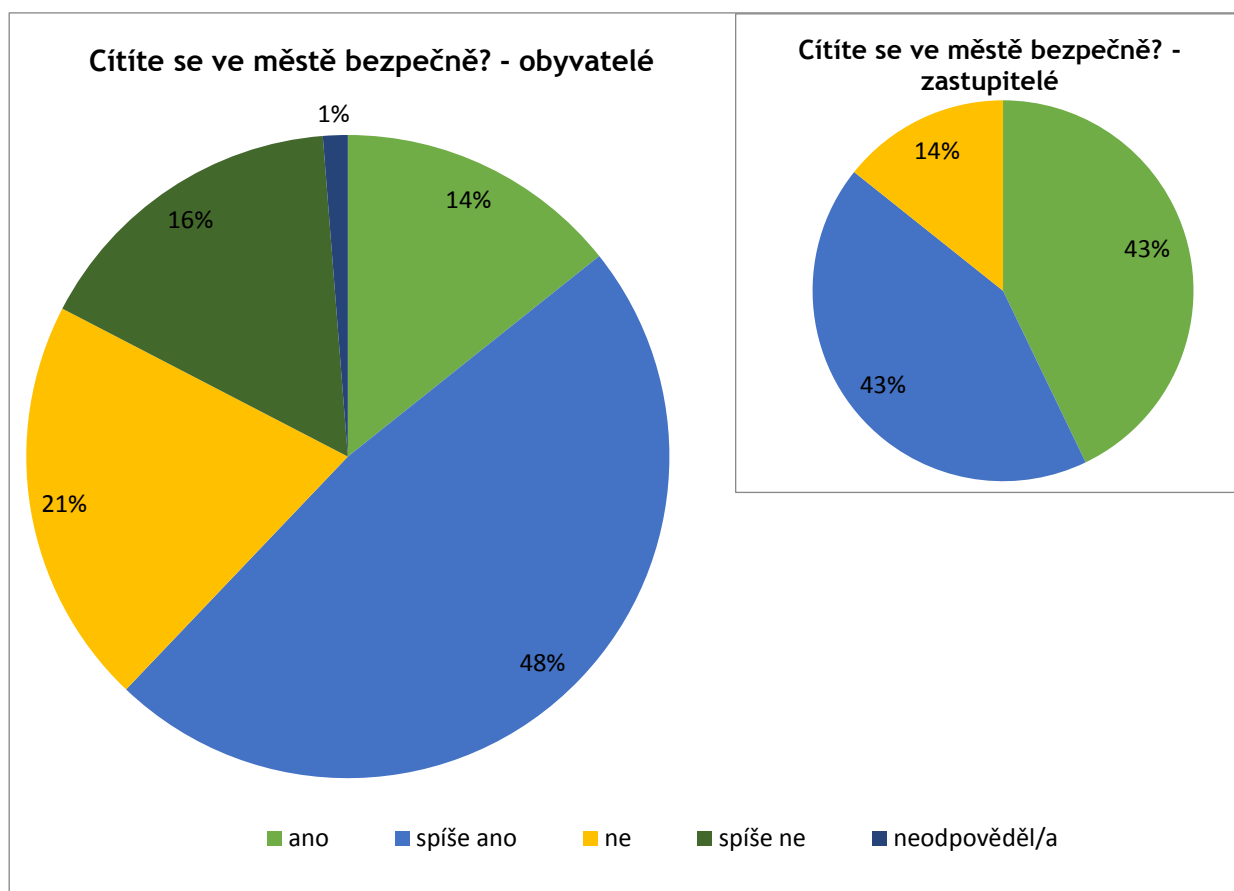
Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

33 % respondentů ohodnotilo plnění dohodnutých termínů městského úřadu známkou 1, 31 % známkou 2, 18 % známkou 3 a 11 % neodpovědělo. Městský úřad Sadské je tedy v tomto ohledu hodnocen respondenty velmi pozitivně.

39 % respondentů ohodnotilo komunikaci městské úřadu známkou 1, 29 % známkou 2 a 11 % známkou 3. Komunikace městské úřadu Sadská je dle názoru respondentů na velmi dobré úrovni.

Otázka č. 21 zjišťovala, zda se respondenti cítí ve městě bezpečně.

Graf č. 18: Bezpečnost ve městě



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

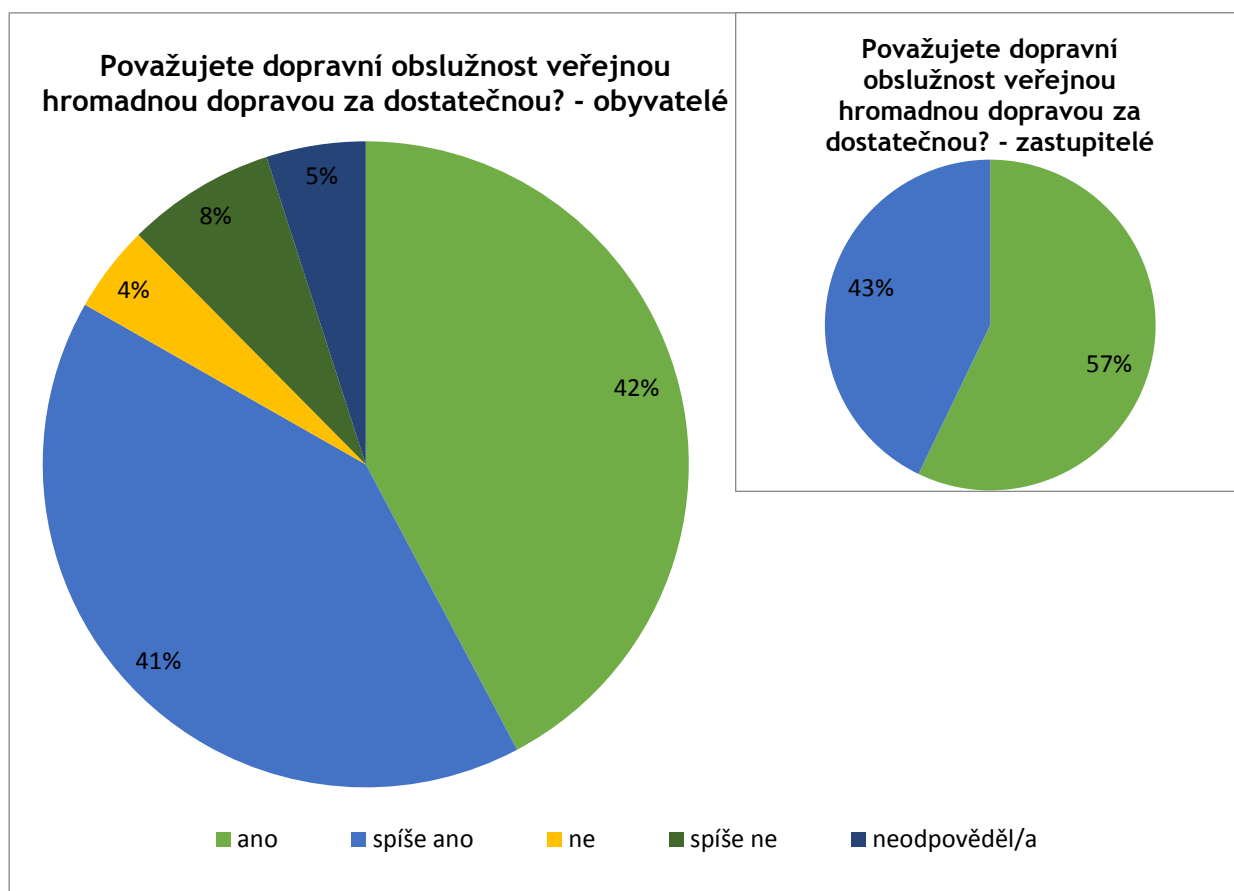
Téměř většina obyvatel (48 %) odpověděla „spíše ano“, 21 % „ne“, 16 % „spíše ne“ a 14 % „ano“. V odpovědích tedy převládá spíše názor, že se obyvatelé cítí ve městě bezpečně.

Velká většina zastupitelů odpověděla, že se cítí ve městě bezpečně, pouze 14 % z nich zvolilo odpověď „ne“.

Dle názoru obyvatel i zastupitelů můžeme ohodnotit bezpečnostní situaci ve městě Sadská pozitivně.

Otázka č. 22 zjišťovala, zda respondenti považují dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou za dostatečnou.

Graf č. 19: Dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou

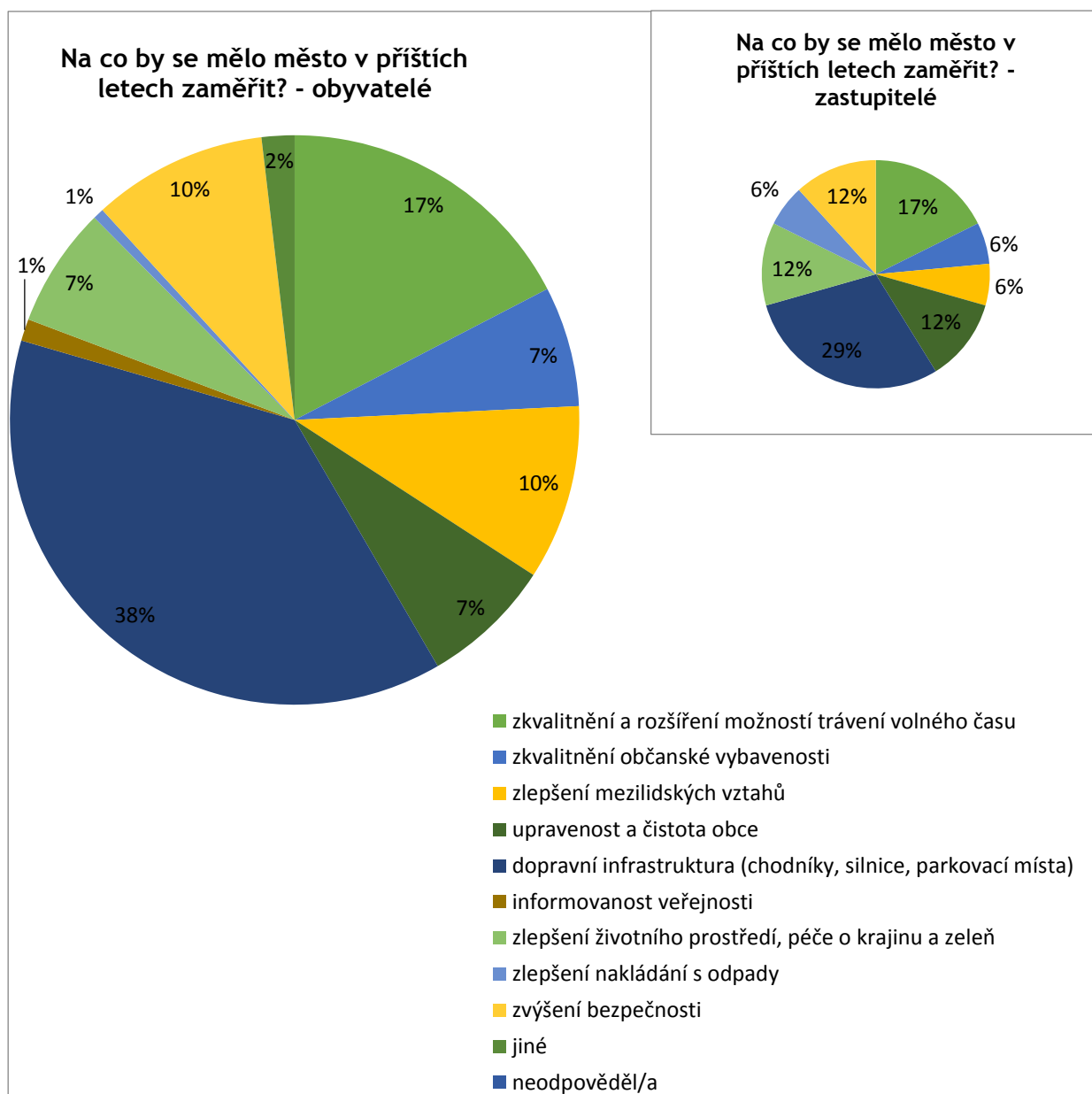


Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

Většina obyvatel hodnotí dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou pozitivně a dostatečně, stejně tak ji hodnotí i zastupitelé, není tedy třeba měnit intenzitu veřejné hromadné dopravy.

Otázka č. 23 zjišťovala, na co by se město mělo v příštích letech zaměřit.

Graf č. 20: Zaměření města v příštích letech



Zdroj 22: Dotazníkové šetření města

38 % obyvatel vidí jako největší prioritu města do budoucnosti dopravní infrastrukturu, 17 % zkvalitnění a rozšíření možností trávení volného času, 10 % zvýšení bezpečnosti a 10 % zlepšení mezilidských vztahů.

Velmi podobné preference mají i zastupitelé, 29 % z nich vidí jako prioritu města dopravní infrastrukturu, 17 % zkvalitnění a rozšíření možností trávení volného času, 12 % zlepšení životního prostředí, 12 % upravenost a čistota obce a 12 % zvýšení bezpečnosti.

Z obou grafů vyplývá, že priority obyvatel i zastupitelů se navzájem velmi prolínají.

Příloha č. 5 - Fotografie

Fotografie 1: Rozestavěná sportovní hala



Fotografie 2: Mateřská škola



Fotografie 3: Zahrada mateřské školy



Fotografie 4: Sokolovna



Fotografie 5: Hřiště za sokolovnou



Fotografie 6: Základní škola



Fotografie 7: Hasičská zbrojnice



Fotografie 8: Městský úřad



Fotografie 9: Městské muzeum a KIC



Fotografie 10: Palackého náměstí Sadská



Fotografie 11: Kostel sv. Apolináře



Fotografie 12: Výhled od kostela sv. Apolináře



Fotografie 13: Ulice Rašínova



Fotografie 14: Ulice Za Kinem



Fotografie 15: Pobočka psychiatrické léčebny Kosmonosy



Fotografie 16: Jezero Sadská



Fotografie 17: Jezero Sadská



Fotografie 18: Hotel Modrá hvězda



Fotografie 19: Plánovaná úprava prostoru před muzeem - cyklopoint



Fotografie 20: Plánovaná úprava prostoru před muzeem - cyklopoint

